



2024/784

29.2.2024

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/784

af 26. februar 2024

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om forslag til ændring af FN-regulativ nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 og 167 og om et forslag til et nyt FN-regulativ om et støttesystem til førerkontrol (DCAS)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF ⁽¹⁾ tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter («overenskomst af 1958 som revideret»). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF ⁽²⁾ tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer («paralleltaftalen»). Paralleltaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 ⁽³⁾ fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret («FN-regulativer») i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.
- (4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og paralleltaftalens artikel 6 kan FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter (WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.
- (5) På sin 192. samling den 5.-8. marts 2024 kan WP.29 vedtage forslag til ændring af FN-regulativ nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 og 167 og et forslag til et nyt FN-regulativ om et støttesystem til førerkontrol (DCAS).

⁽¹⁾ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter («Overenskomst af 1958 som revideret») (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

⁽²⁾ Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer («paralleltaftalen») (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

- (6) FN-regulativerne får bindende virkning for Unionen, og de vil få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten på området for typegodkendelse af køretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 for så vidt angår vedtagelsen af disse forslag.
- (7) For at afspejle den opnåede erfaring og den tekniske udvikling bør der foretages ændring eller supplerung af kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 og 167.
- (8) For at tage hensyn til den tekniske udvikling og forbedre sikkerheden er det nødvendigt at vedtage et nyt FN-regulativ om et støttesystem til førerkontrol (DCAS).
- (9) Disse forslag er i overensstemmelse med EU's politik for det indre marked for bilindustrien for så vidt angår sikkerhed, automatisering og emissioner og med transport-, klima- og energipolitikkerne og har en meget positiv indvirkning på konkurrenceevnen i Unionens bilindustri og på den internationale handel.
- (10) I lyset af de nævnte fordele foreslås det at stemme for disse forslag —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 192. samling i FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter, som finder sted den 5.-8. marts 2024, er at stemme for de forslag, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. februar 2024.

På Rådets vegne
D. CLARINVAL
Formand

BILAG

Regulativ nr.	Dagsordenspunktets titel	Dokumentreference ⁽¹⁾
10	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 06 til FN-regulativ nr. 10 (elektromagnetisk kompatibilitet) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/89, afsnit 37, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/26)	ECE/TRANS/WP.29/2024/16
13	Forslag til supplement 21 til ændringsserie 11 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer på tunge køretøjer) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24)	ECE/TRANS/WP.29/2024/4
13	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 12 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer på tunge køretøjer) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24)	ECE/TRANS/WP.29/2024/5
13	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 13 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer på tunge køretøjer) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24)	ECE/TRANS/WP.29/2024/6
37	Forslag til supplement 49 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 37 (glødetrådslyskilder) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, afsnit 14, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/24 og uformelt dokument GRE-89-20)	ECE/TRANS/WP.29/2024/17
45	Forslag til supplement 13 til den oprindelige ændringsserie til FN-regulativ nr. 45 (forlygtevaskere) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/89, afsnit 38, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/22)	ECE/TRANS/WP.29/2024/18
46	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 05 til FN-regulativ nr. 46 (anordninger til indirekte udsyn) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, afsnit 9, baseret på GRSG-126-25-Rev.1, som gengivet ved bilag III til rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2024/11
46	Forslag til ændringsserie 06 til FN-regulativ nr. 46 (anordninger til indirekte udsyn) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, afsnit 9, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/23 som ændret ved bilag III til rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2024/14
48	Forslag til supplement 20 til ændringsserie 06 til FN-regulativ nr. 48 (montering af lygter og lyssignalanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, afsnit 8 og 15, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19)	ECE/TRANS/WP.29/2024/19

48	Forslag til supplement 7 til ændringsserie 07 til FN-regulativ nr. 48 (montering af lygter og lyssignalanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, afsnit 8 og 15, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19)	ECE/TRANS/WP.29/2024/20
48	Forslag til supplement 5 til ændringsserie 08 til FN-regulativ nr. 48 (montering af lygter og lyssignalanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, afsnit 8, 15 og 16, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20)	ECE/TRANS/WP.29/2024/21
48	Forslag til ny ændringsserie 09 til FN-regulativ nr. 48 (montering af lygter og lyssignaler) ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, afsnit 21, baseret på GRE-89-02-Rev.3, (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/08/Rev.3, bilag II til ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20, GRE-88-16-Rev.3, GRE-88-18, GRE-88-24, GRE-88-27, GRE-89-04 og GRE-89-18)	ECE/TRANS/WP.29/2024/28
53	Forslag til supplement 5 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 53 (montering af lygter og lyssignalanordninger i køretøjer i klasse L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, afsnit 29, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17 og GRE-89-28)	ECE/TRANS/WP.29/2024/29
53	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 53 (montering af lygter og lyssignalanordninger i køretøjer i klasse L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, afsnit 29, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17 og GRE-89-28)	ECE/TRANS/WP.29/2024/30
54	Forslag til supplement 27 til FN-regulativ nr. 54 (dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, afsnit 18, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/18)	ECE/TRANS/WP.29/2024/2
55	Forslag til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 55 (mekaniske sammenkobling) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, afsnit 17, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/18, som ændret ved bilag VI til rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2024/15 og ECE/TRANS/WP.29/2024/15/Corr.1
79	Forslag til supplement 10 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 79 (styreapparat) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/27, og uformelt dokument GRVA-18-15)	ECE/TRANS/WP.29/2024/7 og ECE/TRANS/WP.29/2024/35

79	Forslag til supplement 5 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 79 (styreapparat) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/26, og uformelt dokument GRVA-18-15)	ECE/TRANS/WP.29/2024/8 og ECE/TRANS/WP.29/2024/36
106	Forslag til supplement 21 til FN-regulativ nr. 106 (dæk til landbrugskøretøjer og påhængskøretøjer dertil) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, afsnit 19, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/9)	ECE/TRANS/WP.29/2024/3
107	Forslag til corrigendum 2 til ændringsserie 06 til FN-regulativ nr. 107 (køretøjer i klasse M2 og M3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, afsnit 6, baseret på GRSG-126-36, som gengivet i bilag II til rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2024/31
128	Forslag til supplement 12 til ændringsserie 00 til FN-regulativ nr. 128 (LED-lyskilder) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/89, afsnit 14, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/25)	ECE/TRANS/WP.29/2024/22
130	Forslag til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 130 (system til advarsel om vognbaneskift (LDWS)) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/25, som ændret under mødet (som afspejlet i rapporten))	ECE/TRANS/WP.29/2024/10
140	Forslag til supplement 6 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 140 (elektroniske stabilitetskontrollsystemer (ESC)) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/23)	ECE/TRANS/WP.29/2024/9
148	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 148 (lyssignalanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, afsnit 9 og 16, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/14 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20)	ECE/TRANS/WP.29/2024/23
149	Forslag til supplement 8 til ændringsserie 00 til FN-regulativ nr. 149 (vejbelysningsanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/89, afsnit 10, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15)	ECE/TRANS/WP.29/2024/24
149	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 149 (vejbelysningsanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, afsnit 10, 29, 30 og 31, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/18 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/23, GRE-89-28)	ECE/TRANS/WP.29/2024/25

150	Forslag til supplement 6 til ændringsserie 00 til FN-regulativ nr. 150 (retroreflekterende anordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/89, afsnit 9, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16)	ECE/TRANS/WP.29/2024/26
150	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 150 (retroreflekterende anordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, afsnit 9 og 32, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16 og ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)	ECE/TRANS/WP.29/2024/27
158	Forslag til supplement 3 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 158 (bakkørsel) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105), afsnit 10, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/20, ikke ændret)	ECE/TRANS/WP.29/2024/12
167	Forslag til supplement 1 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 167 (bløde trafikanter – direkte udsyn) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, afsnit 13, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/21, som ændret ved bilag IV til rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2024/13
Nyt regulativ	Forslag til et nyt FN-regulativ om et støttesystem til førerkontrol (DCAS) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, baseret på uformelt dokument GRVA-18-07/Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2024/37

(¹) Alle de dokumenter, der henvises til i tabellen, er tilgængelige på: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (192nd session) | UNECE.

Andet	Dagsordenspunktets titel	Dokumentreference
Rammedokument	Forslag til ændring af bilaget til rammedokumentet om automatiserede køretøjer	ECE/TRANS/WP.29/2024/33
Tilladelse	Forslag om anmodning om tilladelse til at ændre FN-GTR nr. 6, 7 og 14 med henblik på at fjerne referencen for H-punktmaskine med tre dimensioner (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, baseret på GRSP-74-37)	ECE/TRANS/WP.29/2024/32