

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2023/1082,

annettu 30 päivänä toukokuuta 2023,

Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriturvallisuuskomitean 107. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta ihmishengen turvallisuutta merellä koskevaan kansainväliseen yleissopimukseen (SOLAS), suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 1994 kansainväliseen turvallisuussäännöstöön (vuoden 1994 HSC-säännöstö) ja suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 2000 kansainväliseen turvallisuussäännöstöön (vuoden 2000 HSC-säännöstö), polaarilla vesialueilla liikennöiviin aluksiin sovellettavaan kansainväliseen säännöstöön (polaarikoodi), merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevaan vuoden 1978 kansainväliseen yleissopimukseen (STCW) ja STCW-säännöstöön sekä hengenpelastuslaitteita koskevaan kansainväliseen säännöstöön (LSA-säännöstö) tehtävään muutokseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Meriliikenteen alalla toteutettavalla unionin toiminnalla olisi pyrittävä parantamaan meriturvallisuutta sekä suojelemaan meriympäristöä ja ihmisten terveyttä.
- (2) Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean on määrä hyväksyä 31 päivästä toukokuuta 9 päivään kesäkuuta 2023 pidettävässä 107. istunnossaan muutokset ihmishengen turvallisuudesta merellä koskevan vuoden 1974 kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS) II-2 ja XIV lukuun, suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 1994 kansainväliseen turvallisuussäännöstöön (vuoden 1994 HSC-säännöstö) ja suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 2000 kansainväliseen turvallisuussäännöstöön (vuoden 2000 HSC-säännöstö), polaarilla vesialueilla liikennöiviin aluksiin sovellettavaan kansainväliseen säännöstöön (polaarikoodi), merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevaan vuoden 1978 kansainväliseen yleissopimukseen (STCW) ja STCW-säännöstöön sekä hengenpelastuslaitteita koskevaan kansainväliseen säännöstöön (LSA).
- (3) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta meriturvallisuuskomitean 107. istunnossa, koska muutokset SOLAS-yleissopimuksen II-2 ja XIV lukuun, vuoden 1994 HSC-säännöstöön ja vuoden 2000 HSC-säännöstöön, polaarikoodiin, STCW-yleissopimukseen ja STCW-säännöstöön sekä LSA-säännöstöön voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 1257/2013 ⁽¹⁾ ja (EU) 2019/1021 ⁽²⁾, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiveihin 2002/59/EY ⁽³⁾, 2009/45/EY ⁽⁴⁾, 2013/53/EU ⁽⁵⁾, 2014/90/EU ⁽⁶⁾ ja (EU) 2022/993 ⁽⁷⁾ sekä neuvoston direktiiviin 97/70/EY ⁽⁸⁾.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 1257/2013, annettu 20 päivänä marraskuuta 2013, aluskierrätyksestä sekä asetuksen (EY) N:o 1013/2006 ja direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (EUVL L 330, 10.12.2013, s. 1).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2019/1021, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, pysyvistä orgaanisista yhdisteistä (EUVL L 169, 25.6.2019, s. 45).

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/59/EY, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2002, alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston asetuksen 93/75/ETY kumoamisesta (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10).

⁽⁴⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/45/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä (EUVL L 163, 25.6.2009, s. 1).

⁽⁵⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2013/53/EU, annettu 20 päivänä marraskuuta 2013, huviveneistä ja vesiskoottereista sekä direktiivin 94/25/EY kumoamisesta (EUVL L 354, 28.12.2013, s. 90).

⁽⁶⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/90/EU, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, laivavarusteista ja neuvoston direktiivin 96/98/EY kumoamisesta (EUVL L 257, 28.8.2014, s. 146).

⁽⁷⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/993, annettu 8 päivänä kesäkuuta 2022, merenkulkijoiden vähimmäiskoulutuksesta (EUVL L 169, 27.6.2022, s. 45).

⁽⁸⁾ Neuvoston direktiivi 97/70/EY, annettu 11 päivänä joulukuuta 1997, yhdenmukaistetun turvallisuusjärjestelmän luomisesta kalastusaluksille, joiden pituus on 24 metriä tai enemmän (EYVL L 34, 9.2.1998, s. 1).

- (4) SOLAS-yleissopimuksen II-2 lukuun ja vuosien 1994 ja 2000 HSC-säännöstöihin tehtävillä muutoksilla kielletään perfluorioktaanisulfonihappoa (PFOS) sisältävien sammuusvaahtojen käyttö palontorjunnassa merellä. Unionin olisi tuettava kyseisiä muutoksia, koska PFOS on haitallinen aine sekä ihmisten terveydelle että meriympäristölle.
- (5) SOLAS-yleissopimuksen XIV lukuun ja polaarikoodiin tehtävät muutokset helpottavat tiettyjen määräysten pakollista soveltamista kalastusaluksiin ja tekevät tietyistä menetelmistä pakollisia aluksen toiminnallisten valmiuksien määrittämiseksi jääolosuhteissa matkasuunnittelun olennaisena osana. Unionin olisi tuettava kyseisiä muutoksia, koska ne parantavat polaarisisä vesialueilla liikennöivien muiden kuin SOLAS-yleissopimuksen mukaisten alusten turvallisuusnormeja.
- (6) STCW-yleissopimukseen ja STCW-säännöstöön tehtävissä muutoksissa käsitellään STCW-yleissopimuksen ja STCW-säännöston mukaisten sähköisten pätevyyskirjojen käyttöä. Unionin olisi tuettava kyseisiä muutoksia, koska STCW-pätevyyskirjojen digitalisointi helpottaa lippuvaltion viranomaisten, satamavaltioiden valvontaviranomaisten ja merenkulkijoiden työtä ja vähentää heihin kohdistuvaa hallinnollista rasitusta. Tällainen digitalisointi voisi myös nopeuttaa vilpillisten pätevyyskirjojen tunnistamista.
- (7) LSA-säännöstöön tehtävät muutokset sisältävät uusia pelastusveneiden ja -lauttojen ilmanvaihtovaatimuksia täysin suljettujen pelastusveneiden osalta. Unionin olisi tuettava kyseisiä muutoksia, koska niillä vahvistetaan täysin suljettujen pelastusveneiden ilmanvaihdonormeja koskevia turvallisuusvaatimuksia.
- (8) Unioni ei ole IMO:n jäsen eikä SOLAS-yleissopimuksen, vuoden 1994 HSC-säännöston ja vuoden 2000 HSC-säännöston, polarisäännöston, STCW-yleissopimuksen ja STCW-säännöston eikä LSA-säännöston sopimuspuoli. Neuvoston olisi sen vuoksi valtuutettava jäsenvaltiot esittämään unionin kanta.
- (9) Tämän päätöksen soveltamisala olisi rajoitettava ehdotettujen muutosten sisältöön siltä osin kuin kyseiset muutokset voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin ja kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan. Tämä päätös ei saisi vaikuttaa unionin ja jäsenvaltioiden väliseen toimivallan jakoon,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean 107. istunnossa unionin puolesta otettava kanta on puoltaa ihmishengen turvallisuutta merellä koskevan vuoden 1974 kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS) II-2 ja XIV lukuun, suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 1994 kansainväliseen turvallisuussäännöstöön (vuoden 1994 HSC-säännöstö) ja suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 2000 kansainväliseen turvallisuussäännöstöön (vuoden 2000 HSC-säännöstö), polaarisisä vesialueilla liikennöiviin aluksiin sovellettavaan kansainväliseen säännöstöön (polaarikoodi), merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevaan vuoden 1978 kansainväliseen yleissopimukseen (STCW) ja STCW-säännöstöön sekä hengenpelastuslaitteita koskevaan kansainväliseen säännöstöön (LSA-säännöstö) tehtäviä muutoksia IMO:n kiertokirjeessä Nro 4658/Rev.1 esitetyn mukaisesti.

2 artikla

1. Edellä 1 artiklassa tarkoitettu unionin puolesta otettava kanta kattaa asianomaiset muutokset siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan ja siltä osin kuin ne voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin. Jäsenvaltiot, jotka kaikki ovat IMO:n jäseniä, esittävät kyseisen kannan toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti.

2. Edellä 1 artiklassa tarkoitettuun kantaan tehtävistä vähäisistä muutoksista voidaan sopia ilman erillistä neuvoston päätöstä.

3 artikla

Jäsenvaltiot valtuutetaan ilmaisemaan suostumuksensa tulla 1 artiklassa tarkoitettujen muutosten sitomiksi unionin etujen mukaisesti siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

4 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 30 päivänä toukokuuta 2023.

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
P. KULLGREN
