

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2023/179 НА КОМИСИЯТА**от 14 декември 2022 година**

относно съгласуваността на целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Нидерландия съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Съюз цели за ефективност, отнасящи се за третия референтен период

*(нотифицирано под номер C(2022) 9238)***(само текстът на английски език е автентичен)****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) ⁽¹⁾, и по-специално член 11, параграф 3, буква в) от него,като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията от 11 февруари 2019 г. за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе и за отмяна на регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013 ⁽²⁾, и по-специално член 15, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

ОБЩИ СЪОБРАЖЕНИЯ

- (1) По силата на член 10 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 държавите членки изготвят планове за ефективност на национално равнище или на равнище функционални блокове въздушно пространство (ФБВП), в които трябва да бъдат включени задължителни цели за ефективност за всеки референтен период от схемата за ефективност за аеронавигационното обслужване и мрежовите функции. Целите за ефективност трябва да отговарят на валидните за целия Съюз цели, приети от Комисията за съответния референтен период.
- (2) Валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за третия референтен период (РПЗ) първоначално бяха определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903 на Комисията ⁽³⁾. Тъй като валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност и проектопланове за ефективност за РПЗ, представени впоследствие от държавите членки през октомври 2019 г., бяха изготвени преди избухването на пандемията от COVID-19 през март 2020 г., в тях не беше отразено значителното намаляване на въздушното движение поради мерките, предприети от държавите членки и от трети държави за ограничаване пандемията.
- (3) В отговор на въздействието на пандемията от COVID-19 върху осигуряването на аеронавигационно обслужване в Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1627 на Комисията ⁽⁴⁾ бяха предвидени извънредни мерки за РПЗ, които представляват дерогация от разпоредбите на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. На 2 юни 2021 г. Комисията прие Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891 на Комисията ⁽⁵⁾ за определяне на валидни за целия Европейски съюз преразгледани цели за ефективност за РПЗ. На тази основа през октомври 2021 г. държавите членки представиха на Комисията проектопланове за ефективност, съдържащи преразгледани местни цели за ефективност за РПЗ.

⁽¹⁾ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1.⁽²⁾ ОВ L 56, 25.2.2019 г., стр. 1.⁽³⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903 на Комисията от 29 май 2019 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение за третия референтен период, започващ на 1 януари 2020 г. и приключващ на 31 декември 2024 г. (ОВ L 144, 3.6.2019 г., стр. 49).⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1627 на Комисията от 3 ноември 2020 г. за определяне на извънредни мерки за третия референтен период (2020—2024 г.) на схемата за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе поради пандемията от COVID-19 (ОВ L 366, 4.11.2020 г., стр. 7).⁽⁵⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891 на Комисията от 2 юни 2021 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз преразгледани цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение за третия референтен период (2020—2024 г.) и за отмяна на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903 (ОВ L 195, 3.6.2021 г., стр. 3).

- (4) В своето Решение за изпълнение (ЕС) 2022/728 ⁽⁶⁾ Комисията посочи, че по отношение на проектоплана за ефективност, установен на равнище функционален блок въздушно пространство в Централна Европа (FABEC) от Нидерландия, заедно с Белгия, Франция, Германия и Люксембург („проектоплан за ефективност на FABEC“), целите във връзка с ефективността на разходите за зоната за събиране на такси *при прелитане* на Белгия и Люксембург не отговарят на валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност и Комисията издаде препоръки за преразглеждане на тези цели. В Решение за изпълнение (ЕС) 2022/728 Комисията не направи никакви констатации по отношение на целите за ефективност, приложими за аеронавигационното обслужване, предоставяно във въздушното пространство на Нидерландия.
- (5) В отговор на агресивната война на Русия срещу Украйна, която започна на 24 февруари 2022 г., Съюзът наложи ограничителни мерки, забраняващи кацането и излитането или прелитането над територията на Съюза на руски въздушни превозвачи, на въздухоплавателни средства, регистрирани в Русия, както и на въздухоплавателни средства, които не са регистрирани в Русия, но са собственост, са наети или са контролирани по друг начин от някое руско физическо или юридическо лице, образувание или орган. Тези ограничителни мерки и ответните мерки, приети от Русия, доведоха до промени във въздушното движение в европейското въздушно пространство. Някои държави членки бяха сериозно засегнати от значително намаляване на броя на прелитанията през въздушното пространство, за което отговарят. Въпреки това, на равнището на Съюза наблюдаваното въздействие върху броя на полетите беше ограничено, в сравнение с рязкото намаляване на въздушното движение в цяла Европа в резултат на избухването на пандемията от COVID-19.
- (6) На 13 юли 2022 г. Нидерландия, съвместно с Белгия, Франция, Германия и Люксембург, представи на Комисията преработен проектоплан за ефективност на FABEC за РПЗ.
- (7) На 24 октомври 2022 г. Комисията заключи, че преразглежданите цели за ефективност на разходите, предложени за белгийско-люксембургската зона за събиране на такси *при прелитане*, все още не са достатъчно убедителни по отношение на тяхната съгласуваност с валидните за целия Съюз цели за ефективност. Поради това Комисията започна подробната проверка по член 15, параграф 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 по отношение на целите за ефективност в преработения проектоплан за ефективност на FABEC. С Решение (ЕС) 2022/2255 ⁽⁷⁾ Комисията уведоми за това Белгия, Франция, Германия, Люксембург и Нидерландия.
- (8) На 4 ноември 2022 г. Нидерландия уведоми Комисията, че се е оттегילה от преработения проектоплан за ефективност на FABEC и представи на Комисията преработен проектоплан за ефективност за РПЗ, изготвен на национално равнище („преработен национален проектоплан за ефективност“). Преработеният национален проектоплан за ефективност запазва целите за ефективност за аеронавигационното обслужване, предоставяно във въздушното пространство на Нидерландия, на равнището, определено в преработения проектоплан за ефективност на FABEC, представен на 13 юли 2022 г. На практика преработеният проектоплан за ефективност на FABEC не носи на Нидерландия допълнителни ползи или полезни взаимодействия. В преработения национален проектоплан за ефективност не се посочва отрицателно въздействие, произтичащо от прекратяването на дейностите по планиране на ефективността и определяне на цели на равнище FABEC.
- (9) Органът за преглед на ефективността, който оказва съдействие на Комисията при прилагането на схемата за ефективност съгласно член 11, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 549/2004, представи на Комисията доклад със своята оценка на преработения национален проектоплан за ефективност.
- (10) В съответствие с член 15, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, като отчете местните обстоятелства, Комисията оцени съгласуваността на местните цели за ефективност, заложи в преработения национален проектоплан за ефективност на Нидерландия, въз основа на критериите за оценка, определени в точка 1 от приложение IV към посочения регламент за изпълнение. По отношение на всяка ключова за ефективността област и свързаните с нея цели за ефективност Комисията допълни оценката си с преглед на елементите, определени в точка 2 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

⁽⁶⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2022/728 на Комисията от 13 април 2022 г. относно несъгласуваността на определени цели за ефективност, заложи в проектоплановите за ефективност на национално равнище или на равнище функционален блок въздушно пространство, представени от Белгия, Германия, Гърция, Кипър, Латвия, Люксембург, Малта, Нидерландия, Румъния, Франция и Швеция в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за третия референтен период и определяне на препоръки за преразглеждане на тези цели (ОВ L 135, 12.5.2022 г., стр. 4).

⁽⁷⁾ Решение (ЕС) 2022/2255 на Комисията от 24 октомври 2022 г. относно започването на подробна проверка на определени цели за ефективност, заложи в преработения проектоплан за ефективност за третия референтен период, представен на равнище функционален блок въздушно пространство от Белгия, Германия, Люксембург, Нидерландия и Франция в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 297, 17.11.2022 г., стр. 71).

- (11) В базовата прогноза за въздушното движение на Службата за статистически данни и прогнозиране (STATFOR) на Евроконтрол, публикувана през юни 2022 г., са взети предвид променените обстоятелства, посочени в съображение 5. Въз основа на тази прогноза Комисията отбелязва, че не се очаква Нидерландия да претърпи съществени промени във въздушното движение през РПЗ в резултат на военната агресия на Русия срещу Украйна. Следователно променените обстоятелства не оказват пряко въздействие върху целите за ефективност, заложили в преработения национален проектоплан за ефективност, или върху оценката на тези цели по отношение на тяхната съгласуваност с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност.
- (12) Нидерландия по изключение е съгласна да се откаже от правата си по член 342 от Договора за функционирането на Европейския съюз във връзка с член 3 от Регламент № 1/1958 ⁽⁸⁾ и настоящото решение да бъде прието и нотифицирано на английски език.

ОЦЕНКА НА КОМИСИЯТА

Оценка на целите за ефективност в ключовата за ефективността област „безопасност“

- (13) По отношение на ключовата за ефективността област „безопасност“ Комисията е извършила оценка на съгласуваността на представените от Нидерландия цели относно ефективността на управлението на безопасността от страна на доставчиците на аеронавигационно обслужване (ДАНО) въз основа на критерия, определен в точка 1.1 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.
- (14) Местните цели за ефективност за безопасността, предложени от Нидерландия по отношение на ефективността на управлението на безопасността, представени в разбивка според целите за управление на безопасността и изразени като равнище на изпълнение, са следните:

Нидерландия	Цели за ефективността на управлението на безопасността, изразени като равнище на изпълнение в диапазона от ниво А до ниво D на Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ)				
Засегнат доставчик на аеронавигационно обслужване	Цел за управлението на безопасността	2022	2023	2024	Цели, валидни за целия Съюз (2024 г.)
Контрол на въздушното движение в Нидерландия (LVNL)	Политика и цели за безопасност	C	C	C	C
	Управление на риска за безопасността	C	D	D	D
	Осигуряване на безопасност	C	C	C	C
	Насърчаване на безопасността	C	C	C	C
	Култура на безопасност	C	C	C	C

- (15) Целите за ефективност по отношение на безопасността, предложени от Нидерландия за LVNL, отговарят на валидните за целия Съюз цели за ефективност.
- (16) Комисията отбелязва, че в преработения национален проектоплан за ефективност, представен от Нидерландия, се определят мерки за LVNL за постигане на местните цели за ефективност по отношение на безопасността, като например създаване на основан на риска план за безопасност и актуализации на системата за управление на безопасността.
- (17) Следователно предвид изложеното в съображения 14, 15 и 16 и като се има предвид, че валидните за целия Съюз цели за ефективност за безопасността, определени в Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891, трябва да бъдат постигнати до последната година от РПЗ, а именно 2024 г., целите в ключовата за ефективността област „безопасност“, включени в преработения национален проектоплан за ефективност следва да се приеме, че отговарят на валидните за целия Съюз цели за ефективност.

⁽⁸⁾ Регламент № 1 за определяне на езиковия режим на Европейската икономическа общност (ОВ L 17, 6.10.1958 г., стр. 385/58).

Оценка на целите за ефективност в ключовата за ефективността област „околна среда“

- (18) По отношение на ключовата за ефективността област „околна среда“ съгласуваността на представените от Нидерландия цели относно средната ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория е оценена въз основа на критерия, определен в точка 1.2 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно целите в преработения национален проектоплан за ефективност бяха сравнени със съответните референтни стойности за ефективност на хоризонтален полет по маршрута, определени в плана за подобряване на европейската маршрутна мрежа (ERNIP), който е бил на разположение на 2 юни 2021 г., когато са приети валидните за целия Съюз преразгледани цели за ефективност за РПЗ.
- (19) По отношение на 2020 година валидната за целия Европейски съюз цел за ефективност за РПЗ в ключовата за ефективността област „околна среда“, която преди началото на пандемията от COVID-19 беше първоначално определена с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903, не беше преразгледана с Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891, тъй като срокът за прилагане на тази цел беше изтекъл и съответно нейното прилагане беше станало окончателно без възможност за корекция с обратно действие. Аналогично в преработените проектопланове за ефективност не бе възможно да се изменят със задна дата местните цели за ефективност в област „околна среда“ за 2021 г., определени от държавите членки в проектопланове за ефективност, представени през октомври 2021 г. Поради това съгласуваността на местните цели за ефективност в област „околна среда“ със съответните валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност следва да се оценява по отношение на 2022, 2023 и 2024 година.
- (20) Целите за ефективност в ключовата за ефективността област „околна среда“, предложени от Нидерландия, и съответните национални референтни стойности за РПЗ от ERNIP, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория, са следните:

Нидерландия	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Цели в ключовата за ефективността област „околна среда“, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория	2,62 %	2,62 %	2,62 %
Референтни стойности	2,62 %	2,62 %	2,62 %

- (21) Комисията отбелязва, че целите за околната среда, предложени от Нидерландия, са еднакви със съответните национални референтни стойности за годините 2022, 2023 и 2024.
- (22) Комисията отбелязва, че в преработения национален проектоплан за ефективност Нидерландия е представила различни мерки за постигане на местните цели в областта на околната среда, които включват реструктуриране на въздушното пространство, въвеждане на ръководител трансгранично долитане, навигация, базирана на летателните характеристики и оборудването на ВС, подобрения на системата за контрол на въздушното движение, за да се осигури по-ефективна координация между гражданската и военната авиация и повишена оперативна съвместимост с контролните центрове в Германия. Освен това Комисията приветства планове на Нидерландия да въведе всички препоръчани от ERNIP мерки за подобряване на траекториите по маршрутите.
- (23) Поради това, с оглед на изложеното в съображения 20, 21 и 22, целите в ключовата за ефективността област „околна среда“, включени в преработения национален проектоплан за ефективност, следва да се приеме, че отговарят на валидните за целия Съюз цели за ефективност.

Оценка на заложените в плана цели за ефективност в ключовата за ефективността област „капацитет“

- (24) По отношение на ключовата за ефективността област „капацитет“ съгласуваността на представените от Нидерландия цели относно средното закъснение в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) за полет по маршрута е оценена въз основа на критерия, определен в точка 1.3 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно целите, съдържащи се в преработения национален проектоплан за ефективност, бяха сравнени със съответните референтни стойности, определени в плана за управление на мрежата, който е бил на разположение на 2 юни 2021 г., когато са приети валидните за целия Съюз преразгледани цели за ефективност за РПЗ.

- (25) По отношение на 2020 година валидната за целия Европейски съюз цел за ефективност за РПЗ в ключовата за ефективността област „капацитет“, която преди началото на пандемията от COVID-19 беше първоначално определена с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903, не беше преразгледана с Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891, тъй като срокът за прилагане на тази цел беше изтекъл и съответно нейното прилагане беше станало окончателно без възможност за корекция с обратно действие. Аналогично в преработените проектопланове за ефективност не бе възможно да се изменят със задна дата местните цели за ефективност в област „капацитет“ за 2021 г., определени от държавите членки в проектопланове за ефективност, представени през октомври 2021 г. Поради това съгласуваността на местните цели за ефективност в област „капацитет“ със съответните валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност следва да се оценява по отношение на годините 2022, 2023 и 2024.
- (26) Заложените в проектоплана за ефективност цели във връзка с капацитета при прелитане, предложени от Нидерландия за РПЗ, изразени в минути закъснение в УПВД за полет, както и съответните референтни стойности от плана за управление на мрежата, са следните:

Нидерландия	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Цели в ключовата за ефективността област „капацитет“, изразени в минути закъснение в УПВД за полет	0,15	0,15	0,15
Референтни стойности	0,15	0,15	0,15

- (27) Комисията отбелязва, че целите за капацитета, предложени от Нидерландия, са еднакви със съответните национални референтни стойности за годините 2022, 2023 и 2024.
- (28) Комисията отбелязва, че в преработения национален проектоплан за ефективност Нидерландия е представила мерки за постигане на местните цели за капацитета *при прелитане*. Тези мерки включват нова система за управление на въздушното движение, реструктуриране на въздушното пространство, както и непрекъснато набиране и подобро обучение на ръководителите на полети.
- (29) Поради това, с оглед на изложеното в съображения 26, 27 и 28, целите в ключовата за ефективността област „капацитет“, включени в преработения национален проектоплан за ефективност, следва да се приеме, че отговарят на валидните за целия Съюз цели за ефективност.

Преглед на заложените в плана цели във връзка с капацитета за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата

- (30) По отношение на летищата, които попадат в обхвата на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 съгласно посоченото член 1, параграфи 3 и 4 от същия регламент за изпълнение, Комисията е допълнила своята оценка на заложените в проектоплана цели във връзка с капацитета при прелитане с преглед на заложените в проектоплана цели във връзка с капацитета за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата в съответствие с точка 2.1, буква б) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. По отношение на Нидерландия бе установено, че тези цели не поражда опасения.

Оценка на заложените в плана цели за ефективност в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“

- (31) Комисията оцени съгласуваността на целите за ефективността на разходите, предложени в преработения национален проектоплан за ефективност, въз основа на критериите, определени в точка 1.4, букви а), б) и в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.
- (32) Заложените в плана цели във връзка с ефективността на разходите *при прелитане*, предложени от Нидерландия за РПЗ, са следните:

Зона за събиране на такси <i>при прелитане</i> на Нидерландия	Базова стойност за 2014 г.	Базова стойност за 2019 г.	2020 — 2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Цели във връзка с ефективността на разходите при прелитане , изразени като установените единични разходи при прелитане (в реално изражение по цени от 2017 г.)	67,44 EUR	69,56 EUR	151,70 EUR	88,63 EUR	75,73 EUR	71,66 EUR

- (33) По отношение на точка 1.4, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че тенденцията при установените единични разходи (УЕР) на равнище зона за събиране на такси от + 0,7 % *при прелитане* през РПЗ изпреварва валидната за целия Съюз тенденция от + 1,0 % за същия период.
- (34) По отношение на точка 1.4, буква б) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че дългосрочната тенденция на УЕР на равнище зона за събиране на такси при прелитане от + 0,7 % през втория референтен период и РПЗ изостава от валидната за целия Европейски съюз дългосрочна тенденция от – 1,3 % за същия период.
- (35) По отношение на точка 1.4, буква в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че определената от Нидерландия базова стойност за УЕР от 69,56 EUR, изразена по стойността на еврото от 2017 г., е с 10,9 % по-ниска от средната базова стойност от 78,09 EUR по стойност на еврото от 2017 г. за съответната група за сравнение.
- (36) Ясно е, че тенденцията при УЕР на Нидерландия през РПЗ изпреварва съответната тенденция за целия Съюз. Освен това, както е посочено в съображение 35, Нидерландия показва добри резултати по отношение на базовата стойност за 2019 г., която е по-ниска от съответната средна стойност за групата за сравнение. Поради това Комисията смята, че по отношение на Нидерландия отклонението от дългосрочната тенденция при УЕР за целия Съюз през РПЗ, посочено в съображение 34, не пречи целите за ефективност на разходите да са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност на разходите.
- (37) Поради това, с оглед на изложеното в съображения 32 и 36, целите в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, включени в преработения национален проектоплан за ефективност, следва да се приеме, че отговарят на валидните за целия Съюз цели за ефективност.

Преглед на заложените в плана цели във връзка с ефективността на разходите за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата

- (38) По отношение на летищата, които попадат в обхвата на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 съгласно посоченото член 1, параграфи 3 и 4 от същия регламент за изпълнение, Комисията допълни своята оценка на заложените в плана цели във връзка с ефективността на разходите *при прелитане* като направи преглед на заложените в плана цели във връзка с ефективността на разходите за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата в съответствие с точка 2.1, буква в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Беше установено, че тези заложи в проектоплана цели не пораждат опасения по отношение на Нидерландия.

Преглед на схемите за стимулиране, посочени в член 11 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, допълващ оценката на Комисията на заложените в плана цели във връзка с капацитета

- (39) В съответствие с точка 2.1, буква е) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията допълни своята оценка на заложените в плановите цели във връзка с капацитета с преглед на схемите за стимулиране, посочени в член 11 от посочения регламент за изпълнение. Във връзка с това Комисията проучи дали предложените схеми за стимулиране отговарят на съществените изисквания, установени в член 11, параграфи 1 и 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.
- (40) В Решение за изпълнение (ЕС) 2022/728 Комисията стигна до заключението, че Нидерландия трябва да преразгледа своите схеми за стимулиране за постигане на целите във връзка с капацитета *при прелитане* и с капацитета в зоните на летищата така, че максималната финансова загуба, произтичаща от тези схеми за стимулиране, да бъде определена на равнище, на което оказва съществено въздействие върху изложените на риск приходи. Комисията отбелязва, че Нидерландия не е направила промени в тези схеми за стимулиране в сравнение с проектоплана за ефективност на FAVES, представен през 2021 г., и преработения проектоплан за ефективност на FAVES, представен през юли 2022 г.
- (41) Поради това с оглед на посоченото в съображение 40 Комисията стига до заключението, че схемите за стимулиране, определени в преработения национален проектоплан за ефективност, продължават да пораждат опасения. Поради това Комисията отново изразява становището си, че Нидерландия следва да преразгледа своите схеми за стимулиране за постигане на целите във връзка с капацитета *при прелитане* и капацитета в зоните на летищата във връзка с приемането на нейния окончателен план за ефективност в съответствие с член 16, буква а) от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, така, че максималните финансови загуби, произтичащи от тези схеми за стимулиране, да бъдат определени на равнище, на което оказват съществено въздействие върху изложените на риск приходи, както изрично се изисква съгласно член 11, параграф 3, буква а) от посочения регламент за изпълнение. Според Комисията това следва да доведе до максимална финансова загуба, равна на 1 % от установените разходи или по-висока.

ЗАКЛЮЧЕНИЯ

- (42) Въз основа на оценката, изложена в съображения 13—41, Комисията установи, че целите за ефективност, включени в преработения национален проектоплан за ефективност, представен от Нидерландия, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Нидерландия на 4 ноември 2022 г. съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004, и изброени в приложението към настоящото решение, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност за третия референтен период и определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Кралство Нидерландия.

Съставено в Брюксел на 14 декември 2022 година.

За Комисията

Adina-Ioana VĂLEAN

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Цели за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Нидерландия съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004, за които е установено, че са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност за третия референтен период

В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „БЕЗОПАСНОСТ“

Ефективност на управлението на безопасността

Нидерландия	Цели за ефективността на управлението на безопасността, изразени като равнище на изпълнение в диапазона от ниво А до ниво D на Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ)			
Засегнат доставчик на аеронавигационно обслужване	Цел за управлението на безопасността	2022 г.	2023 г.	2024 г.
LVNL	Политика и цели за безопасност	C	C	C
	Управление на риска за безопасността	C	D	D
	Осигуряване на безопасност	C	C	C
	Насърчаване на безопасността	C	C	C
	Култура на безопасност	C	C	C

В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ОКОЛНА СРЕДА“

Средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория

Нидерландия	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Цели в ключовата за ефективността област „околна среда“, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория	2,62 %	2,62 %	2,62 %

В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „КАПАЦИТЕТ“

Средно закъснение, изразено в минути закъснение в УПВД за полет по маршрута

Нидерландия	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Цели в ключовата за ефективността област „капацитет“, изразени в минути закъснение в УПВД за полет	0,15	0,15	0,15

В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ЕФЕКТИВНОСТ НА РАЗХОДИТЕ“

Установени единични разходи за аеронавигационно обслужване при прелитане

Зона за събиране на такси при прелитане на Нидерландия	Базова стойност за 2014 г.	Базова стойност за 2019 г.	2020 —2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Цели във връзка с ефективността на разходите при прелитане, изразени като установените единични разходи при прелитане (в реално изражение по цени от 2017 г.)	67,44 EUR	69,56 EUR	151,70 EUR	88,63 EUR	75,73 EUR	71,66 EUR