



2024/874

2024.3.19.

A TANÁCS (EU) 2024/874 HATÁROZATA

(2024. március 11.)

a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) Tanácsának 231. ülészakán a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 13. függelékének módosításával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (a továbbiakban: a Chicagói Egyezmény), amely a nemzetközi légi közlekedést szabályozza, 1947. április 4-én hatályba lépett. Az egyezmény létrehozta a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetet (a továbbiakban: az ICAO).
- (2) Valamennyi tagállam a Chicagói Egyezmény szerződő állama és az ICAO tagja, az Unió pedig megfigyelői státusszal rendelkezik bizonyos ICAO-szervekben. Az ICAO Tanácsban hat tagállam képviselteti magát.
- (3) Az ICAO Tanács a Chicagói Egyezmény 54. cikke értelmében nemzetközi szabványokat és ajánlott gyakorlatokat (a továbbiakban: SARP-ok) fogadhat el, amelyek a Chicagói Egyezmény függelékét képezik.
- (4) 231. ülészakán az ICAO Tanács várhatóan elfogadja a Chicagói Egyezmény 13. függelékének (Légijármű-balesetek és -események kivizsgálása) 19. módosítását (a továbbiakban: a 19. módosítás).
- (5) A 19. módosítás fő célja, hogy a polgári légiközlekedési eseményvizsgálatok magas szintű hatékonyságának, célszerűségének és kiváló minőségének biztosításával javítsa a repülésbiztonságot.
- (6) A javasolt módosítások az említett célkitűzéseket úgy teljesítik, hogy segítséget nyújtanak a szerződő államok eseményvizsgálatokat végző hatóságainak a távirányítású légi járművekkel kapcsolatos vizsgálataikban, valamint haladéktalanul rendelkezésre bocsátják a légi járműveken elhelyezett adatrögzítőkről származó információkat és adatokat. A 19. módosítás elismeri a nyilvánosság és a média tájékoztatásra vonatkozó elvárásait is, ezért tartalmaz olyan rendelkezéseket, amelyek szerint az eseményvizsgálatok során kellő időben tényszerű tájékoztatást kell nyújtani. Ezenkívül a 19. módosítás tükrözi a tényt, hogy a modern technológiák alkalmazása lehetővé teszi a zárójelentés-tervezetek konzultációs időszakának lerövidülését, és ezzel felgyorsíthatja a zárójelentés közzétételét. Végezetül a 19. módosítás bevezeti a zárójelentések elektronikus formában történő küldésének előnyben részesítését, hogy fel lehessen tölteni őket az ICAO központi adatbázisába.
- (7) A 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet⁽¹⁾ 7. cikke alapján létrehozott, polgári légiközlekedési eseményvizsgálatokat végző hatóságok európai hálózata (ENCASIA) – amely többek között felelős azért, hogy tanácsot adjon az uniós intézményeknek az eseményvizsgálatokkal, valamint a balesetek és repülőesemények megelőzésével kapcsolatos uniós szakpolitikák és szabályok kidolgozásának és végrehajtásának valamennyi vonatkozásával kapcsolatban – hozzájárult a 19. módosításról szóló javaslat kidolgozásához.
- (8) Helyénvaló meghatározni az Unió által az ICAO Tanácsban képviselendő álláspontot, mivel a 19. módosítás a Chicagói Egyezmény 90. cikkének a) pontjával összhangban a nemzetközi jog szerint kötelező erejű lesz, és meghatározó módon befolyásolhatja az uniós jogot, különösen a 996/2010/EU rendeletet.

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 996/2010/EU rendelete (2010. október 20.) a polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 295., 2010.11.12., 35. o.).

- (9) Indokolt úgy rendelkezni, hogy az ICAO Tanács 231. ülészakán vagy az azt követő ülészakák valamelyikén a 19. módosítás elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspont az legyen, hogy a szóban forgó módosítást teljes egészében el kell fogadni. Az említett álláspontot az Unió azon tagállamai képviselik, amelyek tagjai az ICAO Tanácsnak.
- (10) A Chicagói Egyezmény 38. cikke értelmében bármely szerződő állam, amely nem tartja lehetségesnek, hogy valamely nemzetközi szabványt vagy eljárást minden tekintetben betartson, vagy saját szabályát vagy eljárását valamely nemzetközi szabvánnyal vagy eljárással maradéktalanul összhangba hozza, illetőleg amely szükségesnek tartja olyan szabály vagy gyakorlat elfogadását, amely valamely kérdésben eltér a nemzetközi szabványban foglalt szabálytól vagy gyakorlattól, haladéktalanul tájékoztatja az ICAO-t a saját gyakorlata és a nemzetközi szabványban meghatározott gyakorlat közötti eltérésekről.
- (11) A Chicagói Egyezmény 90. cikke értelmében bármely az említett Egyezmény 54. cikke l) albekezdésében említett függelék vagy függelék módosítás az ICAO szerződő államainak való megküldésétől számított három hónap – vagy az ICAO Tanács által esetlegesen előírt hosszabb időtartam – elteltével lép hatályba, kivéve, ha időközben az ICAO szerződő államainak többsége ellenvéleményt jelent be.
- (12) Indokolt előírni, hogy miután az ICAO Tanácsa elfogadta a 19. módosítást, és ezt az ICAO főtitkára az ICAO körlevélen alapuló eljárása keretében bejelentette, az Unió azt az álláspontot képviselje, hogy nem jelent be ellenvéleményt, és megfelel az említett módosításoknak. Amennyiben az uniós szabályozás az újonnan elfogadott szabványok és ajánlott gyakorlatok alkalmazásának tervezett kezdőnapját követően eltérne az említett szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól, az ICAO-t értesíteni kell a szóban forgó szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól való eltérésekről. Az ilyen eltérésre vonatkozó uniós álláspontnak a Bizottság által a Tanácshoz megvitatás és jóváhagyás céljából benyújtott írásbeli dokumentumon kell alapulnia.
- (13) A szóban forgó álláspontot az összes tagállamnak kell képviselnie az Unió érdekében együttesen eljárva,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

- (1) Az ICAO Tanács 231. ülészakán vagy az azt követő ülészakák valamelyikén az Unió által képviselendő álláspont az, hogy a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (a továbbiakban: a Chicagói Egyezmény) 13. függelékének (Légijármű-balesetek és -események kivizsgálása) javasolt módosítását teljes egészében támogatni kell.
- (2) Amennyiben az ICAO Tanács lényegi változtatás nélkül elfogadja az e cikk (1) bekezdésében említett módosítást, az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az Unió az ICAO vonatkozó körlevelére válaszul nem jelent be ellenvéleményt, és értesítést küld az elfogadott intézkedésnek való megfelelésről.

Amennyiben az uniós jogszabályok az ajánlott szabványok alkalmazásának tervezett kezdőnapját követően eltérnek a Chicagói Egyezmény 13. függelékében meghatározott szabványoktól, maguk után vonva ezzel az ICAO-nek a Chicagói Egyezmény 38. cikkével összhangban történő, az említett szabványoktól való eltérésekről szóló értesítés megtételének a szükségességét, a Bizottság kellő időben és legalább két hónappal az eltérések bejelentésére az ICAO által meghatározott határidő előtt megvitatás és jóváhagyás céljából benyújtja a Tanácsnak azt az előkészítő dokumentumot, amely meghatározza a tagállamok által az Unió nevében az ICAO-nak bejelentendő részletes eltérésekre vonatkozó uniós álláspontot.

2. cikk

Az 1. cikk (1) bekezdésében említett álláspontot azon tagállamok képviselik az Unió érdekében együttesen eljárva, amelyek tagjai az ICAO Tanácsnak.

Az 1. cikk (2) bekezdésében említett álláspontot az összes tagállam képviseli az Unió érdekében együttesen eljárva.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. március 11-én.

a Tanács részéről
az elnök
P.-Y. DERMAGNE