

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2023/1082**af 30. maj 2023**

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Den Internationale Søfartsorganisations Komité for Sikkerhed på Søen på dens 107. samling, til ændringen af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS), den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer fra 1994 (»HSC-koden fra 1994«), den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer fra 2000 (»HSC-koden fra 2000«), den internationale kode for skibe, der opererer i polare farvande (»polarkoden«), den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold fra 1978 (STCW) og STCW-koden samt den internationale kode for redningsmidler (»LSA-koden«)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionens tiltag i søtransportsektoren bør have til formål at forbedre sikkerheden til søs og beskytte havmiljøet og menneskers sundhed.
- (2) Komitéen for Sikkerhed på Søen under Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) forventes på sin 107. samling (»MSC 107«) fra den 31. maj til den 9. juni 2023 at vedtage ændringer af kapitel II-2 og XIV i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen fra 1974 (SOLAS), den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer fra 1994 (»HSC-koden fra 1994«) og den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer fra 2000 (»HSC-koden fra 2000«), den internationale kode for skibe, som opererer i polare farvande (»polarkoden«), den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold fra 1978 (STCW) og STCW-koden samt den internationale kode for redningsmidler (»LSA-koden«).
- (3) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på MSC 107, bør fastlægges, da ændringerne af kapitel II-2 og XIV i SOLAS-konventionen, af HSC-koden fra 1994 og HSC-koden fra 2000, af polarkoden, STCW-konventionen og STCW-koden og af LSA-koden vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 ⁽¹⁾ og (EU) 2019/1021 ⁽²⁾, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF ⁽³⁾, 2009/45/EF ⁽⁴⁾, 2013/53/EU ⁽⁵⁾, 2014/90/EU ⁽⁶⁾ og (EU) 2022/993 ⁽⁷⁾ og Rådets direktiv 97/70/EF ⁽⁸⁾.

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF (EUT L 330 af 10.12.2013, s. 1).

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1021 af 20. juni 2019 om persistente organiske miljøgifte (EUT L 169 af 25.6.2019, s. 45).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 10).

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1).

⁽⁵⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU af 20. november 2013 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF (EUT L 354 af 28.12.2013, s. 90).

⁽⁶⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU af 23. juli 2014 om skibsudstyr og om ophævelse af Rådets direktiv 96/98/EF (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 146).

⁽⁷⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/993 af 8. juni 2022 om minimumsuddannelsesniveaue for søfartserhverv (EUT L 169 af 27.6.2022, s. 45).

⁽⁸⁾ Rådets direktiv 97/70/EF af 11. december 1997 om etablering af harmoniserede sikkerhedsforskrifter for fiskeskibe med en længde på 24 meter og derover (EFT L 34 af 9.2.1998, s. 1).

- (4) Ændringerne af kapitel II-2 i SOLAS og af HSC-koderne fra 1994 og 2000 vil forbyde anvendelsen af brandslukningsskum, der indeholder perfluorooktansulfonat (PFOS), til brandbekæmpelse til søs. Unionen bør støtte disse ændringer, da PFOS er et skadeligt stof for både menneskers sundhed og havmiljøet.
- (5) Ændringerne af kapitel XIV i SOLAS og af polarkoden vil lette den obligatoriske anvendelse af visse bestemmelser på fiskerfartøjer og gøre det obligatorisk at anvende visse metoder til bestemmelse af et skibs operationelle kapacitet i is som et væsentligt element i planlægningen af sejlads. Unionen bør støtte disse ændringer, da de vil forbedre sikkerhedsstandarderne for ikke-SOLAS-skibe, der opererer i polare farvande.
- (6) Ændringerne af STCW-konventionen og STCW-koden vil omhandle brugen af elektroniske beviser i henhold til STCW-konventionen og STCW-koden. Unionen bør støtte disse ændringer, da digitalisering af STCW-beviser vil lette arbejdet og mindske den administrative byrde for flagstaternes myndigheder, havnestatskontrollører og søfarende. En sådan digitalisering kan også åbne mulighed for hurtigere udpegelse af falske beviser.
- (7) Ændringerne af LSA-koden vil omfatte nye krav til ventilation på overlevelsesfartøjer for så vidt angår helt lukkede redningsbåde. Unionen bør støtte disse ændringer, da de skærper sikkerhedskravene med hensyn til ventilationsstandarder i helt lukkede redningsbåde.
- (8) Unionen er hverken medlem af IMO eller kontraherende part i SOLAS, HSC-koden fra 1994 og HSC-koden fra 2000, polarkoden, STCW-konventionen og STCW-koden eller LSA-koden. Rådet bør derfor bemyndige medlemsstaterne til at udtrykke Unionens holdning.
- (9) Denne afgørelses anvendelsesområde bør begrænses til indholdet af de foreslåede ændringer, i det omfang disse ændringer vil kunne berøre Unionens fælles regler og hører under Unionens enekompetence. Denne afgørelse bør ikke berøre kompetencefordelingen mellem Unionen og medlemsstaterne —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Komitéen for Sikkerhed på Søen under Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) på dens 107. samling (»MSC 107«), skal være at tilslutte sig ændringen af kapitel II-2 og XIV i den internationale konvention fra 1974 om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS), af den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer fra 1994 (»HSC-koden fra 1994«) og den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer fra 2000 (»HSC-koden fra 2000«), af den internationale kode for skibe, der opererer i polare farvande (»polarkoden«), af den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold fra 1978 (STCW) og STCW-koden samt af den internationale kode for redningsmidler (»LSA-koden«), jf. IMO-cirkulære nr. 4658/Rev.1.

Artikel 2

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne som fastsat i artikel 1, omfatter de pågældende ændringer, i det omfang disse ændringer hører under Unionens enekompetence og kan berøre Unionens fælles regler. Denne holdning udtrykkes af medlemsstaterne, der alle er medlemmer af IMO, idet de handler i fællesskab i Unionens interesse.
2. Mindre ændringer til den holdning, der er omhandlet i artikel 1, kan tiltrædes uden yderligere afgørelse fra Rådet.

Artikel 3

Medlemsstaterne bemyndiges til i Unionens interesse at give deres samtykke til at lade sig binde af de ændringer, der er omhandlet i artikel 1, i det omfang disse ændringer hører under Unionens enekompetence.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 30. maj 2023.

På Rådets vegne
P. KULLGREN
Formand
