



2024/874

19.3.2024.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2024/874

od 11. ožujka 2024.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 231. sjednici Vijeća Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO) u pogledu izmjene Priloga 13. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Konvencija o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu („Čikaška konvencija”), kojom se uređuje međunarodni zračni prijevoz, stupila je na snagu 4. travnja 1947. Njome je osnovana Organizacija međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO).
- (2) Sve države članice su države ugovornice Čikaške konvencije i članice ICAO-a, a Unija ima status promatrača u određenim tijelima ICAO-a. Šest država članica ima predstavnike u Vijeću ICAO-a.
- (3) Na temelju članka 54. Čikaške konvencije Vijeće ICAO-a može donositi međunarodne standarde i preporučene prakse („SARP-ovi”) i označavati ih kao priloge Čikaškoj konvenciji.
- (4) Na svojoj 231. sjednici Vijeće ICAO-a treba donijeti izmjenu 19. Priloga 13. – Istraga zrakoplovnih nesreća i nezgoda – Čikaškoj konvenciji („izmjena 19.”).
- (5) Glavna je svrha izmjene 19. poboljšati sigurnost zračnog prometa osiguravanjem visoke razine učinkovitosti, svrsishodnosti i kvalitete sigurnosnih istraga u civilnom zrakoplovstvu.
- (6) Cilj je predloženih izmjena postići te ciljeve pomaganjem tijelima država ugovornica odgovornima za istrage koje se odnose na sigurnost u istragama povezanim s daljinski upravljanim zrakoplovima i pružanjem informacija i podataka iz uređaja za snimanje ugrađenih u zrakoplov bez odgode. Izmjenom 19. također se uvažavaju očekivanja javnosti i medija da budu informirani te ona stoga uključuje odredbe o pravodobnom pružanju činjeničnih informacija tijekom sigurnosnih istraga. Nadalje, izmjena 19. odražava činjenicu da upotreba modernih tehnologija omogućuje skraćivanje razdoblja savjetovanja o nacrtu završnih izvješća, čime se ubrzava objava završnog izvješća. Naposljetku, izmjenom 19. uvodi se davanje prednosti slanju završnih izvješća u elektroničkom obliku kako bi ih se moglo učitati u središnju bazu podataka ICAO-a.
- (7) Europska mreža tijela odgovornih za istrage koje se odnose na sigurnost civilnog zrakoplovstva (ENCASIA), uspostavljena na temelju članka 7. Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća (⁽¹⁾), koja je odgovorna, između ostalog, za savjetovanje institucija Unije o svim aspektima razvoja i provedbe politika i pravila Unije u vezi sa sigurnosnim istragama i sprečavanjem nesreća i nezgoda, pridonijela je izradi prijedloga izmjene 19.
- (8) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Vijeća ICAO-a jer će izmjena 19. biti obvezujuća na temelju međunarodnog prava u skladu s člankom 90. stavkom (a) Čikaške konvencije i može presudno utjecati na pravo Unije, posebno na Uredbu (EU) br. 996/2010.

(¹) Uredba (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprečavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010., str. 35.).

- (9) Stajalište Unije na 231. sjednici Vijeća ICAO-a ili na nekoj od sljedećih sjednica u pogledu donošenja izmjene 19. trebalo bi biti da se u cijelosti podrži donošenje te izmjene. To bi stajalište trebale izraziti države članice koje su članice Vijeća ICAO-a.
- (10) Na temelju članka 38. Čikaške konvencije svaka država ugovornica koja smatra da se ne može u cijelosti pridržavati međunarodnog standarda ili postupka ili da ne može potpuno uskladiti svoje propise ili praksu s bilo kojim takvim međunarodnim standardima ili postupkom, ili koja smatra daje potrebno donijeti propise ili prakse koji se na neki način razlikuju od onih uspostavljenih međunarodnim standardom, mora o razlikama između svoje prakse i one utvrđene međunarodnim standardom odmah obavijestiti ICAO.
- (11) Na temelju članka 90. Čikaške konvencije svaki prilog, kako je naveden u članku 54. podstavku (l) te konvencije, ili svaka izmjena priloga stupa na snagu unutar tri mjeseca nakon njihova podnošenja državama ugovornicama ICAO-a ili nakon isteka dužeg vremenskog razdoblja koje može utvrditi Vijeće ICAO-a, osim ako je u međuvremenu većina država ugovornica ICAO-a izrazila neslaganje.
- (12) Stajalište Unije nakon što Vijeće ICAO-a donese izmjenu 19., koju glavni tajnik ICAO-a treba objaviti putem dopisa ICAO-a upućenog državama članicama ICAO-a, trebalo bi biti da se ne izražava neslaganje, već da se izražava suglasnost s tom izmjenom. Bude li zakonodavstvo Unije odstupalo od novodonesenih SARP-ova nakon predviđenog datuma početka primjene tih SARP-ova, o razlici u odnosu na te konkretne SARP-ove trebalo bi obavijestiti ICAO. Stajalište Unije u pogledu takve razlike trebalo bi se temeljiti na pisanom dokumentu koji Komisija podnosi Vijeću na raspravu i odobrenje.
- (13) To bi stajalište trebale izraziti sve države članice, djelujući zajednički u interesu Unije,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

1. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 231. sjednici Vijeća ICAO-a ili na jednoj od sljedećih sjednica jest da se u cijelosti podrži predložena izmjena Priloga 13. – Istraga zrakoplovnih nesreća i nezgoda – Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu („Čikaška konvencija”).
2. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije, pod uvjetom da Vijeće ICAO-a bez znatnih promjena donese izmjenu iz stavka 1. ovog članka, jest da se u odgovoru na odgovarajući dopis ICAO-a upućen državama članicama ICAO-a ne izražava neslaganje, već obavješćuje o suglasnosti s donesenom mjerom.

Ako zakonodavstvo Unije odstupa od standarda navedenih u Prilogu 13. Čikaškoj konvenciji nakon predviđenog datuma primjene tih standarda, zbog čega je u skladu s člankom 38. Čikaške konvencije potrebno obavijestiti ICAO-u o razlici u odnosu na te konkretne standarda, Komisija pravodobno i najmanje dva mjeseca prije svakog roka koji je ICAO utvrdio za obavješćivanje o razlikama podnosi Vijeću na raspravu i odobrenje pripremni dokument u kojem se navodi stajalište Unije o detaljno opisanim razlikama o kojima države članice u ime Unije moraju obavijestiti ICAO.

Članak 2.

Stajalište iz članka 1. stavka 1. izražavaju države članice koje su članice Vijeća ICAO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.

Stajalište iz članka 1. stavka 2. izražavaju sve države članice, djelujući zajednički u interesu Unije.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 11. ožujka 2024.

Za Vijeće
Predsjednik
P.-Y. DERMAGNE