



ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2024/874

z 11. marca 2024

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na 231. zasadaní Rady Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), pokiaľ ide o zmenu prílohy 13 Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“), ktorým sa reguluje medzinárodná letecká doprava, nadobudol platnosť 4. apríla 1947. Uvedeným dohovorom bola zriadená Medzinárodná organizácia civilného letectva (ďalej len „ICAO“).
- (2) Všetky členské štáty sú zmluvnými štátmi Chicagskeho dohovoru a členmi ICAO, pričom Únia má v určitých orgánoch ICAO štatút pozorovateľa. V Rade ICAO je zastúpených šesť členských štátov.
- (3) Podľa článku 54 Chicagskeho dohovoru môže Rada ICAO prijať medzinárodné štandardy a odporúčania a označiť ich ako prílohy k Chicagskemu dohovoru.
- (4) Rada ICAO má na svojom 231. zasadaní prijať zmenu 19 prílohy 13 k Chicagskemu dohovoru s názvom *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov* (ďalej len „zmena 19“).
- (5) Hlavným účelom zmeny 19 je zlepšiť bezpečnosť letectva zabezpečením vysokej úrovne efektívnosti, rýchlosti a kvality bezpečnostných vyšetrení v civilnom letectve.
- (6) Navrhované zmeny sú zamerané na splnenie uvedených cieľov tým, že sa orgánom bezpečnostného vyšetrenia v zmluvných štátoch pomôže pri vedení vyšetrení diaľkovo riadených lietadiel, pričom sa bezodkladne sprístupnia informácie a údaje zo zapisovačov nainštalovaných v lietadle. V zmene 19 sa takisto uznáva, že verejnosť a médiá očakávajú informácie, a preto zmena zahŕňa ustanovenia o včasnom poskytnutí faktických informácií v priebehu bezpečnostného vyšetrenia. Okrem toho zmena 19 odzrkadľuje skutočnosť, že používanie moderných technológií umožňuje skrátenie konzultačného obdobia pre vypracovanie záverečných správ, čím sa urýchli uverejnenie záverečnej správy. Napokon zmenou 19 sa zavádza preferencia, aby sa záverečné správy zasielali v elektronickom formáte, čím sa môžu nahrávať do centrálnej databázy ICAO.
- (7) Európska sieť orgánov bezpečnostného vyšetrenia v civilnom letectve, ktorá bola zriadená podľa článku 7 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 ⁽¹⁾, ktorá je okrem iného zodpovedná za poskytovanie poradenstva inštitúciám Únie v súvislosti so všetkými aspektmi tvorby a vykonávania politík a pravidiel Únie týkajúcich sa bezpečnostných vyšetrení a prevencie nehôd a incidentov, prispela k príprave návrhu týkajúceho sa zmeny 19.
- (8) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať v Rade ICAO, keďže zmena 19 bude záväzná v rámci medzinárodného práva v súlade s článkom 90 písm. a) Chicagskeho dohovoru a môže mať rozhodujúci vplyv na právo Únie, najmä na nariadenie (EÚ) č. 996/2010.

⁽¹⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrení a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12.11.2010, s. 35).

- (9) Pozíciou Únie na 231. zasadania Rady ICAO alebo akéhokoľvek následného zasadania, pokiaľ ide o prijatie zmeny 19, by mala byť podpora a uplatňovanie týchto zmien v celom ich rozsahu. Uvedenú pozíciu by mali vyjadriť členské štáty, ktoré sú členmi Rady ICAO.
- (10) Podľa článku 38 Chicagskeho dohovoru každý zmluvný štát, ktorý považuje za nevykonateľné vyhovieť vo všetkých ohľadoch medzinárodnému štandardu alebo postupu, alebo plne zosúladiť svoje vlastné právne predpisy alebo postupy s takýmto medzinárodným štandardom alebo postupmi, alebo ktorý považuje za potrebné prijať právne predpisy alebo postupy, ktoré sa v nejakom ohľade líšia od právnych predpisov alebo postupov stanovených medzinárodným štandardom, má bezodkladne oznámiť ICAO rozdiely medzi svojim vlastným postupom a postupom zavedeným medzinárodným štandardom.
- (11) Podľa článku 90 Chicagskeho dohovoru každá príloha, ako sa uvádza v článku 54 pododseku 1 k uvedenému dohovoru, alebo zmena prílohy nadobudne platnosť do troch mesiacov po jej predložení zmluvným štátom ICAO alebo na konci dlhšieho obdobia, ktoré určí Rada ICAO, pokiaľ v tom čase nevyjadrí nesúhlas väčšina zmluvných štátov ICAO.
- (12) Pozíciou Únie po prijatí zmeny 19 Radou ICAO, ktorú má oznámiť generálny tajomník ICAO prostredníctvom obežníka ICAO, by malo byť nevyjadriť nesúhlas a uplatňovať túto zmenu. Ak by sa právne predpisy Únie odchyľovali od novoprijatých štandardov a odporúčaní po plánovanom dátume uplatňovania uvedených štandardov a odporúčaní, rozdiel oproti uvedeným konkrétnym štandardom a odporúčaniam by sa mal oznámiť ICAO. Pozícia Únie by v súvislosti s takýmto rozdielom mala vychádzať z písomného dokumentu, ktorý Komisia predloží Rade na prerokovanie a schválenie.
- (13) Uvedenú pozíciu by mali vyjadriť všetky členské štáty konajúc spoločne v záujme Únie,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

1. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 231. zasadaní Rady ICAO alebo na niektorom z následných zasadaní, je podpora navrhovanej zmeny prílohy 13 – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov* k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“) v celom rozsahu.
2. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať, pokiaľ Rada ICAO bez zásadnej zmeny prijme zmenu uvedenú v odseku 1 tohto článku, je nevyjadriť nesúhlas a oznámiť súlad s prijatým opatrením v odpovedi na príslušný obežník ICAO.

V prípade, že sa právne predpisy Únie líšia od štandardov uvedených v prílohe 13 k Chicagskemu dohovoru po plánovanom dátume uplatňovania týchto štandardov, čo si vyžaduje oznámenie rozdielu oproti týmto konkrétnym štandardom organizácii ICAO v súlade s článkom 38 Chicagskeho dohovoru, Komisia v primeranom čase a najmenej dva mesiace pred akýmkoľvek termínom stanoveným ICAO na oznámenie rozdielov predloží Rade na prerokovanie a schválenie prípravný dokument, v ktorom sa stanoví pozícia Únie k podrobným rozdielom, ktorú majú členské štáty oznámiť ICAO v mene Únie.

Článok 2

Pozíciu uvedenú v článku 1 ods. 1 vyjadria členské štáty, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne v záujme Únie.

Pozíciu uvedenú v článku 1 ods. 2 vyjadria všetky členské štáty Únie, konajúc spoločne v záujme Únie.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 11. marca 2024

Za Radu
predseda
P.-Y. DERMAGNE
