



2023/2921

28.12.2023.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2023/2921

(2023. gada 21. decembris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāņem Partnerības padomē, kura izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienā, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, attiecībā uz konkrētiem ražojumiem piemērojamiem pārejas noteikumiem elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 207. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienā, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses ("Tirdzniecības un sadarbības nolīgums"), Savienība noslēdza un apstiprināja ar Padomes 2021. gada 29. aprīļa Lēmumu (ES) 2021/689 ⁽¹⁾, un tas stājās spēkā 2021. gada 1. maijā.
- (2) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma Otrās daļas Pirmā temata I sadaļas 2. nodaļā un tā 2.–9. pielikumā paredzēti noteikumi par noteiktas izcelsmes ražojumu definīciju un administratīvās sadarbības metodēm.
- (3) Ievērojot Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 7. un 68. pantu, Partnerības padome var grozīt Otrās daļas "Tirdzniecība, transports, zivsaimniecība un citi pasākumi" Pirmā temata "Tirdzniecība" I sadaļas "Preču tirdzniecība" 2. nodaļu "Izcelsmes noteikumi" un saistītos pielikumus.
- (4) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāņem Partnerības padomē, jo tās lēmums attiecībā uz konkrētiem ražojumiem piemērojamiem pārejas noteikumiem elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem būs saistošs Savienībai.
- (5) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 5. pielikumā paredzēta konkrētiem ražojumiem piemērojamo pārejas noteikumu elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem pakāpeniska stāšanās spēkā.
- (6) Globālās drošības, ekonomiskais un tirdzniecības konteksts – tostarp Krievijas agresijas karš pret Ukrainu, Covid-19 pandēmija, konkurence ar jaunām starptautiskām subsīdiu atbalsta shēmām – ir cēlonis tam, ka ir apturētas vai atlikta dažas investīcijas Eiropas bateriju ekosistēmā, kā arī tam, ka tiek lēnāk īstenoti būtiski investīciju plāni, kuri tika īstenoti, neraugoties uz vispārējiem apstākļiem. Šo ārējo notikumu – tādu kā enerģijas izmaksu pieaugums un augstais inflācijas līmenis – tiešās sekas ir vēl vairāk kavējušas bateriju ekosistēmas attīstību Savienībā.
- (7) Bateriju ekosistēmas attīstība, kas izrādījusies lēnāka, nekā gaidīts, radījusi bažas Savienības ražošanas nozarē par to, ka Eiropas autobūves eksports uz Apvienoto Karalisti neatbilst gaidāmajiem konkrētiem ražojumiem piemērojamiem izcelsmes noteikumiem, kā rezultātā šim eksportam tiks noteikti tarifi, un tas negatīvi ietekmēs tā konkurētspēju Apvienotās Karalistes tirgū.

⁽¹⁾ Padomes Lēmums (ES) 2021/689 (2021. gada 29. aprīlis) par to, lai Savienības vārdā noslēgtu Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienā, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, un Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti par drošības procedūru klasificētas informācijas apmaiņai un aizsardzībai (OV L 149, 30.4.2021., 2. lpp.).

- (8) Tāpēc ir lietderīgi nodrošināt ražošanas nozarei Savienībā pārejas mehānismu. Šim mehānismam būtu jāļauj bateriju ražošanas nozarei vēl vairāk izvērst darbību un atbalstīt spēcīgu Savienības elektrotransportlīdzekļu ražošanas bāzi, kas var konkurēt starptautiskā mērogā. Tas nodrošinās to, ka Savienības autobūves eksports uz Apvienoto Karalisti galu galā būs atbilstīgs Tirdzniecības un sadarbības nolīguma izcelsmes noteikumiem.
- (9) Šis pārejas mehānisms ļaus līdz 2026. gada 31. decembrim turpināt piemērot pašreizējos konkrētiem ražojumiem piemērojamos izcelsmes noteikumus elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem. No 2027. gada 1. janvāra piemēros Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 3. pielikumā paredzētos konkrētiem ražojumiem piemērojamos izcelsmes noteikumus.
- (10) Tirdzniecības un sadarbības nolīgumā paredzēto elektrisko akumulatoru un elektrificētu transportlīdzekļu izcelsmes noteikumu mērķis ir stimulēt investīcijas bateriju izgatavošanas jaudā Savienībā un Apvienotajā Karalistē. Netiek apsvērts turpmāk atlikt gaidāmo noteikumu piemērošanu. Tādēļ būtu jāievieš ierobežojums iespējai veikt turpmākas izmaiņas konkrētiem ražojumiem piemērojamos izcelsmes noteikumos elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem.
- (11) Savienība ir apņēmusies attīstīt un stiprināt Savienības piegādes ķēdes un bateriju un elektrotransportlīdzekļu ekosistēmu. Tāpēc pašlaik piemērojamo izcelsmes noteikumu vienreizējs pagarinājums būtu jāpapildina ar stratēģisku atbalstu bateriju ražošanas nozarei un aktīvāku sadarbību ar nozari. Jo īpaši ir svarīgi, lai Savienības autobūves nozare palielinātu investīcijas visā bateriju vērtības ķēdē, noslēdzot nākotnes produkcijas iegādes līgumus, lai vismaz 70 % no bateriju pieprasījuma apmierinātu iekšzemes sagādē un palīdzētu stiprināt bateriju ilgtspēju, izsekojamību un apritīgumu saskaņā ar spēkā esošo tiesību aktu kopumu un, konkrēti, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/1542 ⁽²⁾.
- (12) Lai vēl vairāk veicinātu ātrāku un izmaksu ziņā lietderīgāku atbalstu ilgtspējīgāko bateriju izgatavošanai dalībvalstīs, Padome pieņem zināšanai, ka Komisija Inovāciju fonda ietvaros izveidos īpašu instrumentu ⁽³⁾. Šis instruments, kas tiks ieviests 2024. gadā, pilnībā ievērojot Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2019/856 ⁽⁴⁾ noteiktos mērķus un kritērijus, nākamajos trijos gados nodrošinās finansējumu līdz pat 3 miljardiem eiro, kas, iespējams, tiks piešķirts kā fiksēta prēmija izgatavoto bateriju kapacitātei tiem Savienības ražotājiem, kuri ražo ilgtspējīgākās baterijas, radot būtisku plašāku ietekmi uz visu Savienības bateriju vērtības ķēdi, jo īpaši tās augšupējo segmentu. Mehānismam būtu jāatbalsta kapitālizdevumi un pamatdarbības izdevumi saskaņā ar Līgumiem, un tam vajadzētu būt kumulatīvam ar citiem atbalsttiesīgo subjektu saņemtā atbalsta veidiem. Uzaicinājumu budžets, atbilstības kritēriji un citi šā instrumenta nosacījumi tiks paredzēti 2024. gadā.
- (13) Padome pieņem zināšanai, ka Komisija arī paplašinās šo instrumentu, lai dalībvalstis varētu izmantot savus valsts budžeta resursus ar mērķi piešķirt atbalstu projektiem, kas ir būtiski Savienības spēju attīstīšanai bateriju ilgtspējīgai izgatavošanai to teritorijās, vienlaikus paļaujoties uz Savienības mēroga izsoļu mehānismu, kas paredzēts viskonkurētspējīgāko projektu apzināšanai. Šī pieeja ļaus izvairīties no bateriju tirgus sadrumstalotības Savienībā un ietaupīt administratīvās izmaksas, kas saistītas ar dažādu atbalsta shēmu izstrādi dalībvalstīs.
- (14) Komisija cieši uzraudzīs Savienības autobūves nozares iesaistīšanos Savienības bateriju ekosistēmas attīstībā. Jo īpaši Komisija iesaistīsies pūsgada dialogos ar autobūves un bateriju ražošanas nozarēm, lai pastāvīgi novērtētu progresu virzībā uz pamatmērķa sasniegšanu, proti, vismaz 70 % no pieprasījuma pēc baterijām apmierināt iekšzemes

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1542 (2023. gada 12. jūlijs) par baterijām un bateriju atkritumiem, ar ko groza Direktīvu 2008/98/EK un Regulu (ES) 2019/1020 un atceļ Direktīvu 2006/66/EK (OV L 191, 28.7.2023., 1. lpp.).

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/856 (2019. gada 26. februāris), ar ko attiecībā uz Inovāciju fonda darbību papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (OV L 140, 28.5.2019., 6. lpp.).

sagādē, un ražošanas nozares gatavību izpildīt Tirdzniecības un sadarbības nolīguma pastāvīgos izcelsmes noteikumus, kas tiks piemēroti no 2027. gada. Pamatojoties uz tās novērtējumu, Komisija vajadzības gadījumā apsvērs papildu pasākumus atbilstības uzlabošanai.

- (15) Lai gan ar Partnerības padomes lēmumu netiek sperts viens solis ceļā uz stingrāku izcelsmes noteikumu pakāpenisku ieviešanu saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu, un tādējādi līdz 2026. gada beigām tiek pagarināti pašreizējie izcelsmes noteikumi, Savienība joprojām ir apņēmības pilna ievērot noteikumus, kas stāsies spēkā 2027. gadā. Attiecīgi Partnerības padomes lēmums, uz ko attiecas šis lēmums, tādējādi ierobežo iespēju ar turpmāku Partnerības padomes lēmumu veikt turpmākas izmaiņas konkrētiem ražojumiem piemērojamos izcelsmes noteikumos elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem. Komisija turpinās pastāvīgi izvērtēt situāciju pasaules un Eiropas bateriju tirgos,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāņem Partnerības padomē, ir noteikta šā lēmuma pielikumā.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2023. gada 21. decembrī

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*
P. NAVARRO RÍOS

PROJEKTS

Ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienу, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, IZVEIDOTĀS PARTNERĪBAS PADOMES LĒMUMS Nr. .../2023

(... gada ...)

attiecībā uz konkrētiem ražojumiem piemērojamiem pārejas izcelsmes noteikumiem elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem

PARTNERĪBAS PADOME,

ņemot vērā Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienу, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, un jo īpaši tā 68. pantu un 5. pielikumu,

tā kā:

- (1) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 5. pielikumā paredzēta konkrētiem ražojumiem piemērojamu pārejas noteikumu elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem pakāpeniska stāšanās spēkā.
- (2) Tika paustas bažas par problēmām, ko rada šo noteikumu piemērošana elektrotransportlīdzekļu montāžai Eiropas Savienībā un Apvienotajā Karalistē.
- (3) Tāpēc ir lietderīgi līdz 2026. gada 31. decembrim pagarināt konkrētiem ražojumiem līdz 2023. gada 31. decembrim piemērojamu izcelsmes noteikumu piemērošanu elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem. No 2027. gada 1. janvāra piemēros tāds konkrētiem ražojumiem piemērojamus noteikumus elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem, kuri izklāstīti Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 3. pielikumā.
- (4) Tirdzniecības un sadarbības nolīgumā izklāstīto elektrisko akumulatoru un elektrificētu transportlīdzekļu konkrētiem ražojumiem piemērojamu noteikumu mērķis ir stimulēt investīcijas izgatavošanas jaudā Eiropas Savienībā un Apvienotajā Karalistē. Nebūtu jāapsver turpmāk atlikt gaidāmo noteikumu stāšanos spēkā. Tādēļ ar paredzēto grozījumu līdz 2032. gada 1. janvārim būtu arī jāatceļ iespēja veikt turpmākas izmaiņas konkrētiem ražojumiem piemērojamos izcelsmes noteikumos elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 68. pantu aizstāj ar šādu:

“68. pants

Šīs nodaļas un tās pielikumu grozīšana

1. Partnerības padome var grozīt šo nodaļu un tās pielikumus, ievērojot šā panta 2. punktu.
2. Šā panta 1. punktu nepiemēro:
 - a) šā nolīguma 5. pielikumam;
 - b) šā nolīguma 3. pielikumā paredzētiem konkrētiem ražojumiem piemērojamiem izcelsmes noteikumiem attiecībā uz 5. pielikumā uzskaitītajiem ražojumiem – līdz 2032. gada 1. janvārim; un
 - c) šim pantam, ciktāl tas attiecas uz 3. pielikumu attiecībā uz 5. pielikumā uzskaitītajiem ražojumiem, un 5. pielikumu – līdz 2032. gada 1. janvārim.

Tomēr šā panta 1. punktu piemēro, ja konkrētiem ražojumiem piemērojamus izcelsmes noteikumus, kas paredzēti 3. pielikumā attiecībā uz 5. pielikumā uzskaitītajiem ražojumiem vai 5. pielikumā, groza Harmonizētās sistēmas atjauninājumu dēļ.”.

2. pants

Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 5. pielikumu aizstāj ar tekstu šā lēmuma pielikumā.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

...

*Partnerības padomes vārdā –
līdzpriekšsēdētāji*

PIELIKUMS

"5. PIELIKUMS

**KONKRĒTIEM RAŽOJUMIEM PIEMĒROJAMI PĀREJAS NOTEIKUMI ELEKTRISKAJIEM
AKUMULATORIEM UN ELEKTRIFICĒTIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM**

Konkrētiem ražojumiem piemērojamie pagaidu noteikumi, ko piemēro no šā nolīguma spēkā stāšanās dienas līdz 2026. gada 31. decembrim.

Ražojumiem, kas uzskaitīti turpmāk 1. slejā, no šā nolīguma stāšanās spēkā līdz 2026. gada 31. decembrim piemēro 2. slejā uzskaitītos konkrētiem ražojumiem piemērojamus noteikumus.

1. sleja	2. sleja
Harmonizētās sistēmas klasifikācija (2017), iekļaujot konkrētu aprakstu	Konkrētiem ražojumiem piemērojamie izcelsmes noteikumi no šā nolīguma spēkā stāšanās dienas līdz 2026. gada 31. decembrim
85.07	
— akumulatori, kuros ir viens vai vairāki baterijas elementi vai baterijas moduļi un shēma, kas savstarpēji savieno baterijas elementus, bieži dēvēti par "bateriju komplektiem", ko izmanto kā primāro elektroenerģijas avotu pozīcijā 87.02, 87.03 un 87.04 minēto transportlīdzekļu piedziņai	CTSH; Bateriju komplektu mezgls no nenoteiktas izcelsmes baterijas elementiem vai baterijas moduļiem; vai MaxNOM 70 % (EXW).
— baterijas elementi, baterijas moduļi un to daļas, kas paredzēti iebūvēšanai elektriskajā akumulatorā, ko izmanto kā primāro elektroenerģijas avotu pozīcijā 87.02, 87.03 un 87.04 minēto transportlīdzekļu piedziņai	CTH; vai MaxNOM 70 % (EXW).
87.02-87.04	
— transportlīdzekļi, kuru piedziņa ir gan iekšdedzes dzinējs, gan elektriskais motors un kurus nevar uzlādēt, pieslēdzot pie ārēja elektroenerģijas avota ("hibrīds");	MaxNOM 60 % (EXW).".
— transportlīdzekļi, kuru piedziņa ir gan atgriezeniskās virzes kustības iekšdedzes virzuļdzinējs, gan elektriskais motors un kurus var uzlādēt, pieslēdzot pie ārēja elektroenerģijas avota ("uzlādējams hibrīds");	
— transportlīdzekļi, kuru dzinējs ir vienīgi elektriskais motors	