

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2023/1082 НА СЪВЕТА

от 30 май 2023 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на 107-ата сесия на Комитета по морска безопасност към Международната морска организация (ИМО) във връзка с измененията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS), Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 1994 г. и Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 2000 г., Международния кодекс за кораби, плаващи в полярни води, Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците от 1978 г. и Кодекса за подготовка и освидетелстване на моряците и носенето на вахта, както и Международния кодекс за спасителни средства

СЪВЕТАТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Действията на Съюза в сектора на морския транспорт следва да имат за цел подобряването на морската безопасност и опазването на морската среда и човешкото здраве.
- (2) Комитетът по морска безопасност към Международната морска организация (ИМО) се очаква да приеме по време на своята 107-а сесия от 31 май до 9 юни 2023 г. изменения на: глави II-2 и XIV от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS), международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 1994 г. (наричан по-долу „Кодексът HSC 1994“) и Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 2000 г. (наричан по-долу „Кодексът HSC 2000“), Международния кодекс за кораби, плаващи в полярни води (наричан по-долу „Полярният кодекс“), Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците от 1978 г. (наричана по-долу „Конвенцията за вахтената служба“) и Кодекса за подготовка и освидетелстване на моряците и носенето на вахта (наричан по-долу „Кодексът за вахтената служба“), както и Международния кодекс за спасителни средства (наричан по-долу „LSA кодексът“).
- (3) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 107-ата сесия на Комитета по морска безопасност, тъй като измененията на глава II-2 и XIV от SOLAS, на Кодекса HSC 1994 и Кодекса HSC 2000, на Полярния кодекс, на Конвенцията за вахтената служба и Кодекса за вахтената служба и на LSA кодекса могат да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно регламенти (ЕС) № 1257/2013 ⁽¹⁾ и (ЕС) 2019/1021 ⁽²⁾ на Европейския парламент и на Съвета, директиви 2002/59/ЕО ⁽³⁾, 2009/45/ЕО ⁽⁴⁾, 2013/53/ЕС ⁽⁵⁾, 2014/90/ЕС ⁽⁶⁾ и (ЕС) 2022/993 ⁽⁷⁾ на Европейския парламент и на Съвета и Директива 97/70/ЕО на Съвета ⁽⁸⁾.

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно рециклирането на кораби и за изменение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 и Директива 2009/16/ЕО (ОВ L 330, 10.12.2013 г., стр. 1).

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2019/1021 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. относно устойчивите органични замърсители (ОВ L 169, 25.6.2019 г., стр. 45).

⁽³⁾ Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕО на Съвета (ОВ L 208, 5.8.2002 г., стр. 10).

⁽⁴⁾ Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1).

⁽⁵⁾ Директива 2013/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно плавателните съдове за отпочив и плавателните съдове за лично ползване и за отмяна на Директива 94/25/ЕО (ОВ L 354, 28.12.2013 г., стр. 90).

⁽⁶⁾ Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ L 257, 28.8.2014 г., стр. 146).

⁽⁷⁾ Директива (ЕС) 2022/993 на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2022 г. относно минималното ниво на обучение на морските лица (ОВ L 169, 27.6.2022 г., стр. 45).

⁽⁸⁾ Директива 97/70/ЕО на Съвета от 11 декември 1997 г. относно установяване на хармонизиран режим на безопасност на риболовни кораби с дължина, равна или по-голяма от 24 метра (ОВ L 34, 9.2.1998 г., стр. 1).

- (4) С измененията на глава II-2 от SOLAS и на Кодекса HSC 1994 и Кодекса HSC 2000 ще се забрани използването при гасенето на морски пожари на пожарогасителна пiana, съдържаща перфлуорооктансулфонова киселина (PFOS). Съюзът следва да подкрепи тези изменения, тъй като PFOS е вредно вещество както за човешкото здраве, така и за морската среда.
- (5) Измененията на глава XIV от SOLAS и на Полярния кодекс ще улеснят задължителното прилагане на определени разпоредби по отношение на риболовните кораби и ще направят задължителни някои методики за определяне на оперативните способности на кораба в условия на ледове като съществен елемент от планирането на пътуването. Съюзът следва да подкрепи тези изменения, тъй като те ще подобрят стандартите за безопасност за плаващи в полярни води кораби, за които не се прилага SOLAS.
- (6) Измененията на Конвенцията за вахтената служба и Кодекса за вахтената служба ще уредят използването на електронни свидетелства съгласно Конвенцията за вахтената служба и Кодекса за вахтената служба. Съюзът следва да подкрепи тези изменения, тъй като цифровизацията на свидетелствата по Конвенцията за вахтената служба ще улесни работата и ще намали административната тежест за администрациите на знамето, служителите на държавния пристанищен контрол и моряците. Цифровизацията би могла също така да позволи по-бързо откриване на свидетелствата, свързани с измама.
- (7) Измененията на LSA кодекса ще включат нови изисквания за вентилация на спасителни съдове по отношение на напълно затворените спасителни лодки. Съюзът следва да подкрепи тези изменения, тъй като те повишават изискванията за безопасност по отношение на стандартите за вентилация в напълно затворените спасителни лодки.
- (8) Съюзът не е нито член на ИМО, нито договаряща страна по SOLAS, Кодекса HSC 1994 и Кодекса HSC 2000, Полярния кодекс, Конвенцията за вахтената служба и Кодекса за вахтената служба и LSA кодекса. Поради това Съветът следва да упълномощи държавите членки да изразят позицията на Съюза.
- (9) Обхватът на настоящото решение следва да бъде ограничен до съдържанието на предлаганите изменения, доколкото те могат да засегнат общите правила на Съюза и доколкото попадат в обхвата на изключителната му компетентност. Настоящото решение следва да не засяга разпределянето на областите на компетентност между Съюза и държавите членки,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на 107-ата сесия на Комитета по морска безопасност към Международната морска организация (ИМО), е да се изрази съгласие във връзка с измененията на глави II-2 и XIV от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS), Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 1994 г. и Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 2000 г., Международния кодекс за кораби, плаващи в полярни води, Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците от 1978 г. и Кодекса за подготовка и освидетелстване на моряците и носенето на вахта, както и Международния кодекс за спасителни средства, изложени в циркулярно писмо № 4658/Rev.1 на ИМО.

Член 2

1. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза, посочена в член 1, включва съответните изменения, доколкото тези изменения попадат в обхвата на изключителната компетентност на Съюза и могат да засегнат общите правила на Съюза. Тази позиция се изразява от всичките държави членки, които са членове на ИМО, като те действат съвместно в интерес на Съюза.
2. По незначителни промени в позицията, посочена в член 1, може да се изрази съгласие, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 3

Държавите членки се упълномощават да дадат съгласието си да бъдат обвързани, в интерес на Съюза, от измененията, посочени в член 1, доколкото тези изменения попадат в обхвата на изключителна компетентност на Съюза.

Член 4

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 30 май 2023 година.

За Съвета
Председател
P. KULLGREN
