

2024/784

29.2.2024

DECIZIA (UE) 2024/784 A CONSILIULUI

din 26 februarie 2024

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 și 167 și cu privire la o propunere vizând un nou regulament al ONU privind sistemul de asistență pentru controlul conducătorului auto (DCAS)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114, coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului ⁽¹⁾, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958”). Acordul revizuit din 1958 a intrat în vigoare la 24 martie 1998.
- (2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului ⁽²⁾, Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel”). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.
- (3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾ stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Regulamentul respectiv a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 (denumite în continuare „regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.
- (4) În temeiul articolului 1 din Acordul din 1958 revizuit și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al CEE-ONU (WP.29) poate adopta propuneri de modificări ale regulamentelor ONU, a regulamentelor tehnice mondiale ale ONU (RTM ONU) și a rezoluțiilor ONU, precum și propuneri de regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU noi privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 al CEE-ONU poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor modificări ale RTM ONU sau pentru elaborarea unor noi RTM ONU și poate adopta propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.
- (5) Între 5 și 8 martie 2024, în cadrul celei de a 192-a sesiuni a sa, WP.29 poate adopta propuneri de amendamente la Regulamentele ONU nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 și 167 și o propunere vizând un nou regulament al ONU privind sistemul de asistență pentru controlul conducătorului auto (DCAS).

⁽¹⁾ Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

⁽²⁾ Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („acord paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

⁽³⁾ Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

- (6) Regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune și vor influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor. Prin urmare, este necesar să se stabilească poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 cu privire la adoptarea propunerilor respective.
- (7) Pentru a reflecta experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesară modificarea sau completarea cerințelor referitoare la anumite aspecte sau caracteristici cuprinse în Regulamentele ONU nr. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 și 167.
- (8) Pentru a permite progresul tehnic și a îmbunătăți siguranța, este necesar să fie adoptat un nou regulament al ONU privind sistemul de asistență pentru controlul conducătorului auto (DCAS).
- (9) Propunerile respective respectă politica UE privind piața internă în ceea ce privește industria autovehiculelor, referitoare la siguranță, automatizare și emisii, precum și politicile sale în domeniul transporturilor, al climei și al energiei, având un efect foarte pozitiv asupra competitivității sectorului autovehiculelor din UE și asupra comerțului internațional.
- (10) Având în vedere beneficiile menționate, se propune votul în favoarea propunerilor respective,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 192-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc în perioada 5-8 martie 2024, este de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 26 februarie 2024.

Pentru Consiliu
Președintele
D. CLARINVAL

ANEXĂ

Regulamen- tul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului (1)
10	Propunere de completare 3 la seria 06 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 10 (Compatibilitatea electromagnetică) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctul 37, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/26)	CEE/TRANS/WP.29/2024/16
13	Propunere de completare 21 la seria 11 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 13 (Frânarea vehiculelor grele) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/17, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24)	CEE/TRANS/WP.29/2024/4
13	Propunere de completare 3 la seria 12 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 13 (Frânarea vehiculelor grele) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/17, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24)	CEE/TRANS/WP.29/2024/5
13	Propunere de completare 1 la seria 13 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 13 (Frânarea vehiculelor grele) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/17, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24)	CEE/TRANS/WP.29/2024/6
37	Propunere de completare 49 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 37 (Lămpi cu filament) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctul 14, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/24 și a documentului informal GRE-89-20)	CEE/TRANS/WP.29/2024/17
45	Propunere de completare 13 la seria originală de amendamente la Regulamentul ONU nr. 45 (Ștergătoare de faruri) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctul 38, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/22)	CEE/TRANS/WP.29/2024/18
46	Propunere de completare 1 la seria 05 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 46 (Dispozitive de vizibilitate indirectă) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/105, punctul 9, pe baza GRSG-126-25-Rev.1, astfel cum este reprodus prin anexa III la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2024/11
46	Propunere pentru seria de amendamente 06 la Regulamentul ONU nr. 46 (Dispozitive de vizibilitate indirectă) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/105, punctul 9, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/23, astfel cum a fost modificat prin anexa III la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2024/14
48	Propunere de completare 20 la seria de amendamente 06 la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctele 8 și 15, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19)	CEE/TRANS/WP.29/2024/19

48	Propunere de completare 7 la seria de amendamente 07 la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctele 8 și 15, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19)	CEE/TRANS/WP.29/2024/20
48	Propunere de completare 5 la seria de amendamente 08 la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctele 8, 15 și 16, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20)	CEE/TRANS/WP.29/2024/21
48	Propunere de nouă serie de amendamente 09 la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctul 21, pe baza GRE-89-02-Rev.3, CEE/TRANS/WP.29/GRE/2020/08/Rev.3, a anexei II la CEE/TRANS/WP.29/GRE/88, CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19, CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20, GRE-88-16-Rev.3, GRE-88-18, GRE-88-24, GRE-88-27, GRE-89-04 și GRE-89-18)	CEE/TRANS/WP.29/2024/28
53	Propunere de completare 5 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 53 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehicule L3) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctul 29, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17 și GRE-89-28)	CEE/TRANS/WP.29/2024/29
53	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 04 la Regulamentul ONU nr. 53 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehicule L3) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctul 29, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17 și GRE-89-28)	CEE/TRANS/WP.29/2024/30
54	Propunere de completare 27 la Regulamentul ONU nr. 54 (Pneuri pentru vehicule comerciale și remorcile acestora) (CEE/TRANS/WP.29/GRBP/76, punctul 18, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/18)	CEE/TRANS/WP.29/2024/2
55	Propunere pentru seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 55 (Cuplaje mecanice) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/105, punctul 17, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/18, astfel cum a fost modificat prin anexa VI la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2024/15 și CEE/TRANS/WP.29/2024/15/Corr.1
79	Propunere de completare 10 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 79 (Echipament de direcție) CEE/TRANS/WP.29/GRVA/17, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/27 și a documentului informal GRVA-18-15	CEE/TRANS/WP.29/2024/7 și CEE/TRANS/WP.29/2024/35

79	Propunere de completare 5 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 79 (Echipament de direcție) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/17, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/26 și a documentului informal GRVA-18-15)	CEE/TRANS/WP.29/2024/8 și CEE/TRANS/WP.29/2024/36
106	Propunere de completare 21 la Regulamentul ONU nr. 106 (Pneuri pentru vehicule agricole și remorcile acestora) (CEE/TRANS/WP.29/GRBP/76, punctul 19, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/9)	CEE/TRANS/WP.29/2024/3
107	Propunere de rectificare 2 la seria 06 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 107 (vehicule de tip M2 și M3) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/105, punctul 6, pe baza GRSG-126-36, astfel cum este reprodus prin anexa II la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2024/31
128	Propunere de completare 12 la seria 00 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 128 [Surse de lumină cu diode electroluminiscente (LED)] (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctul 14, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/25)	CEE/TRANS/WP.29/2024/22
130	Propunere pentru seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 130 [Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație (LDWS)] (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/17, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/25, astfel cum a fost modificat în timpul sesiunii (astfel cum este reflectat în raport))	CEE/TRANS/WP.29/2024/10
140	Propunere de completare 6 la textul original al Regulamentului ONU nr. 140 (Sistem electronic de control al stabilității) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/17, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/23)	CEE/TRANS/WP.29/2024/9
148	Propunere de completare 2 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 148 (Dispozitive de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctele 9 și 16, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/14 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20)	CEE/TRANS/WP.29/2024/23
149	Propunere de completare 8 la seria 00 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 149 (Dispozitive de iluminare a drumului) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctul 10, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15)	CEE/TRANS/WP.29/2024/24
149	Propunere de completare 3 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 149 (Dispozitive de iluminare a drumului) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctele 10, 29, 30 și 31, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15, CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/18 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/23), GRE-89-28)	CEE/TRANS/WP.29/2024/25

150	Propunere de completare 6 la seria 00 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 150 (Dispozitive retroreflectorizante) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctul 9, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16)	CEE/TRANS/WP.29/2024/26
150	Propunere de completare 2 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 150 (Dispozitive retroreflectorizante) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/89, punctele 9 și 32, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16 și CEE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)	CEE/TRANS/WP.29/2024/27
158	Propunere de completare 3 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 158 (Mersul înapoi) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/105, punctul 10, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/20, nemodificat)	CEE/TRANS/WP.29/2024/12
167	Propunere de completare 1 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 167 (Vizibilitatea directă a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/105, punctul 13, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/21, astfel cum a fost modificat prin anexa IV la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2024/13
Regula- ment nou	Propunere vizând un nou regulament al ONU privind sistemul de asistență pentru controlul conducătorului auto (DCAS) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pe baza documentului informal GRVA-18-07/Rev.2)	CEE/TRANS/WP.29/2024/37

(¹) Toate documentele menționate în tabel sunt disponibile la adresa: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (192nd session), CEE-ONU.

Diverse	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
Documentul-cadru	Propunere de modificare a anexei la documentul-cadru privind vehiculele automatizate	CEE/TRANS/WP.29/2024/33
Autorizare	Propunere de cerere de autorizare a amendamentelor la RTM ONU nr. 6, 7 și 14 pentru eliminarea referinței la manechinul tridimensional pentru determinarea punctului „H” (CEE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pe baza GRSP-74-37)	CEE/TRANS/WP.29/2024/32