

KOMISJONI OTSUS (EL) 2022/2494,**9. detsember 2022,****millega kiidetakse heaks Leedu taotlus seoses kolmanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide läbivaatamisega***(teatavaks tehtud numbri C(2022) 8985 all)***(Ainult leedukeelne tekst on autentne)****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus), ⁽¹⁾ eriti selle artikli 11 lõike 3 punkti c,võttes arvesse komisjoni 11. veebruari 2019. aasta rakendusmäärust (EL) 2019/317 (millega kehtestatakse ühtse Euroopa taeva algatuse raames tulemuslikkuse kava ja tasude süsteem ning tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärused (EL) nr 390/2013 ja (EL) nr 391/2013), ⁽²⁾ eriti selle artikli 18 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

ÜLDISED KAALUTLUSED

- (1) Määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 11 kohaselt tuleb koostada aeronavigatsiooniteenuste tulemuslikkuse kava, mis sisaldab riiklike tulemuslikkuse kavasad, milles sätestatakse siduvad tulemuseesmärgid, mis on kooskõlas kogu Euroopa Liitu hõlmavate eesmärkidega, mille komisjon on asjaomaseks võrdlusperioodiks vastu võtnud. Neid tulemuslikkuse kavasad käsitlevad üksikasjalikud eeskirjad on sätestatud rakendusmääruses (EL) 2019/317. Kooskõlas määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 11 lõike 3 punktiga c hindab komisjon liikmesriikide seatud tulemuseesmärgid, et tagada kooskõla vastavate kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega.
- (2) Komisjon võttis 13. aprillil 2022 vastu otsuse (EL) 2022/769, ⁽³⁾ milles jõuti järeldusele, et Leedu Vabariigi (edaspidi „Leedu“) esitatud kolmanda võrdlusperioodi tulemuslikkuse kava projektis esitatud tulemuseesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega. Otsuse (EL) 2022/769 alusel võttis Leedu kooskõlas rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 16 punktiga a kolmanda võrdlusperioodi tulemuslikkuse kava ametlikult vastu.
- (3) 26. augustil 2022 esitas Leedu rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 18 lõike 1 punkti a alapunkti ii alusel komisjonile taotluse vaadata läbi Leedu 2022., 2023. ja 2024. kalendriaasta marsruutlendude läbilaskevõime ja marsruudi kulutõhususe tulemuseesmärgid.

⁽¹⁾ ELT L 96, 31.3.2004, lk 1.⁽²⁾ ELT L 56, 25.2.2019, lk 1.⁽³⁾ Komisjoni 13. aprill 2022. aastaotsus (EL) 2022/769, milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt Leedu esitatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate tulemuseesmärkide kooskõla kogu Euroopa Liidule kolmandaks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkidega (ELT L 139, 18.5.2022, lk 116).

- (4) Komisjon on rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 18 lõike 1 punkti b kohaselt kontrollinud, kas Leedu esitatud läbivaatamistaotlus on põhjendusi silmas pidades vajalik ja proportsionaalne, ning hinnanud kavandatud läbivaadatud tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega, kasutades rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisas esitatud hindamiskriteeriume.
- (5) Tulemuslikkuse hindamise asutus, mis vastavalt määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 11 lõikele 2 abistab komisjoni tulemuslikkuse süsteemi rakendamisel, on esitanud komisjonile aruande, mis sisaldab tema nõuandeid Leedu esitatud läbivaatamistaotluse hindamiseks.

TULEMUSEESMÄRKIDE LÄBIVAATAMISE PÕHJUSED

- (6) Leedu leiab, et tema kolmanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide läbivaatamistaotlus on põhjendatud 24. veebruaril 2022 alanud Venemaa Ukraina-vastases sõjast tulenevate ettenägematute asjaoludega.
- (7) Leedu leiab, et esialgsed eeldused, mille alusel tulemuseesmärgid seati, ei kehti enam Leedu õhuruumis ülelendude arvu märkimisväärse vähenemise tõttu, mis on tingitud Venemaa Ukraina-vastases sõjast, sellest tulenevatest liidu kehtestatud sanktsioonidest ja Venemaa võetud vastumeetmetest. Leedu täpsustab, et tema õhuruumis instrumentaallennureeglite (IFR) alusel käitatud lendude ja nende puhul registreeritud marsruudi teenuseühikute arv peaksid tulemuslikkuse kavas esitatud liiklusproгноosidega võrreldes olema märkimisväärselt väiksemad.
- (8) Järgmises tabelis on esitatud IFR-lennud, mida Leedu prognoosis oma läbivaatamistaotluses marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkonnas 2022., 2023. ja 2024. kalendriaastaks, võrreldes tulemuslikkuse kavas esitatud näitajatega.

Leedu IFR-lennud aastas	2022	2023	2024
<i>Tulemuslikkuse kavas esitatud liiklusproгноos, väljendatuna tuhandetes IFR-lendudes</i>	220	255	291
Ajakohastatud liiklusproгноos, väljendatuna tuhandetes IFR-lendudes	186	213	217
Erinevus	– 15,5 %	– 16,5 %	– 25,4 %

- (9) Järgmises tabelis on esitatud teenuseühikud, mida Leedu prognoosib oma marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkonnas 2022., 2023. ja 2024. kalendriaastaks, võrreldes tulemuslikkuse kavas esitatud näitajatega.

Leedu Marsruudi teenuseühikud aastas	2022	2023	2024
<i>Tulemuslikkuse kavas esitatud liiklusproгноos, väljendatuna tuhandetes teenuseühikutes</i>	506	611	673
Ajakohastatud liiklusproгноos, väljendatuna tuhandetes teenuseühikutes	372	416	435
Erinevus	– 26,4 %	– 32,0 %	– 35,4 %

- (10) Komisjon märgib, et oma läbivaatamisaotluses on Leedu kasutanud IFR-lendude ja teenuseühikute puhul kohalikku liiklusproгноosi, mis on suurem kui 2022. aasta juunis avaldatud Eurocontrol'i statistika- ja prognoositeenistuse (STATFOR) lennuliikluse baasproгноos. Leedu kohalikud liiklusproгноosid on optimistlikumad kui STATFORi omad. Leedu selgitab, et erinevus tuleneb liikluse arengut käsitlevate uuemate andmete kasutamisest, mis näitavad, et 2022. aasta märtsis ja aprillis registreeritud teabe kohaselt oluliselt vähenenud liiklusmaht on järgnevatel kuudel osaliselt taastunud.
- (11) Võrreldes tulemuslikkuse kavaga on teenuseühikute arvu aastane vähenemine 2022., 2023. ja 2024. kalendriaastal ligikaudu –26 kuni –35 %. Siiski ei ole ette näha, et IFR-lendude arv Leedu õhuruumis väheneks samal määral nagu marsruudi teenuseühikutes. See erinevus on tingitud ülendude märkimisväärselt vähenemisest, mis tekitab keskmiselt proportsionaalselt rohkem marsruudi teenuseühikuid kui Leedu lennujaamadesse saabuvaid ja sealt väljuvaid lende. Komisjon märgib seega, et aeronavigatsiooniteenuse osutaja töökoormus, mis tuleneb kontrollitud lendudest, ei vähene eeldatavasti samaväärselt tulude vähenemisega, mis tuleneb marsruudi teenuseühikute väiksemast arvust.
- (12) Leedu selgitab, et aeronavigatsioonitasudest saadava tulu alalaekumine, mis tuleneb madalamast liiklusmahust, koos suure inflatsiooni ja tööturu survega palkadele, mõjutab tõsiselt aeronavigatsiooniteenuse osutaja suutlikkust täita tulevase rahalisi kohustusi ja teha kavandatud investeeringuid. Seetõttu väidab Leedu, et tulemuseesmärkide läbivaatamine on väga oluline, et tagada aeronavigatsiooniteenuste osutaja finantstugevus ja piisavad vahendid riiklikule järelevalveasutusele, mida rahastatakse aeronavigatsiooniteenuste tasudest.
- (13) Komisjon tunnistab, et Leedu tulemuslikkuse kava aluseks olevad esialgsed eeldused ei kehti enam lennuliikluse märkimisväärselt vähenemise tõttu, mis tuleneb Venemaa Ukraina-vastasest sõjast. Lisaks nõustub komisjon, et tulemuseesmärkide läbivaatamine on vajalik ja proportsionaalne, et tagada aeronavigatsiooniteenuse osutaja tegevus- ja finantssuutlikkus ning kõrvaldada likviidsuspuudujääk, millega ta asjaolude muutumise tõttu silmitsi seisab.
- (14) Seepärast leiab komisjon, et Leedu esitatud läbivaatamisaotlus vastab rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 18 lõike 1 punkti a alapunktis ii sätestatud kohalike tulemuseesmärkide läbivaatamise tingimustele.

KAVANDATUD LÄBIVAADATUD TULEMUSEESMÄRKIDE HINDAMINE

Läbilaskevõime tulemuseesmärgid

- (15) Leedu taotleb oma 2022., 2023. ja 2024. kalendriaasta marsruutlendude läbilaskevõime eesmärkide läbivaatamist, et reageerida põhjendustes 6–13 kirjeldatud asjaolude muutumisele, eelkõige nendel kalendriaastatel prognoositavate IFR-lendude arvu vähenemisele ja selle mõjule läbilaskevõime pakkumisele.
- (16) Järgmises tabelis on esitatud Leedu kolmanda võrdlusperioodi marsruutlendude läbilaskevõime tulemuseesmärgid, mis sisalduvad tulemuslikkuse kavas, ja Leedu läbivaatamisaotluses kavandatud läbivaadatud tulemuseesmärgid. Tabelis on esitatud ka võrgustiku operatiivkava vastavad kontrollväärtused, mis olid kättesaadavad 2. juunil 2021, st kogu ELi hõlmavate kolmanda võrdlusperioodi läbivaadatud tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, ning mida komisjon on kasutanud selleks, et hinnata kohalike läbilaskevõime eesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.3 alusel.

Leedu	2022	2023	2024
Tulemuslikkuse kavas sisalduvad marsruudi läbilaskevõime eesmärgid, väljendatuna ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	0,03	0,03	0,03
Marsruudi läbilaskevõime kavandatud läbivaadatud eesmärgid , väljendatuna ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	0,02	0,02	0,02
Võrdlusväärtused	0,03	0,03	0,03

- (17) Komisjon märgib, et Leedu kavandatud läbivaadatud läbilaskevõime eesmärgid on madalamad ja seega ambitsioonikamad kui vastavad riiklikud kontrollväärtused iga kalendriaasta kohta.
- (18) Lisaks märgib komisjon, et Leedu on kohandanud tulemuslikkuse kavas sätestatud meetmeid marsruutlendude läbilaskevõime kohalike eesmärkide saavutamiseks, et võtta arvesse asjaolude muutumist.
- (19) Võttes arvesse põhjendusi 16, 17 ja 18, tuleks Leedu läbivaatamistootluses esitatud marsruutlendude läbilaskevõime eesmäärke pidada kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Kulutõhususe tulemuseesmärgid

- (20) Leedu taotleb oma 2022., 2023. ja 2024. kalendriaasta marsruutlendude kulutõhususeesmärkide läbivaatamist, et reageerida põhjendustes 6–13 kirjeldatud asjaolude muutumisele, eelkõige nendel kalendriaastatel prognoositavate teenuseühikute vähenemisele ja selle mõjule aeronavigatsiooniteenuste osutaja tuludele ja finantstugevusele.
- (21) Järgmises tabelis on esitatud Leedu kolmanda võrdlusperioodi marsruutlendude kulutõhususe tulemuseesmärgid, mis sisalduvad tulemuslikkuse kavas, ja Leedu läbivaatamistootluses kavandatud läbivaadatud tulemuseesmärgid 2022., 2023., ja 2024. aastaks. 2014. ja 2019. aasta lähteväärtused ning 2020. ja 2021. aasta tulemuseesmärgid jäävad samaks.

Leedu kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	2022	2023	2024
<i>Tulemuslikkuse kavas sisalduvad marsruudi kulutõhususeesmärgid, väljendatud marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnana (2017. aasta hindade reaalkväärtuses)</i>	44,40 eurot	41,02 eurot	37,52 eurot
Marsruudi läbivaadatud kavandatud kulutõhususeesmärgid, väljendatud marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnana (2017. aasta hindade reaalkväärtuses)	48,87 eurot	46,90 eurot	45,96 eurot

- (22) Komisjon märgib, et Leedu kavandatud 2022., 2023. ja 2024. aasta kohalike kulutõhususeesmärkide läbivaatamise tulemusel on üldine kindlaksmääratud ühikuhind nimetatud kolmel kalendriaastal tulemuslikkuse kavaga võrreldes 16,0 % kõrgem ja kolmandal võrdlusperioodil tervikuna 11,1 % kõrgem. Kindlaksmääratud ühikuhinna suurenemine tuleneb põhjenduses 9 esitatud teenuseühiku prognoosi märkimisväärselt halvenemisest, mis on tingitud Venemaa Ukraina-vastasest sõjast.
- (23) Leedu kompenseerib osaliselt 2022., 2023. ja 2024. kalendriaastaks prognoositavate teenuseühikute väiksema arvu kindlaksmääratud kulude vähendamisega. Komisjon märgib, et Leedu teeb ettepaneku vähendada kindlaksmääratud kulusid reaalkväärtuses 2017. aasta hindades igal kõnealusel aastal, nagu on esitatud järgmises tabelis.

Leedu kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	2022	2023	2024
<i>Esialgsed (tulemuslikkuse kavas sisalduvad) kindlaksmääratud kulud reaalkväärtuses 2017. aasta hindades</i>	22,5 miljonit eurot	25,1 miljonit eurot	25,3 miljonit eurot
Kavandatud läbivaadatud kindlaksmääratud kulud reaalkväärtuses 2017. aasta hindades	18,2 miljonit eurot	19,5 miljonit eurot	20,0 miljonit eurot
Erinevus	– 19,0 %	– 22,2 %	– 20,8 %

- (24) Läbivaatamistaoetus sisaldab Leedu 2022., 2023. ja 2024. kalendriaasta ajakohastatud inflatsiooniproгноosi, mis on esitatud järgmises tabelis.

Leedu kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	2022	2023	2024
<i>Esialgne inflatsioonindeks (tulemuslikkuse kavas sisalduvad andmed) koos inflatsiooni prognoositava iga-aastase muutusega sulgudes</i>	112,4 (2,8 %)	115,4 (2,7 %)	117,8 (2,1 %)
Läbivaadatud inflatsioonindeks, inflatsiooni muutus võrreldes eelmise aastaga sulgudes	130,6 (17,9 %)	141,7 (8,5 %)	146,0 (3,0 %)

- (25) Järgmises tabelis on esitatud 2022., 2023. ja 2024. kalendriaasta kindlaksmääratud kulud nominaalväärtuses.

Leedu kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	2022	2023	2024
<i>Esialgsed (tulemuslikkuse kavas sisalduvad) kindlaksmääratud kulud nominaalväärtuses</i>	24,5 miljonit eurot	27,9 miljonit eurot	28,6 miljonit eurot
Kavandatud läbivaadatud kindlaksmääratud kulud nominaalväärtuses	21,9 miljonit eurot	24,9 miljonit eurot	26,1 miljonit eurot
Erinevus	– 10,4 %	– 10,9 %	– 8,9 %

- (26) Komisjon märgib, et hoolimata inflatsiooniproгноosi ülespoole korrigeerimisest, korrigeeris Leedu 2022., 2023. ja 2024. kalendriaasta kindlaksmääratud kulude nominaalväärtust allapoole. Komisjon märgib, et Leedu kehtestatud kulude piiramise meetmed mitte ainult ei neutraliseeri prognoositud kõrgema inflatsiooni mõju kulubaasile, vaid vähendavad ka oluliselt õhuruumi kasutajate kantavaid kindlaksmääratud kulusid.
- (27) Komisjon on hinnanud Leedu esitatud kavandatud läbivaadatud kulutõhususeesmärkide kooskõla rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktide a, b ja c alusel.
- (28) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktiga a märgib komisjon, et kolmandal võrdlusperioodil on marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil +5,1 % ning ületab kogu ELi arengusuundumust, mis on samal perioodil +1,0 %.
- (29) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktiga b märgib komisjon, et marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajaline arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil, mis on teisel ja kolmandal võrdlusperioodil +0,2 %, on madalam kogu ELi pikaajalisest arengusuundumusest, mis on samal perioodil –1,3 %.
- (30) Nagu on märgitud põhjendustes 8 ja 9, tuleb komisjon meelde, et Venemaa Ukraina-vastasest sõjast tingitud liiklusmuutused on oluliselt halvendanud Leedu liikluse väljavaateid kolmandal võrdlusperioodil, mis kajastub 2022., 2023. ja 2024. kalendriaastaks prognoositud teenuseühikute arvu olulises vähenemises. Põhjendustes 28 ja 29 käsitletud hindamiskriteeriumide kohaldamiseks on seega vajalik ja asjakohane uurida, kas Leedu vastaks kogu liitu hõlmavatele kulutõhususe suundumustele, kui 2022., 2023. ja 2024. kalendriaastal ei väheneks liiklus muutunud asjaolude tõttu märkimisväärselt.
- (31) Selleks on komisjon ümber arvutanud Leedu kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumuse kolmandal võrdlusperioodil ning Leedu kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalise suundumuse teisel ja kolmandal võrdlusperioodil, kasutades Eurocontrol'i STATFORi 2021. aasta oktoobri lennuliikluse baasprogноosi. Selle ümberarvutuse tulemuseks oli Leedu kohandatud kindlaksmääratud ühikuhinna suundumus –7,9 % kolmandal võrdlusperioodil ning marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinna kohandatud pikaajaline arengusuundumus –5,5 % teisel ja kolmandal võrdlusperioodil. Mõlemad kohandatud suundumused on oluliselt väiksemad kogu ELi hõlmavatest kindlaksmääratud ühikuhindade suundumustest, mis on vastavalt +1,0 % ja –1,3 %. Seega, ilma Venemaa Ukraina-vastasest sõjast tulenevate muutustega liikluses vastaks Leedu põhjendustes 28 ja 29 osutatud hindamiskriteeriumidele.

- (32) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktiga c märgib komisjon, et kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus 37,64 eurot Leedu tasude sissenõudmise piirkonna tasandil (väljendatuna 2017. aasta hindades) on 46,4 % suurem kui asjaomase võrdlusrühma keskmine lähteväärtus 25,71 eurot (väljendatuna 2017. aasta hindades).
- (33) Komisjon tunnistab, et Leedu tasude sissenõudmise piirkonnas kavandatud läbivaadatud kulutõhususe eesmärgid on suuremad kui 2022. aastal vastu võetud tulemuslikkuse kavas esitatud esialgsed eesmärgid. See muutus on aga täielikult tingitud märkimisväärselt väiksematest liiklusproгноosidest. Jättes välja Venemaa Ukraina-vastasest sõjast tulenevate liiklusmuutuste negatiivse mõju, on selge, et Leedu järgib nii kogu liitu hõlmavat kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumust kui ka kogu liitu hõlmavat kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalist arengusuundumust. Olenemata erinevusest Leedu lähteväärtuse ja põhjenduses 32 osutatud võrdlusrühma keskmise vahel, leiab komisjon, et on piisavalt alust pidada Leedu kavandatud läbivaadatud kulutõhususeesmärke kooskõlas olevaks kolmanda võrdlusperioodi kogu ELi hõlmavate kulutõhususe tulemuseesmärkidega.
- (34) Lisaks märgib komisjon põhjendustes 23–26 esitatut silmas pidades, et Leedu on nende erandlike asjaolude leevendamiseks võtnud kulude piiramise meetmeid, vähendades märkimisväärselt oma kindlaksmääratud kulusid kolmanda võrdlusperioodi ülejäänud ajaks nii reaali- kui ka nominaalväärtuses. Leedu läbivaatamistaotluses esitatud seotud meetmed hõlmavad teatavate vabade ametikohtade täitmise edasilükkamist ja lennujuhtide kavandatud arvu vähendamist kolmanda võrdlusperioodi ülejäänud ajaks. Komisjon leiab, et need kulude piiramise meetmed on üldiselt vastavuses IFR-lendude vähenemisega, mida prognoositakse 2022., 2023. ja 2024. kalendriaastaks, nagu on kirjeldatud põhjenduses 8.
- (35) Võttes arvesse põhjendustes 20–34 kirjeldatut, tuleks Leedu läbivaatamistaotluses esitatud marsruutlendude kulutõhususe eesmärke pidada kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

JÄRELDUSED

- (36) Seepärast tuleks põhjendusi 6–35 silmas pidades anda Leedule luba vaadata läbi oma 2022., 2023. ja 2024. kalendriaasta läbilaskevõime ja kulutõhususe tulemuseesmärgid kooskõlas 26. augustil 2022 esitatud läbivaatamistaotlusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Leedu 26. augustil 2022 esitatud läbivaatamistaotlus, mis käsitleb tema kolmanda võrdlusperioodi tulemuseesmärke läbilaskevõime ja kulutõhususe põhivaldkondades, kiidetakse heaks.

Leedul lubatakse vastu võtta läbivaadatud tulemuslikkuse kava, mis sisaldab lisas esitatud kavandatud tulemuseesmärke, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate kolmanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Leedu Vabariigile.

Brüssel, 9. detsember 2022

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Adina-Ioana VĂLEAN

LISA

Leedu kolmanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide läbivaatamistaotluses sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega

LÄBILASKEVÕIMEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruudi ATFM-hilinemine minutites lennu kohta

Leedu	2022	2023	2024
Marsruudi läbilaskevõime kavandatud läbivaadatud eesmärgid, väljendatuna ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	0,02	0,02	0,02

KULUTÕHUSUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruudi aeronavigatsiooniteenuste kindlaksmääratud ühikuhind

Leedu kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	2022	2023	2024
Marsruudi läbivaadatud kavandatud kulutõhususeesmärgid, väljendatud marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnana (2017. aasta hindade reaalkväärtuses)	48,87 eurot	46,90 eurot	45,96 eurot