



2024/874

19.3.2024

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/874,

11. märts 2024,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) nõukogu 231. istungjärgul seoses rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni 13. lisa muudatusega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsioon (edaspidi „Chicago konventsioon“), mis reguleerib rahvusvahelist lennutransporti, jõustus 4. aprillil 1947. Sellega loodi Rahvusvaheline Tsiviillennunduse Organisatsioon (ICAO).
- (2) Kõik liikmesriigid on Chicago konventsiooni osalisriigid ja ICAO liikmed ning liidul on teatavates ICAO organites vaatleja staatus. ICAO nõukogus on esindatud kuus liikmesriiki.
- (3) Chicago konventsiooni artikli 54 kohaselt võib ICAO nõukogu võtta vastu rahvusvahelised standardid ja soovituslikud tavad ning määrata need kindlaks Chicago konventsiooni lisades.
- (4) ICAO nõukogu kavatseb oma 231. istungjärgul vastu võtta Chicago konventsiooni 13. lisa (lennuõnnetuste ja -intsidentide uurimine) 19. muudatuse (edaspidi „19. muudatus“).
- (5) 19. muudatuse peamine eesmärk on parandada lennundusohutust, tagades tsiviillennundusohutuse uurimiste tõhususe, otstarbekuse ja kvaliteedi.
- (6) Kavandatud muudatuse eesmärk on saavutada nimetatud eesmärgid, aidates osalisriikide lennuõnnetuste uurimisorganeid kaugjuhitavate õhusõidukitega seotud uurimiste käigus ning tehes viivitamata kättesaadavaks õhusõidukitele paigaldatud salvestusseadmete teabe ja andmed. 19. muudatuses tunnistatakse ka üldsuse ja meedia ootusi, et neid teavitatakse, ning seetõttu sisaldab see sätteid õigeaegse faktilise teabe esitamise kohta ohutusalaste uurimiste käigus. Lisaks kajastab 19. muudatus asjaolu, et kaasaegse tehnoloogia kasutamine võimaldab lühendada lõpparuannetega seotud konsultatsiooniperioodi, kiirendades seega lõpparuande avaldamist. 19. muudatus sätestab eelistuse, et lõpparuanded saadetakse elektroonilisel kujul, nii et need saab üles laadida ICAO kesksesse andmebaasi.
- (7) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 996/2010⁽¹⁾ artikliga 7 loodud tsiviillennunduses toimunud õnnetuste uurimisorganite Euroopa võrgustik (ENCASIA), mille ülesanne on muu hulgas nõustada liidu institutsioone ohutusalase uurimise ning lennuõnnetuste ja -intsidentide ennetamisega seotud liidu poliitika ja normide väljatöötamise ja rakendamise kõigis aspektides, on aidanud kaasa 19. muudatuse ettepaneku väljatöötamisele.
- (8) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel ICAO nõukogus võetav seisukoht, sest 19. muudatus on rahvusvahelise õiguse kohaselt siduv kooskõlas Chicago konventsiooni artikli 90 punktiga a ning võib otsustavalt mõjutada liidu õigust, eelkõige määruse (EL) nr 996/2010 kohaldamist.

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta määrus (EL) nr 996/2010 tsiviillennunduses toimuvate lennuõnnetuste ja intsidentide uurimise ja ennetamise kohta ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 94/56/EÜ (ELT L 295, 12.11.2010, lk 35).

- (9) Liidu seisukoht ICAO nõukogu 231. istungjärgul või mõnel sellele järgneval istungjärgul seoses 19. muudatuse vastuvõtmisega peaks toetama nimetatud muudatuse tervikuna vastu võtmist. Kõnealust seisukohta peaksid väljendama need liikmesriigid, kes on ICAO nõukogu liikmed.
- (10) Chicago konventsiooni artikli 38 kohaselt peab osalisriik, kelle arvates ei ole võimalik mõne rahvusvahelise standardi või menetluse kõiki aspekte järgida või viia oma norme ja tavaid täielikult kooskõlla rahvusvahelise standardi või menetlusega või kes peab vajalikuks vastu võtta norme või tavaid, mis mingis üksikasjas erinevad rahvusvahelise standardiga kehtestatud normidest või tavadest, viivitamata teatama ICAO-le oma tava ja rahvusvahelise standardiga kehtestatud tava erinevustest.
- (11) Vastavalt Chicago konventsiooni artiklile 90 jõustub kõnealuse konventsiooni artikli 54 punktis l osutatud lisa või lisa muudatus selle ICAO osalisriikidele edastamisest kolme kuu jooksul või pärast ICAO nõukogu määratud pikemat perioodi juhul, kui selle aja jooksul ei ole enamik ICAO osalisriike teatanud oma mittenõustumisest.
- (12) Liidu seisukoht pärast 19. muudatuse vastuvõtmist ICAO nõukogu poolt, millest ICAO peasekretär teatab ICAO poolt riikidele adresseeritud kirjaga, peaks olema mitte teatada mittenõustumisest ning teatada nimetatud muudatuse järgimisest. Kui liidu õigusnormid kalduvad vastuvõetud uutest standarditest ja soovituslikest tavadest kõrvale pärast kõnealuste standardite ja soovituslike tavade kohaldamise kavandatud kuupäeva, tuleks ICAO-le teatada erinevusest nende konkreetsete standardite ja soovituslike tavadega. Sellist erinevust käsitlev liidu seisukoht peaks põhinema kirjalikul dokumendil, mille komisjon esitab nõukogule arutamiseks ja heakskiitmiseks.
- (13) Kõnealust seisukohta peaksid väljendama kõik liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel ICAO nõukogu 231. istungjärgul või mõnel hilisemal istungjärgul, on toetada rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni (edaspidi „Chicago konventsioon“) 13. lisa (lennuõnnetuste ja -intsidentide uurimine) kavandatavat muudatust tervikuna.
2. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel, tingimusel et ICAO nõukogu võtab käesoleva artikli lõikes 1 osutatud muudatuse vastu ilma sisuliste muudatusteta, on mitte teatada oma mittenõustumisest ning teatada vastuvõetud meetme järgimisest, vastates ICAO poolt riikidele adresseeritud asjaomasele kirjale.

Kui liidu õigusnormid erinevad Chicago konventsiooni 13. lisa sätestatud standarditest pärast kõnealuste standardite kohaldamise kavandatud kuupäeva, tuues Chicago konventsiooni artikli 38 kohaselt kaasa kohustuse teatada ICAO-le erinevusest nende konkreetsete standarditega, esitab komisjon aegsasti ja vähemalt kaks kuud enne ICAO poolt erinevustest teatamiseks kehtestatud tähtaega ICAO nõukogule arutamiseks ja heakskiitmiseks ettevalmistava dokumendi, milles esitatakse liidu seisukoht üksikasjalike erinevuste kohta, millest liikmesriigid peavad ICAO-le liidu nimel teatama.

Artikkel 2

Artikli 1 lõikes 1 osutatud seisukohta väljendavad need liikmesriigid, kes on ICAO nõukogu liikmed, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

Artikli 1 lõikes 2 osutatud seisukohta väljendavad kõik liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 11. märts 2024

Nõukogu nimel
eesistuja
P.-Y. DERMAGNE