

RÅDETS BESLUT (EU) 2023/1082**av den 30 maj 2023**

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 107:e möte vad gäller ändringarna av internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas), 1994 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (1994 års HSC-kod) och 2000 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (2000 års HSC-kod), internationella koden för fartyg som trafikerar polarvatten (polarkoden), 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW) och STCW-koden samt internationella koden för livräddningsutrustning (LSA-koden)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att förbättra sjösäkerheten och skydda den marina miljön och människors hälsa.
- (2) Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté förväntas under sitt 107:e möte (MSC 107) den 31 maj–9 juni 2023 anta ändringar av kapitlen II-2 och XIV i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas), 1994 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (1994 års HSC-kod) och 2000 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (2000 års HSC-kod), den internationella koden för fartyg som trafikerar polarvatten (polarkoden), 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW) och STCW-koden samt internationella koden för livräddningsutrustning (LSA-koden).
- (3) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar under MSC 107, eftersom ändringarna av kapitlen II-2 och XIV i Solas, 1994 års HSC-koder och 2000 års HSC-koder, polarkoden, STCW-konventionen och STCW-koden samt LSA-koden är ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i konventionen, nämligen Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 ⁽¹⁾ och (EU) 2019/1021 ⁽²⁾, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG ⁽³⁾, 2009/45/EG ⁽⁴⁾, 2013/53/EU ⁽⁵⁾, 2014/90/EU ⁽⁶⁾ och (EU) 2022/993 ⁽⁷⁾ samt rådets direktiv 97/70/EG ⁽⁸⁾.

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 av den 20 november 2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG (EUT L 330, 10.12.2013, s. 1).

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1021 av den 20 juni 2019 om långlivade organiska föreningar (EUT L 169, 25.6.2019, s. 45).

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10).

⁽⁴⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EUT L 163, 25.6.2009, s. 1).

⁽⁵⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG (EUT L 354, 28.12.2013, s. 90).

⁽⁶⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG (EUT L 257, 28.8.2014, s. 146).

⁽⁷⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993 av den 8 juni 2022 om minimikrav på utbildning för sjöfolk (EUT L 169, 27.6.2022, s. 45).

⁽⁸⁾ Rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver (EGT L 34, 9.2.1998, s. 1).

- (4) Ändringarna av kapitel II-2 i Solas och av 1994 års och 2000 års HSC-koder kommer att förbjuda användning av brandsläckningsskum som innehåller perfluoroktansulfonsyra (PFOS) vid brandbekämpning till havs. Unionen bör stödja dessa ändringar, eftersom PFOS är ett skadligt ämne både för människors hälsa och den marina miljön.
- (5) Ändringarna av kapitel XIV i Solas och av polarkoden kommer att underlätta den obligatoriska tillämpningen av vissa bestämmelser för fiskefartyg, och kommer att göra vissa metoder obligatoriska för att fastställa ett fartygs operativa förmåga vid is som en grundläggande del av ruttplaneringen. Unionen bör stödja dessa ändringar, eftersom de kommer att höja säkerhetsstandarderna för fartyg som trafikerar polarvatten och som inte omfattas av Solas.
- (6) Ändringarna av STCW-konventionen och STWC-koden kommer att avse användningen av elektroniska certifikat enligt STCW-konventionen och STWC-koden. Unionen bör stödja dessa ändringar, eftersom digitaliseringen av STCW-certifikat kommer att underlätta arbetet och minska den administrativa bördan för flaggstaternas förvaltningar, hamnstatskontrolltjänstemän och sjöfolk. Sådan digitalisering skulle även möjliggöra snabbare identifiering av falska certifikat.
- (7) Ändringarna av LSA-koden kommer att införa nya ventilationskrav för livräddningsfarkoster vad gäller helt överbyggda livbåtar. Unionen bör stödja dessa ändringar, eftersom de skärper säkerhetskraven med avseende på ventilationsstandarder i helt överbyggda livbåtar.
- (8) Unionen är varken medlem i IMO eller avtalsslutande part i Solas, 1994 års HSC-kod och 2000 års HSC-kod, polarkoden, STCW-konventionen, STWC-koden eller LSA-koden. Rådet bör därför bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka unionens ståndpunkt.
- (9) Tillämpningsområdet för detta beslut bör begränsas till innehållet i de föreslagna ändringarna, i den mån dessa ändringar kan påverka unionens gemensamma regler och omfattas av unionens exklusiva befogenhet. Detta beslut bör inte påverka fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 107:e möte (MSC 107) ska vara att samtycka till ändringarna av kapitlen II-2 och XIV i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas), 1994 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (1994 års HSC-kod) och 2000 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (2000 års HSC-kod), internationella koden för fartyg som trafikerar polarvatten (polarkoden), 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW) och STCW-koden samt internationella koden för livräddningsutrustning (LSA-koden), såsom anges i IMO:s cirkulär nr 4658/Rev.1.

Artikel 2

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar och som avses i artikel 1 omfattar de berörda ändringarna i den mån dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet och kan påverka unionens gemensamma regler. Denna ståndpunkt ska uttryckas av medlemsstaterna, som samtliga är medlemmar i IMO och som agerar samfällt i unionens intresse.
2. Mindre ändringar av den ståndpunkt som avses i artikel 1 får överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 3

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att, i unionens intresse, ge sitt samtycke till att vara bundna av de ändringar som avses i artikel 1, i den mån dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 30 maj 2023.

På rådets vägnar
P. KULLGREN
Ordförande
