

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2023/179**(2022. gada 14. decembris)**

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Nīderlande iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam

*(izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 9238)***(Autentisks ir tikai teksts angļu valodā)****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ⁽²⁾, un jo īpaši tās 15. panta 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

- (1) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 10. pantu dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (FAB) līmenī ir jāizstrādā darbības uzlabošanas plāni, kuros iekļauj saistošus darbības uzlabošanas mērķus katram aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmas pārskata periodam. Minētajiem darbības uzlabošanas mērķiem jāatbilst Savienības mēroga mērķiem, kurus Komisija noteikusi attiecīgajam pārskata periodam.
- (2) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi trešajam pārskata periodam ("RP3") sākotnēji tika noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/903 ⁽³⁾. Tā kā šie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi un pēc tam 2019. gada oktobrī dalībvalstu iesniegtie RP3 darbības uzlabošanas plāni tika sagatavoti pirms Covid-19 pandēmijas uzliesmojuma 2020. gada martā, tajos netika ņemts vērā ievērojamais gaisa satiksmes samazinājums to pasākumu iespaidā, kurus dalībvalstis un trešās valstis veica nolūkā apturēt pandēmijas izplatīšanos.
- (3) Ņemot vērā Covid-19 pandēmijas ietekmi uz aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu, Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2020/1627 ⁽⁴⁾ attiecībā uz RP3 tika noteikti ārkārtas pasākumi, ar kuriem atkāpjas no Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 noteikumiem. Komisija 2021. gada 2. jūnijā pieņēma Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/891 ⁽⁵⁾, kurā noteica pārskatītus Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus trešajam pārskata periodam. Pamatojoties uz to, dalībvalstis 2021. gada oktobrī iesniedza Komisijai darbības uzlabošanas plānu projektus, kuros ietverti pārskatīti RP3 vietējie darbības uzlabošanas mērķi.

⁽¹⁾ OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp.⁽³⁾ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2019/903 (2019. gada 29. maijs), ar ko nosaka Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus gaisa satiksmes pārvaldības tīklam trešajam pārskata periodam, kurš sākas 2020. gada 1. janvārī un beidzas 2024. gada 31. decembrī (OV L 144, 3.6.2019., 49. lpp.).⁽⁴⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/1627 (2020. gada 3. novembris) par ārkārtas pasākumiem Covid-19 pandēmijas dēļ Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas trešajam pārskata periodam (2020.–2024. gads) (OV L 366, 4.11.2020., 7. lpp.).⁽⁵⁾ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/891 (2021. gada 2. jūnijs), ar ko nosaka pārskatītus Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus gaisa satiksmes pārvaldības tīklam trešajam pārskata periodam (2020.–2024. gads) un atceļ Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/903 (OV L 195, 3.6.2021., 3. lpp.).

- (4) Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/728 ⁽⁶⁾ Komisija attiecībā uz darbības uzlabošanas plāna projektu, ko Nīderlande kopīgi ar Beļģiju, Franciju, Vāciju un Luksemburgu izstrādāja Centrāleiropas funkcionālā gaisa telpas bloka (FABEC) līmenī ("FABEC darbības uzlabošanas plāna projekts"), konstatēja, ka Beļģijas un Luksemburgas tarifkācijas zonas maršruta izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi neatbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, un sniedza ieteikumus minēto mērķu pārskatīšanai. Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/728 Komisija neizvirzīja konstatējumus par darbības uzlabošanas mērķiem, kas piemērojami Nīderlandes gaisa telpā sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem.
- (5) Reaģējot uz Krievijas agresijas karu pret Ukrainu, kurš sākās 2022. gada 24. februārī, Savienība noteica ierobežojošus pasākumus, kas aizliedz Krievijas gaisa pārvadātājiem, visiem Krievijā reģistrētajiem gaisa kuģiem un visiem ārpus Krievijas reģistrētajiem gaisa kuģiem, kuri pieder Krievijas fiziskajām vai juridiskajām personām, uzņēmumiem vai iestādēm vai kurus Krievijas fiziskās vai juridiskās personas, uzņēmumi vai iestādes ir nomājušas vai citādi kontrolē, nolaisties un pacelties Savienības teritorijā un tai pārlidot. Minēto ierobežojošo pasākumu un Krievijas pieņemto pretpasākumu rezultātā Eiropas gaisa telpā ir notikušas gaisa satiksmes pārmaiņas. Dažas dalībvalstis ir smagi skāris to atbildībā esošās gaisa telpas pārlidojumu skaita ievērojams samazinājums. Tomēr Savienības mērogā novērotā ietekme uz lidojumu skaitu ir bijusi ierobežota un krasi atšķiras no tā straujā gaisa satiksmes samazinājuma visā Eiropā, ko izraisīja Covid-19 pandēmijas uzliesmojums.
- (6) Nīderlande kopā ar Beļģiju, Franciju, Vāciju un Luksemburgu 2022. gada 13. jūlijā iesniedza Komisijai pārskatītu FABEC darbības uzlabošanas plāna projektu RP3 ("pārskatītais FABEC darbības uzlabošanas plāna projekts").
- (7) Komisija 2022. gada 24. oktobrī secināja, ka pārskatītie izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi, kas ierosināti Beļģijas un Luksemburgas maršruta tarifkācijas zonai, joprojām rada šaubas par to atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Tāpēc Komisija sāka Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 3. punktā noteikto detalizēto pārbaudi attiecībā uz tiem darbības uzlabošanas mērķiem, kas bija ietverti pārskatītajā FABEC darbības uzlabošanas plāna projektā. Komisija ar Lēmumu (ES) 2022/2255 par to paziņoja Beļģijai, Francijai, Luksemburgai, Nīderlandei un Vācijai ⁽⁷⁾.
- (8) Nīderlande 2022. gada 4. novembrī informēja Komisiju, ka tā ir atsaukusi no pārskatītā FABEC darbības uzlabošanas plāna projekta un iesniegusi Komisijai pārskatītu valsts līmenī sagatavotu RP3 darbības uzlabošanas plāna projektu ("pārskatītais valsts darbības uzlabošanas plāna projekts"). Pārskatītajā valsts darbības uzlabošanas plāna projektā Nīderlandes gaisa telpā sniegto aeronavigācijas pakalpojumu darbības uzlabošanas mērķi ir saglabāti tādā līmenī, kāds noteikts pārskatītajā FABEC darbības uzlabošanas plāna projektā, kas iesniegts 2022. gada 13. jūlijā. Pārskatītais FABEC darbības uzlabošanas plāna projekts Nīderlandei faktiski neradīja papildu ieguvumus vai sinerģiju. Pārskatītajā valsts darbības uzlabošanas plāna projektā nav uzskaitīta negatīva ietekme, kas izriet no darbības uzlabošanas plānošanas un mērķu noteikšanas darbību pārtraukšanas FABEC līmenī.
- (9) Darbības izvērtēšanas iestāde, kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. panta 2. punktu, ir Komisijai iesniegusi ziņojumu, kurā ir ietverts tās pārskatīto darbības uzlabošanas valsts plānu projektu novērtējums.
- (10) Komisija, ņemot vērā vietējos apstākļus, saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 1. punktu ir novērtējusi Nīderlandes darbības uzlabošanas valsts plāna pārskatītajā projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem. Attiecībā uz katru galveno darbības jomu un saistītajiem darbības uzlabošanas mērķiem Komisija novērtējumu ir papildinājusi, pārskatot elementus, kas noteikti Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2. punktā.

⁽⁶⁾ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/728 (2022. gada 13. aprīlis) par dažu darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti valsts un funkcionālo gaisa telpas bloku darbības uzlabošanas plānu projektos, kurus iesniegušas Beļģija, Vācija, Grieķija, Francija, Kipra, Latvija, Luksemburga, Malta, Nīderlande, Rumānija un Zviedrija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam un ieteikumu noteikšanu šo mērķu pārskatīšanai (OV L 135, 12.5.2022., 4. lpp.).

⁽⁷⁾ Komisijas Lēmums (ES) 2022/2255 (2022. gada 24. oktobris) par sīkākas pārbaudes sākšanu attiecībā uz dažiem darbības uzlabošanas mērķrādītājiem, kas iekļauti trešā pārskata perioda darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā, kuru saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 funkcionālā gaisa telpas bloka līmenī iesniegusi Beļģija, Vācija, Francija, Luksemburga un Nīderlande (OV L 297, 17.11.2022., 71. lpp.).

- (11) Eirokontroles Statistikas un prognožu dienesta ("STATFOR") satiksmes bāzes prognozē, kas publicēta 2022. gada jūnijā, ir ņemtas vērā apstākļu izmaiņas, kas minētas 5. apsvērumā. Pamatojoties uz minēto prognozi, Komisija norāda, ka nav paredzams, ka Nīderlande piedzīvos būtiskas gaisa satiksmes plūsmu izmaiņas RP3 laikā Krievijas kara Ukrainā rezultātā. Tāpēc minētā apstākļu maiņa tieši neietekmē darbības uzlabošanas mērķus, kas iekļauti valsts darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā, vai šo mērķu novērtēšanu attiecībā uz to atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.
- (12) Nīderlande izņēmuma kārtā piekrist atteikties no savām tiesībām, kas izriet no Līguma par Eiropas Savienības darbību 342. panta saistībā ar Regulas 1/1958 ⁽⁸⁾ 3. pantu, un šis lēmums tiek pieņemts un paziņots angļu valodā.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā "drošība"

- (13) Galvenajā darbības jomā "drošība" Komisija ir novērtējusi Nīderlandes iesniegto mērķu atbilstību attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju ("ANSP") drošības pārvaldības efektivitāti, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktā noteikto kritēriju.
- (14) Darbības uzlabošanas mērķi, kurus ierosināja Nīderlande attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti, dalījumā pa katru drošības pārvaldības mērķi un izteikti kā īstenošanas līmenis, ir šādi:

Nīderlande	Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim				
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	Drošības pārvaldības mērķis	2022	2023	2024	Savienības mēroga mērķi (2024)
Gaisa satiksmes kontrole Nīderlandē (turpmāk tekstā – "LVNL")	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C
	Drošības riska pārvaldība	C	D	D	D
	Drošības garantija	C	C	C	C
	Drošības veicināšana	C	C	C	C
	Drošības kultūra	C	C	C	C

- (15) Nīderlandes ierosinātie LVNL drošības darbības uzlabošanas mērķi atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.
- (16) Komisija norāda, ka Nīderlandes iesniegtajā pārskatītajā valsts darbības uzlabošanas plāna projektā ir izklāstīti pasākumi LVNL vietējo drošības darbības uzlabošanas mērķu sasniegšanai, piemēram, uz risku balstīta drošības plāna izstrāde un drošības pārvaldības sistēmas atjauninājumi.
- (17) Tādēļ, ņemot vērā 14., 15. un 16. apsvērumu, un to, ka Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kas noteikti Īstenošanas lēmumā (ES) 2021/891, jāsasniedz līdz RP3 pēdējam gadam, proti, 2024. gadam, Nīderlandes darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķi galvenajā darbības jomā "drošība" būtu jāuzskata kā atbilstīgi Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

⁽⁸⁾ Regula Nr. 1, ar ko nosaka Eiropas Ekonomikas kopienā lietojamās valodas (OV 17, 6.10.1958., 385./58. lpp.).

Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā “vide”

- (18) Saistībā ar galveno darbības jomu “vide” Nīderlandes iesniegto mērķu atbilstība attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteikto kritēriju. Mērķi, kas ietverti pārskatītajā valsts darbības uzlabošanas plāna projektā, attiecīgi tika salīdzināti ar konkrētajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsaucēs vērtībām, kuras noteiktas Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā (“ERNIP”), kas bija pieejams laikā, kad 2021. gada 2. jūnijā tika pieņemti pārskatītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi RP3.
- (19) Attiecībā uz 2020. gadu Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis RP3 galvenajā darbības jomā “vide”, kas pirms Covid-19 pandēmijas uzliesmojuma sākotnēji tika izklāstīts Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/903, netika pārskatīts ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/891, ņemot vērā, ka laikposms šā mērķa īstenošanai bija beidzies un ka tādējādi tā īstenošana bija kļuvusi galīga, neatstājot iespēju veikt atpakaļejošas korekcijas. Tāpat pārskatītajos darbības uzlabošanas plānu projektos nebija iespējams ar atpakaļejošu spēku grozīt vietējos vides darbības uzlabošanas mērķus 2021. gadam, ko dalībvalstis noteikušas 2021. gada oktobrī iesniegtajos darbības uzlabošanas plānu projektos. Tādējādi vietējo vides darbības uzlabošanas mērķu atbilstība attiecīgajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem būtu jānovērtē attiecībā uz 2022., 2023. un 2024. gadu.
- (20) Darbības uzlabošanas mērķi galvenajā darbības jomā “vide”, kurus ierosināja Nīderlande, un ERNIP noteiktās atbilstošās valsts atsaucēs vērtības par RP3, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas:

Nīderlande	2022	2023	2024
Darbības uzlabošanas mērķi galvenajā darbības jomā “vide”, kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	2,62 %	2,62 %	2,62 %
Atsaucēs vērtības	2,62 %	2,62 %	2,62 %

- (21) Komisija konstatē, ka Nīderlandes ierosinātie vides mērķi ir vienādi ar attiecīgajām valsts atsaucēs vērtībām katram gadam – 2022., 2023. un 2024.
- (22) Komisija norāda, ka pārskatītajā valsts darbības uzlabošanas plāna projektā Nīderlande ir izklāstījusi dažādus pasākumus vietējo vides mērķu sasniegšanai, tostarp gaisa telpas pārstrukturēšanu, pārrobežu ielidošanas pārvaldītāja īstenošanu, uz darbības rezultātiem balstītu navigāciju, gaisa satiksmes kontroles sistēmas uzlabojumus, lai nodrošinātu efektīvāku civilmilitāro koordināciju un uzlabotu sadarbību ar Vācijas kontroles centriem. Komisija atzinīgi vērtē to, ka Nīderlande plāno īstenot visus ERNIP ieteiktos pasākumus, lai uzlabotu maršruta trajektorijas.
- (23) Tāpēc, ņemot vērā 20., 21. un 22. apsvērumā minēto, pārskatītajā Nīderlandes darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā “vide” būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā “veiktspēja”

- (24) Saistībā ar galveno darbības jomu “veiktspēja” Nīderlandes iesniegto mērķu atbilstība attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (“ATFM”) kavēšanos katrā lidojumā tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Mērķi, kas ietverti Nīderlandes pārskatītajā valsts darbības uzlabošanas plāna projektā, attiecīgi tika salīdzināti ar konkrētajām atsaucēs vērtībām, kuras noteiktas tīkla darbības plānā, kas bija pieejams laikā, kad tika pieņemti 2021. gada 2. jūnijā pārskatītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi RP3.

- (25) Attiecībā uz 2020. gadu Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis RP3 galvenajā darbības jomā “veiktspēja”, kas pirms Covid-19 pandēmijas uzliesmojuma sākotnēji tika izklāstīts Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/903, netika pārskatīts ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/891, ņemot vērā, ka laikposms šā mērķa īstenošanai bija beidzies un ka tādējādi tā īstenošana bija kļuvusi galīga, neatstājot iespēju veikt atpakaļejošas korekcijas. Tāpat pārskatītajos darbības uzlabošanas plānu projektos nebija iespējams ar atpakaļejošu spēku grozīt vietējos veiktspējas darbības uzlabošanas mērķus 2021. gadam, ko dalībvalstis noteikušas 2021. gada oktobrī iesniegtajos darbības uzlabošanas plānu projektos. Tādējādi vietējo veiktspējas darbības uzlabošanas mērķu atbilstība attiecīgajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem būtu jānovērtē attiecībā uz 2022., 2023. un 2024. gadu.
- (26) Nīderlandes ierosinātie maršruta veiktspējas mērķi par RP3, kas izteikti ATFM kavēšanās minūtēs katrā lidojumā, kā arī atbilstošās atsauces vērtības, kuras noteiktas tīkla darbības plānā, ir šādas:

Nīderlande	2022	2023	2024
Mērķi galvenajā darbības jomā “veiktspēja”, kas izteikti ATFM kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	0,15	0,15	0,15
Atsauces vērtības	0,15	0,15	0,15

- (27) Komisija konstatē, ka Nīderlandes ierosinātie veiktspējas mērķi ir vienādi ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām 2022., 2023. un 2024. gadam.
- (28) Komisija norāda, ka Nīderlande pārskatītajā valsts darbības uzlabošanas plāna projektā ir norādījusi pasākumus vietējo maršruta veiktspējas mērķu sasniegšanai. Šie pasākumi ietver jaunu gaisa satiksmes pārvaldības sistēmu, gaisa telpas pārstrukturēšanu, kā arī gaisa satiksmes vadības dispečeru pastāvīgu pieņemšanu darbā un labāku apmācību.
- (29) Tāpēc, ņemot vērā 26., 27. un 28. apsvērumā minēto, pārskatītajā Nīderlandes darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā “veiktspēja” būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Pārskats par veiktspējas mērķiem attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem

- (30) Attiecībā uz lidostām, uz kurām attiecas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 darbības joma, kā minēts īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā, Komisija savu novērtējumu par maršruta veiktspējas mērķiem papildināja ar veiktspējas mērķu pārskatu attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu. Attiecībā uz Nīderlandi tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā “izmaksu efektivitāte”

- (31) Komisija ir novērtējusi Nīderlandes maršruta tarififikācijas zonas pārskatītajā valsts darbības plāna projektā ierosināto izmaksu efektivitātes mērķu atbilstību, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem.
- (32) Nīderlandes ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi par RP3 ir šādi:

Nīderlandes maršruta tarififikācijas zona	2014. gads – bāzes līnijas vērtība	2019. gads – bāzes līnijas vērtība	2020–2021	2022	2023	2024
Maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās “EUR2017”)	67,44 EUR	69,56 EUR	151,70 EUR	88,63 EUR	75,73 EUR	71,66 EUR

- (33) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktu, Komisija norāda, ka tarififikācijas zonas līmenī maršruta aprēķināto vienības izmaksu ("DUC") tendence (+0,7 %) trešajā pārskata periodā, pārsniedz Savienības mēroga tendenci (+1,0 %) tajā pašā periodā.
- (34) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktu Komisija piebilst, ka tarififikācijas zonas līmenī maršruta DUC ilgtermiņa tendence otrajā pārskata periodā un RP3 (+0,7 %) nesasniedz Savienības mēroga ilgtermiņa tendenci tajā pašā periodā (-1,3 %).
- (35) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktu, Komisija konstatē, ka Nīderlandes DUC bāzes līnijas vērtība 69,56 EUR, izteikta reālā izteiksmē EUR2017, ir par 10,9 % zemāka nekā relevantās salīdzinājuma grupas vidējā bāzes līnijas vērtība 78,09 EUR, izteikta EUR2017.
- (36) Ir skaidrs, ka Nīderlandes DUC tendence RP3 laikā pārsniedz attiecīgo Savienības mēroga tendenci. Turklāt, kā norādīts 35. apsvērumā, Nīderlande uzrāda labu veikspēju attiecībā uz 2019. gada bāzes līnijas vērtību, kas ir zemāka par attiecīgo salīdzinājuma grupas vidējo rādītāju. Tāpēc Komisija uzskata, ka attiecībā uz Nīderlandes 34. apsvērumā minētā novirze no Savienības mēroga DUC ilgtermiņa tendences neizslēdz to, ka izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.
- (37) Tāpēc, ņemot vērā 32. un 36. apsvērumā minēto, pārskatītajā Nīderlandes darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Pārskats par izmaksu efektivitātes mērķiem attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem

- (38) Attiecībā uz lidostām, uz kurām attiecas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 darbības joma, kā minēts Īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā, Komisija savu novērtējumu par izmaksu efektivitātes mērķiem papildināja ar izmaksu efektivitātes mērķu pārskatu attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu. Par šiem mērķu projektiem netika konstatēts, ka tie rada bažas attiecībā uz Nīderlandi.

Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. pantā minēto stimulu shēmu pārskats, kas papildina Komisijas veikto novērtējumu par veikspējas mērķiem

- (39) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta f) apakšpunktu Komisija savu veikspējas mērķu novērtējumu ir papildinājusi, pārskatot minētās Īstenošanas regulas 11. pantā minētās stimulu shēmas. Šajā sakarā Komisija ir izvērtējusi, vai ierosinātās stimulu shēmas atbilst pamatprasībām, kas noteiktas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. panta 1. un 3. punktā.
- (40) Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/728 Komisija secināja, ka Nīderlandei ir jāpārskata sava stimulu shēma termināla un maršruta veikspējas mērķu sasniegšanai tā, lai maksimālie finansiālie zaudējumi, kas izriet no minētās stimulu shēmas, tiktu noteikti tādā līmenī, kam ir būtiska ietekme uz riskam pakļautajiem ieņēmumiem. Komisija norāda, ka Nīderlande nav veikusi nekādas izmaiņas minētajās stimulu shēmās salīdzinājumā ar FABEC darbības uzlabošanas plāna projektu, kas iesniegts 2021. gadā, un pārskatīto FABEC darbības uzlabošanas plāna projektu, kas iesniegts 2022. gada jūlijā.
- (41) Tāpēc, ņemot vērā 40. apsvērumā minēto, Komisija secina, ka pārskatītajā valsts darbības uzlabošanas plāna projektā izklāstītās stimulu shēmas joprojām rada bažas. Tāpēc Komisija atkārtoti pauž viedokli, ka Nīderlandei būtu jāpārskata savas stimulu shēmas maršruta un termināla veikspējas mērķu sasniegšanai saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu, lai maksimālie finansiālie zaudējumi, kas izriet no minētajām stimulu shēmām, tiktu noteikti tādā līmenī, kam ir būtiska ietekme uz riskam pakļautajiem ieņēmumiem, kā skaidri noteikts minētās Īstenošanas regulas 11. panta 3. punkta a) apakšpunktā. Komisija uzskata, ka tam būtu jārada maksimālie finansiālie zaudējumi, kas ir vienādi ar vai lielāki par 1 % no aprēķinātajām izmaksām.

SECINĀJUMI

- (42) Pamatojoties uz 13.–41. apsvērumā izklāstīto novērtējumu, Komisija ir konstatējusi, ka Nīderlandes iesniegtajā pārskatītajā valsts darbības uzlabošanas plāna projektā norādītie darbības uzlabošanas mērķi atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, ko Nīderlande ir iekļāvusi darbības uzlabošanas plāna projektā, kurš iesniegts 2022. gada 4. novembrī saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam, kuri noteikti Īstenošanas lēmumā (ES) 2021/891.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Nīderlandes Karalistei.

Briselē, 2022. gada 14. decembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina-Ioana VĂLEAN

PIELIKUMS

Pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Nīderlande iesniegusi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA “DROŠĪBA”**Drošības pārvaldības efektivitāte**

Nīderlande	Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim			
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	Drošības pārvaldības mērķis	2022	2023	2024
LVNL	Drošības politika un mērķi	C	C	C
	Drošības riska pārvaldība	C	D	D
	Drošības garantija	C	C	C
	Drošības veicināšana	C	C	C
	Drošības kultūra	C	C	C

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA “VIDE”**Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte**

Nīderlande	2022	2023	2024
Darbības uzlabošanas mērķi galvenajā darbības jomā “vide”, kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	2,62 %	2,62 %	2,62 %

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA “VEIKTSPĒJA”**Maršruta ATFM kavēšanās minūtes vidēji katrā lidojumā**

Nīderlande	2022	2023	2024
Mērķi galvenajā darbības jomā “veiktspēja”, kas izteikti ATFM kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	0,15	0,15	0,15

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA “IZMAKSU EFEKTIVITĀTE”**Maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās vienības izmaksas**

Nīderlandes maršruta tarififikācijas zona	2014. gads – bāzes līnijas vērtība	2019. gads – bāzes līnijas vērtība	2020–2021	2022	2023	2024
Maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)	67,44 EUR	69,56 EUR	151,70 EUR	88,63 EUR	75,73 EUR	71,66 EUR