



2023/2921

28.12.2023

SKLEP SVETA (EU) 2023/2921

z dne 21. decembra 2023

o določitvi stališča, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Partnerskem svetu, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede prehodnih pravil za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 207 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Sporazum o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (v nadaljnjem besedilu: sporazum o trgovini in sodelovanju) je Unija sklenila in odobrila s Sklepom Sveta (EU) 2021/689 z dne 29. aprila 2021 ⁽¹⁾, veljati pa je začel 1. maja 2021.
- (2) Poglavje 2 naslova I drugega razdelka drugega dela sporazuma o trgovini in sodelovanju in priloge 2 do 9 k sporazumu o trgovini in sodelovanju vsebujejo določbe o opredelitvi izdelkov s poreklom in načinih upravnega sodelovanja.
- (3) Na podlagi členov 7 in 68 sporazuma o trgovini in sodelovanju lahko Partnerski svet spremeni poglavje 2 „Pravila o poreklu“ naslova I „Trgovina z blagom“ prvega razdelka „Trgovina“ drugega dela „Trgovina, promet, ribištvo in drugi dogovori“ ter pripadajoče priloge.
- (4) Primerno je določiti stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v Partnerskem svetu, saj bo sklep glede prehodnih pravil za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila za Unijo zavezujoč.
- (5) Priloga 5 k sporazumu o trgovini in sodelovanju določa postopen začetek veljavnosti pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila.
- (6) Svetovne varnostne, gospodarske in trgovinske razmere, vključno z vojno agresijo Rusije proti Ukrajini, pandemijo COVID-19 in konkurenco zaradi novih mednarodnih shem subvencijske podpore, so privedle do zaustavitve ali odložitve nekaterih naložb v evropski ekosistem baterij ter počasnejšega izvajanja pomembnih naložbenih načrtov, ki so bili kljub splošnim razmeram ohranjeni. Razvoj ekosistema baterij v Uniji so dodatno ovirale neposredne posledice teh zunanjih dogodkov, kot so naraščajoči stroški energije in visoke stopnje inflacije.
- (7) Zaradi počasnejšega razvoja ekosistema baterij od pričakovanega je industrija Unije izrazila zaskrbljenost, da izvoz avtomobilov iz Unije v Združeno kraljestvo ne bo skladen z novimi pravili o poreklu za določen izdelek, kar bo privedlo do uvedbe tarif za ta izvoz in negativno vplivalo na njegovo konkurenčnost na trgu Združenega kraljestva.

⁽¹⁾ Sklep Sveta (EU) 2021/689 z dne 29. aprila 2021 o sklenitvi, v imenu Unije, Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani in Sporazuma med Evropsko unijo ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska o varnostnih postopkih za izmenjavo in varovanje tajnih podatkov (UL L 149, 30.4.2021, str. 2).

- (8) Zato je primerno industriji v Uniji zagotoviti premostitveni mehanizem. Ta mehanizem bi moral industriji baterij omogočiti, da se dodatno razširi in podpira močno proizvodno bazo električnih vozil v Uniji, ki lahko konkurirajo na mednarodni ravni. To bo zagotovilo, da bo nazadnje izvoz avtomobilov iz Unije v Združeno kraljestvo skladen s pravili o poreklu iz sporazuma o trgovini in sodelovanju.
- (9) Premostitveni mehanizem bo omogočil nadaljnjo uporabo sedanjih pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila do 31. decembra 2026. Od 1. januarja 2027 se bodo uporabljala pravila o poreklu za določen izdelek iz Priloge 3 k sporazumu o trgovini in sodelovanju.
- (10) Cilj pravil o poreklu za električne akumulatorje in elektrificirana vozila iz sporazuma o trgovini in sodelovanju je spodbuditi naložbe v zmogljivosti za proizvodnjo baterij v Uniji in Združenem kraljestvu. O morebitnem nadaljnjem odlaganju novih pravil se ne razmišlja. Zato bi bilo treba uvesti omejitev možnosti nadaljnjih sprememb pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila.
- (11) Unija je zavezana razvoju in krepitvi dobavnih verig Unije ter ekosistema baterij in električnih vozil. Zato bi bilo treba enkratno podaljšanje trenutno veljavnih pravil o poreklu dopolniti s strateško podporo sektorju baterij in dejavnejšim sodelovanjem z industrijo. Zlasti je pomembno, da avtomobilska industrija v Uniji poveča svoje naložbe v celotni vrednostni verigi baterij, sklepa sporazume o odjemu, da bi zadostila vsaj 70 % povpraševanja po baterijah prek domačih virov, ter prispeva h krepitvi trajnostnosti, sledljivosti in krožnosti baterij v skladu z obstoječim pravnim redom, zlasti Uredbo (EU) 2023/1542 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽²⁾.
- (12) Da bi Komisija dodatno spodbudila hitrejšo in stroškovno učinkovitejšo podporo proizvodnji najbolj trajnostnih baterij v državah članicah, je Svet seznanjen, da bo Komisija vzpostavila namenski instrument v okviru sklada za inovacije ⁽³⁾. Ta instrument, ki se bo začel izvajati leta 2024, ob polnem upoštevanju ciljev in meril iz Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/856 ⁽⁴⁾, bo zagotovil finančna sredstva v višini do 3 milijard EUR za naslednja tri leta, ki bodo dodeljena proizvajalcem v Uniji najbolj trajnostnih baterij, po možnosti kot fiksna premija za zmogljivosti za proizvodnjo baterij, kar bo ustvarilo pomembne učinke prelivanja na celotno vrednostno verigo baterij v Uniji, zlasti njen nabavni segment. Mehanizem bi moral podpirati naložbe v osnovna sredstva in stroške poslovanja v skladu s Pogodbama ter biti kumulativen z drugimi oblikami podpore, ki jo prejmejo upravičeni subjekti. Proračun razpisov, merila za upravičenost in drugi pogoji za ta instrument bodo določeni leta 2024.
- (13) Svet je seznanjen, da bo Komisija instrument tudi razširila, da bi državam članicam omogočila, da uporabijo sredstva iz svojih nacionalnih proračunov za dodelitev podpore projektom, pomembnim za razvoj zmogljivosti za trajnostno proizvodnjo baterij v Uniji, na njihovem ozemlju, pri čemer se bo za opredelitev najbolj konkurenčnih projektov zanašala na mehanizem dražbe na ravni Unije. Ta pristop bo preprečil razdrobljenost trga baterij v Uniji in zagotovil prihranke pri upravnih stroških razvoja različnih programov podpore v državah članicah.
- (14) Komisija bo pozorno spremljala sodelovanje avtomobilske industrije v Uniji pri razvoju ekosistema baterij v Uniji. Zlasti bo sodelovala v polletnih dialogih z avtomobilsko industrijo in industrijo baterij, da bi stalno ocenjevala napredek pri doseganju krovnega cilja, da se vsaj 70 % povpraševanja po baterijah zadosti prek domačih virov, ter

⁽²⁾ Uredba (EU) 2023/1542 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. julija 2023 o baterijah in odpadnih baterijah, spremembi Direktive 2008/98/ES in Uredbe (EU) 2019/1020 ter razveljavitvi Direktive 2006/66/ES (UL L 191, 28.7.2023, str. 1).

⁽³⁾ Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32).

⁽⁴⁾ Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/856 z dne 26. februarja 2019 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z delovanjem sklada za inovacije (UL L 140, 28.5.2019, str. 6).

pripravljenost industrije na spoštovanje stalnih pravil o poreklu iz sporazuma o trgovini in sodelovanju, ki se bodo uporabljala od leta 2027. Na podlagi svoje ocene bo po potrebi proučila dodatne ukrepe za večjo skladnost.

- (15) Sklep Partnerskega sveta sicer odpravlja en korak pri postopnem uvajanju strožjih pravil o poreklu iz sporazuma o trgovini in sodelovanju in posledično podaljšuje sedanja pravila o poreklu do konca leta 2026, vendar Unija ostaja zavezana pravilom, ki bodo začela veljati leta 2027. Zato sklep Partnerskega sveta, ki je predmet tega sklepa, omejuje možnost nadaljnjih sprememb pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila prek nadaljnjega sklepa Partnerskega sveta. Komisija bo trajno nadaljevala z ocenjevanjem razmer na svetovnih in evropskih trgih baterij –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Partnerskem svetu, je v Prilogi k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 21. decembra 2023

Za Svet
predsednik
P. NAVARRO RÍOS

OSNUTEK

SKLEP št. .../2023 PARTNERSKEGA SVETA, USTANOVLJENEGA S SPORAZUMOM O TRGOVINI IN SODELOVANJU MED EVROPSKO UNIJO IN EVROPSKO SKUPNOSTJO ZA ATOMSKO ENERGIJO NA ENI STRANI TER ZDRUŽENIM KRALJESTVOM VELIKA BRITANIJA IN SEVERNA IRSKA NA DRUGI STRANI,

z dne ...

glede prehodnih pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila

PARTNERSKI SVET JE –

ob upoštevanju Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani ter zlasti člena 68 sporazuma in Priloge 5 k sporazumu,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Priloga 5 k sporazumu o trgovini in sodelovanju določa postopen začetek veljavnosti pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila.
- (2) Izražena je bila zaskrbljenost glede izzivov, ki jih prinaša uporaba teh pravil za sestavljanje električnih vozil v Evropski uniji in Združenem kraljestvu.
- (3) Zato je primerno uporabo pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila, ki se uporabljajo do 31. decembra 2023, podaljšati do 31. decembra 2026. Od 1. januarja 2027 se bodo uporabljala pravila o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila iz Priloge 3 k sporazumu o trgovini in sodelovanju.
- (4) Cilj pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila iz sporazuma o trgovini in sodelovanju je spodbuditi naložbe v zmogljivosti za proizvodnjo baterij v Evropski uniji in Združenem kraljestvu. O morebitnem nadaljnjem odlaganju novih pravil se ne bi smelo razmišljati. Zato bi bilo treba s predvideno spremembo tudi odpraviti možnost nadaljnjih sprememb pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila do 1. januarja 2032 –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Člen 68 sporazuma o trgovini in sodelovanju se nadomesti z naslednjim:

„Člen 68

Spremembe tega poglavja in njegovih prilog

1. Partnerski svet lahko ob upoštevanju odstavka 2 spremeni to poglavje in njegove priloge.
2. Odstavek 1 se ne uporablja za:
 - (a) Prilogo 5 k temu sporazumu;
 - (b) pravila o poreklu za določen izdelek iz Priloge 3 za izdelke iz Priloge 5 do 1. januarja 2032 ter
 - (c) ta člen, v kolikor se nanaša na Prilogo 3 za izdelke iz Priloge 5, in Prilogo 5 do 1. januarja 2032.

Vendar se odstavek 1 uporablja, kadar se pravila o poreklu za določen izdelek iz Priloge 3 za izdelke iz Priloge 5 ali pravila o poreklu za določen izdelek iz Priloge 5 spremenijo zaradi posodobitev harmoniziranega sistema.“.

Člen 2

Priloga 5 k sporazumu o trgovini in sodelovanju se nadomesti z besedilom iz Priloge k temu sklepu.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V ..., ...

*Za Partnerski svet
sopredsednik(a)/sopredsednica(i)*

PRILOGA

„PRILOGA 5

**PREHODNA PRAVILA ZA DOLOČEN IZDELEK ZA ELEKTRIČNE AKUMULATORJE IN
ELEKTRIFICIRANA VOZILA**

Začasna pravila za določen izdelek, ki se uporabljajo od začetka veljavnosti tega sporazuma do 31. decembra 2026

Za izdelke iz stolpca 1 spodaj se pravilo za določen izdelek iz stolpca 2 uporablja za obdobje od začetka veljavnosti tega sporazuma do 31. decembra 2026.

Stolpec 1 Uvrstitev v harmonizirani sistem (2017), vključno s poimenovanjem	Stolpec 2 Pravilo o poreklu za določen izdelek, ki se uporablja od začetka veljavnosti tega sporazuma do 31. decembra 2026
8507	
— Akumulatorji, ki vsebujejo eno ali več baterijskih celic ali baterijskih modulov in vezja za njihovo medsebojno povezavo, pogosto imenovani „akumulatorski sklopi“, ki se uporabljajo kot primarni vir električne energije za pogon vozil iz tarifnih števil 8702, 8703 in 8704	STPŠ; sestavljane akumulatorskih sklopov iz baterijskih celic ali baterijskih modulov brez porekla; ali MaxMBP 70 % (EXW)
— Baterijske celice, baterijski moduli in njihovi deli, namenjeni za vključitev v električni akumulator, ki se uporablja kot primarni vir električne energije za pogon vozil iz tarifnih števil 8702, 8703 in 8704	STŠ; ali MaxMBP 70 % (EXW)
8702-8704	
— Vozila z motorjem z notranjim izgorevanjem in električnim motorjem kot pogonskima motorjema, ki jih je mogoče polniti z vklopom na zunanji vir električne energije („hibrid“); — vozila z batnim motorjem z notranjim izgorevanjem in električnim motorjem kot pogonskima motorjema, ki jih je mogoče polniti z vklopom na zunanji vir električne energije („priključni hibrid“); — vozila samo z električnim pogonskim motorjem	MaxMBP 60 % (EXW)“.