

2023/2116

6.10.2023

DECIZIA (UE) 2023/2116 A CONSILIULUI

din 22 mai 2023

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 15-a reuniuni a Comisiei de experți tehnici a Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) în ceea ce privește modificarea prescripțiilor tehnice uniforme privind calificările și independența entităților de evaluare și privind o metodă comună de siguranță pentru evaluarea și aprecierea riscurilor, modificarea regulamentului de procedură al Comisiei de experți tehnici și modificarea trimiterilor la documentele tehnice ale STI TAF enumerate în appendicele I la prescripțiile tehnice uniforme privind aplicațiile telematice pentru transportul de marfă

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (COTIF), prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 ⁽¹⁾.
- (2) În temeiul articolului 13 alineatul (1) litera (f) din COTIF, a fost înființată Comisia de experți tehnici (CTE) a OTIF.
- (3) În temeiul articolului 20 alineatul (1) litera (b) din COTIF și în conformitate cu articolul 6 din Regulile uniforme privind validarea standardelor tehnice și adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile materialului feroviar destinat utilizării în traficul internațional (APTU) – appendicele F la convenție, CTE are competența de a adopta sau de a modifica, printre altele, prescripțiile tehnice uniforme (UTP) privind calificările și independența entităților de evaluare (UTP GEN-E), privind o metodă comună de siguranță pentru evaluarea și aprecierea riscurilor (UTP GEN-G) și privind aplicațiile telematice pentru transportul de marfă (UTP TAF).
- (4) În temeiul articolului 16 alineatul (10) din COTIF, CTE are competența să își stabilească regulamentul de procedură.
- (5) CTE a inclus pe ordinea de zi a celei de a 15-a reuniuni ale sale, care va avea loc în zilele de 13 și 14 iunie 2023, o propunere de decizie cu privire la revizuirea integrală a UTP GEN-E, la revizuirea UTP GEN-G, la modificarea regulamentului său de procedură și la actualizarea trimiterilor la documentele tehnice ale Specificațiilor tehnice de interoperabilitate privind aplicațiile telematice pentru transportul de marfă (STI TAF) enumerate în appendicele I la UTP TAF.
- (6) Obiectivele deciziilor CTE preconizate sunt de a alinia UTP GEN-E la Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾, de a revizui UTP GEN-G, de a modifica regulamentul de procedură al CTE și de a alinia UTP TAF la normele UE, și anume la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/541 al Comisiei ⁽³⁾.
- (7) Este oportun să fie stabilită poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul CTE, întrucât modificările propuse vor avea un caracter obligatoriu pentru Uniune.

⁽¹⁾ JO L 51, 23.2.2013, p. 8.

⁽²⁾ Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 138, 26.5.2016, p. 44).

⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/541 al Comisiei din 26 martie 2021 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1305/2014 în ceea ce privește simplificarea și îmbunătățirea calculării și a schimbului de date și actualizarea procedurii de gestionare a controlului modificărilor (JO L 108, 29.3.2021, p. 19).

- (8) Deciziile OTIF preconizate sunt conforme cu dreptul și cu obiectivele strategice ale Uniunii, deoarece deciziile respective contribuie la alinierea legislației OTIF la dispozițiile echivalente din dreptul Uniunii și, prin urmare, ar trebuie să fie sprijinite de Uniune,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 15-a reuniuni a Comisiei de experți tehnici (CTE) a Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) în ceea ce privește modificarea prescripțiilor tehnice uniforme (UTP) privind calificările și independența entităților de evaluare (UTP GEN-E); și privind o metodă comună de siguranță pentru evaluarea și aprecierea riscurilor (UTP GEN-G); în ceea ce privește modificarea regulamentului de procedură al CTE; și în ceea ce privește modificarea trimiterilor la documentele tehnice ale STI TAF enumerate în apendicele I la prescripțiile tehnice uniforme privind aplicațiile telematice pentru transportul de marfă este următoarea:

1. să voteze în favoarea propunerii CTE de revizuire a UTP GEN-E (documentul de lucru al CTE cu referința TECH-23005 UTP GEN-E);
2. să voteze în favoarea propunerii CTE de revizuire a UTP GEN-G (documentul de lucru al CTE cu referința TECH-23006 UTP GEN-G);
3. să voteze în favoarea propunerii CTE de revizuire a regulamentului de procedură al CTE (documentul de lucru al CTE cu referința TECH-23002 CTE);
4. să voteze în favoarea propunerii CTE de actualizare a trimiterilor la documentele tehnice ale STI TAF enumerate în apendicele I la UTP TAF (documentul de lucru al CTE cu referința TECH-23007).

Articolul 2

După adoptare, deciziile CTE se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicându-se data intrării lor în vigoare.

Prezenta decizie se adresează Comisiei.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 22 mai 2023.

Pentru Consiliu
Președintele
E. BUSCH