

## ODLUKA VIJEĆA (EU) 2023/1082

od 30. svibnja 2023.

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije na njegovoj 107. sjednici u pogledu izmjena Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru („Konvencija SOLAS”), Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 1994. („Kodeks HSC iz 1994.”), Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 2000. („Kodeks HSC iz 2000.”), Međunarodnog kodeksa za brodove koji plove u polarnim vodama („Polarni kodeks”), Međunarodne konvencije o standardima izobrazbe, izdavanju svjedodžbi i držanju straže pomoraca iz 1978. („Konvencija STCW”) i Kodeksa STCW te Međunarodnog kodeksa o sredstvima za spašavanje („Kodeks LSA”)**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Djelovanje Unije u sektoru pomorskog prometa trebalo bi biti usmjereno na poboljšanje pomorske sigurnosti i zaštitu morskog okoliša i zdravlja ljudi.
- (2) Očekuje se da će Odbor za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije (IMO) na svojoj 107. sjednici koja će se održati od 31. svibnja do 9. lipnja 2023. donijeti izmjene poglavlja II.-2 i XIV. Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru iz 1974. („Konvencija SOLAS”), Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 1994. („Kodeks HSC iz 1994.”) i Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 2000. („Kodeks HSC iz 2000.”), Međunarodnog kodeksa za brodove koji plove u polarnim vodama („Polarni kodeks”), Međunarodne konvencije o standardima izobrazbe, izdavanju svjedodžbi i držanju straže pomoraca iz 1978. („Konvencija STCW”) i Kodeksa STCW te Međunarodnog kodeksa o sredstvima za spašavanje („Kodeks LSA”).
- (3) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 107. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost jer izmjene poglavlja II.-2 i XIV. Konvencije SOLAS, Kodeksa HSC iz 1994. i Kodeksa HSC iz 2000., Polarnog kodeksa, Konvencije STCW i Kodeksa STCW te Kodeksa LSA mogu presudno utjecati na sadržaj prava Unije, odnosno na Uredbe (EU) br. 1257/2013 <sup>(1)</sup> i (EU) 2019/1021 <sup>(2)</sup> Europskog parlamenta i Vijeća, Direktive 2002/59/EZ <sup>(3)</sup>, 2009/45/EZ <sup>(4)</sup>, 2013/53/EU <sup>(5)</sup>, 2014/90/EU <sup>(6)</sup> i (EU) 2022/993 <sup>(7)</sup> Europskog parlamenta i Vijeća i Direktivu Vijeća 97/70/EZ <sup>(8)</sup>.

<sup>(1)</sup> Uredba (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ (SL L 330, 10.12.2013., str. 1.).

<sup>(2)</sup> Uredba (EU) 2019/1021 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o postojanim organskim onečišćujućim tvarima (SL L 169, 25.6.2019., str. 45.).

<sup>(3)</sup> Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 93/75/EEZ (SL L 208, 5.8.2002., str. 10.).

<sup>(4)</sup> Direktiva 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove (SL L 163, 25.6.2009., str. 1.).

<sup>(5)</sup> Direktiva 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 94/25/EZ (SL L 354, 28.12.2013., str. 90.).

<sup>(6)</sup> Direktiva 2014/90/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o pomorskoj opremi i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/98/EZ (SL L 257, 28.8.2014., str. 146.).

<sup>(7)</sup> Direktiva (EU) 2022/993 Europskog parlamenta i Vijeća od 8. lipnja 2022. o minimalnoj razini osposobljavanja pomoraca (SL L 169, 27.6.2022., str. 45.).

<sup>(8)</sup> Direktiva Vijeća 97/70/EZ od 11. prosinca 1997. o uspostavi usklađenog sigurnosnog sustava za ribarske brodove duljine 24 metra i više (SL L 34, 9.2.1998., str. 1.).

- (4) Izmjenama poglavlja II.-2 Konvencije SOLAS i Kodeksa HSC iz 1994. te Kodeksa HSC iz 2000. zabranit će se upotreba vatrogasnih pjena koje sadržavaju perfluorooktansulfonsku kiselinu (PFOS) za gašenje požara na brodovima. Unija bi trebala podržati te izmjene jer je PFOS tvar koja je štetna i za zdravlje ljudi i za morski okoliš.
- (5) Izmjenama poglavlja XIV. Konvencije SOLAS i Polarnog kodeksa olakšat će se obvezna primjena određenih odredaba na ribarska plovila te će određene metodologije postati obvezne za utvrđivanje operativnih sposobnosti broda u ledu kao ključnog elementa planiranja putovanja. Unija bi trebala podržati te izmjene jer će se njima poboljšati sigurnosni standardi za brodove koji nisu obuhvaćeni Konvencijom SOLAS, a plove u polarnim vodama.
- (6) Izmjene Konvencije STCW i Kodeksa STCW odnosit će se na upotrebu elektroničkih svjedodžbi u skladu s tom konvencijom i tim kodeksom. Unije bi trebala podržati te izmjene jer će se digitalizacijom svjedodžbi STCW olakšati rad i smanjiti administrativno opterećenje za upravu države zastave, inspektore koji provode nadzor države luke i pomorce. Takvom digitalizacijom također bi se moglo omogućiti brže prepoznavanje lažnih svjedodžbi.
- (7) Izmjene Kodeksa LSA uključivat će nove zahtjeve u pogledu ventilacije na plovilima za preživljavanje koji se odnose na potpuno zatvorene brodice za spašavanje. Unija bi trebala podržati te izmjene jer se njima poboljšavaju sigurnosni zahtjevi u pogledu standarda ventilacije u potpuno zatvorenim brodicama za spašavanje.
- (8) Unija nije članica IMO-a niti je ugovorna stranka Konvencije SOLAS, Kodeksa HSC iz 1994. i Kodeksa HSC iz 2000., Polarnog kodeksa, Konvencije STCW, Kodeksa STCW ni Kodeksa LSA. Vijeće bi stoga trebalo ovlastiti države članice da izraze stajalište Unije.
- (9) Područje primjene ove Odluke trebalo bi biti ograničeno na sadržaj predloženih izmjena, u mjeri u kojoj te izmjene mogu utjecati na zajednička pravila Unije i u isključivoj su nadležnosti Unije. Ova Odluka ne bi trebala utjecati na podjelu nadležnosti između Unije i država članica,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

#### Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije (IMO) na 107. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost jest da se slaže s izmjenama poglavlja II.-2 i XIV. Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru iz 1974. („Konvencija SOLAS”), Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 1994. („Kodeks HSC iz 1994.”) i Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 2000. („Kodeks HSC iz 2000.”), Međunarodnog kodeksa za brodove koji plove u polarnim vodama („Polarni kodeks”), Međunarodne konvencije o standardima izobrazbe, izdavanju svjedodžbi i držanju straže pomoraca iz 1978. („Konvencija STCW”) i Kodeksa STCW te Međunarodnog kodeksa o sredstvima za spašavanje („Kodeks LSA”), kako je navedeno u Okružnici IMO-a br. 4658/Rev. 1.

#### Članak 2.

1. Stajalište iz članka 1. koje treba zauzeti u ime Unije obuhvaća dotične izmjene u mjeri u kojoj su te izmjene u isključivoj nadležnosti Unije i mogu utjecati na zajednička pravila Unije. To stajalište izražavaju države članice, koje su sve članice IMO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.
2. Manje izmjene stajališta iz članka 1. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

*Članak 3.*

Države članice ovlašćuje se da daju svoju suglasnost da ih, u interesu Unije, obvezuju izmjene iz članka 1., u mjeri u kojoj su te izmjene u isključivoj nadležnosti Unije.

*Članak 4.*

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 30. svibnja 2023.

*Za Vijeće*  
*Predsjednik*  
P. KULLGREN

---