

ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2022/2494**z 9. decembra 2022****o schválení žiadosti, ktorú predložila Litva v súvislosti s revíziou svojich cieľov výkonnosti na tretie referenčné obdobie***[oznámené pod číslom C(2022) 8985]***(Iba litovské znenie je autentické)****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 11 ods. 3 písm. c),so zreteľom na vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti a spoplatňovania v jednotnom európskom nebi a ktorým sa zrušujú vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013 ⁽²⁾, a najmä na jeho článok 18 ods. 1,

keďže:

VŠEOBECNÉ ASPEKTY

- (1) Podľa článku 11 nariadenia (ES) č. 549/2004 sa má zriadiť systém výkonnosti leteckých navigačných služieb vrátane národných plánov výkonnosti, v ktorých sa stanovujú záväzné ciele výkonnosti v súlade s celoúniijnými cieľmi prijatými Komisiou na príslušné referenčné obdobie. Podrobné pravidlá týkajúce sa týchto plánov výkonnosti sa stanovujú vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2019/317. Komisia v zmysle článku 11 ods. 3 písm. c) nariadenia (ES) č. 549/2004 posudzuje súlad cieľov výkonnosti stanovených členskými štátmi so zodpovedajúcimi celoúniijnými cieľmi výkonnosti.
- (2) Komisia 13. apríla 2022 prijala rozhodnutie (EÚ) 2022/769 ⁽³⁾, v ktorom dospela k záveru, že ciele výkonnosti uvedené v návrhu plánu výkonnosti na tretie referenčné obdobie (ďalej len „RO3“), ktorý predložila Litovská republika (ďalej len „Litva“), sú v súlade s celoúniijnými cieľmi výkonnosti. Litva na základe rozhodnutia (EÚ) 2022/769 formálne prijala svoj plán výkonnosti na RO3 v súlade s článkom 16 písm. a) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317.
- (3) Litva 26. augusta 2022 predložila Komisii na základe článku 18 ods. 1 písm. a) bodu ii) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 žiadosť o revíziu svojich cieľov výkonnosti v oblasti traťovej kapacity a traťovej nákladovej efektívnosti na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 1.⁽²⁾ Ú. v. EÚ L 56, 25.2.2019, s. 1.⁽³⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2022/769 z 13. apríla 2022 o súlade cieľov výkonnosti uvedených v návrhu plánu výkonnosti, ktorý predložila Litva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004, s celoúniijnými cieľmi výkonnosti na tretie referenčné obdobie (Ú. v. EÚ L 139, 18.5.2022, s. 116).

- (4) Komisia v súlade s článkom 18 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 overila, či je žiadosť o revíziu, ktorú predložila Litva, potrebná a primeraná vzhľadom na poskytnuté odôvodnenia, a na základe kritérií posudzovania stanovených v prílohe IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/317 posúdila súlad zamýšľaných revidovaných cieľov výkonnosti s celouinými cieľmi výkonnosti.
- (5) Orgán na preskúmanie výkonnosti, ktorý podľa článku 11 ods. 2 nariadenia (ES) č. 549/2004 pomáha Komisii pri realizácii systému výkonnosti, predložil Komisii správu so svojimi odporúčaniami týkajúcimi sa posúdenia žiadosti Litvy o revíziu.

DÔVODY NA REVÍZIU CIEĽOV VÝKONNOSTI

- (6) Litva sa domnieva, že žiadosť o revíziu jej cieľov výkonnosti na RO3 odôvodňujú nepredvídateľné okolnosti vyplývajúce z vojny Ruska proti Ukrajine, ktorá sa začala 24. februára 2022.
- (7) Litva sa domnieva, že počiatočné predpoklady, na základe ktorých boli stanovené jej ciele výkonnosti, už neplatia z dôvodu výrazného zníženia počtu preletov vo vzdušnom priestore Litvy, čo je dôsledkom vojny Ruska proti Ukrajine, následných sankcií, ktoré zaviedla Únia, a protiopatrení, ktoré prijalo Rusko. Litva uvádza, že pohyby lietadiel v jej vzdušnom priestore, ktoré sa prevádzkujú na základe pravidiel letu podľa prístrojov (IFR), ako aj počet traťových jednotiek služieb zaznamenaný v súvislosti s týmito letmi sa podľa očakávaní výrazne znížia v porovnaní s predpokladmi objemu dopravy stanovenými v pláne výkonnosti.
- (8) Prognóza pohybov podľa IFR v žiadosti Litvy o revíziu jej traťovej zóny spoplatňovania na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024 v porovnaní s údajmi uvedenými v pláne výkonnosti sa uvádza v nasledujúcej tabuľke:

Litva Pohyby podľa IFR za rok	2022	2023	2024
<i>Prognóza objemu dopravy stanovená v pláne výkonnosti, vyjadrená v tisícoch pohybov podľa IFR</i>	220	255	291
Aktualizovaná prognóza objemu dopravy, vyjadrená v tisícoch pohybov podľa IFR	186	213	217
Rozdiel	- 15,5 %	- 16,5 %	- 25,4 %

- (9) V nasledujúcej tabuľke sa uvádzajú prognózy Litvy týkajúce sa jednotiek služieb pre jej traťovú zónu spoplatňovania na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024 v porovnaní s údajmi uvedenými v návrhu plánu výkonnosti:

Litva Traťové jednotky služieb za rok	2022	2023	2024
<i>Prognóza objemu dopravy stanovená v pláne výkonnosti, vyjadrená v tisícoch jednotiek služieb</i>	506	611	673
Aktualizovaná prognóza objemu dopravy, vyjadrená v tisícoch traťových jednotiek služieb	372	416	435
Rozdiel	- 26,4 %	- 32,0 %	- 35,4 %

- (10) Komisia poznamenáva, že Litva vo svojej žiadosti o revíziu použila pre pohyby podľa IFR a pre jednotky služieb prognózu objemu miestnej dopravy, ktorá je vyššia ako základná prognóza objemu dopravy, ktorú vypracoval a v júni 2022 uverejnil útvar Eurocontrolu pre štatistiku a prognózy (ďalej len „STATFOR“). Prognózy objemu miestnej dopravy v Litve sú optimistickéjšie ako prognóza útvaru STATFOR. Litva vysvetľuje, že rozdiel je spôsobený použitím novších údajov o vývoji dopravy, z ktorých vyplýva, že hlboké straty v doprave zaznamenané v marci a apríli 2022 sa v nasledujúcich mesiacoch podarilo čiastočne zvrátiť.
- (11) V porovnaní s plánom výkonnosti sa ročné zníženia počtu jednotiek služieb na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024 pohybujú v približnom rozmedzí od –26 % do –35 %. Neočakáva sa však, že sa počet pohybov lietadiel v litovskom vzdušnom priestore prevádzkovaných podľa IFR zníži rovnakým tempom ako v prípade traťových jednotiek služieb. Tento rozdiel je spôsobený výrazným znížením preletov, ktoré v priemere generujú úmerne vyšší počet traťových jednotiek služieb ako lety pristávajúce na letiskách v Litve a odlietajúce z nich. Komisia teda neočakáva, že by sa pracovná záťaž poskytovateľa leteckých navigačných služieb, ktorú určujú pohyby riadených letov, znížila v súvislosti so znížením daňových príjmov, ktoré vyplýva zo zníženia počtu traťových jednotiek služieb.
- (12) Litva vysvetľuje, že deficit príjmov z poplatkov za letecké navigačné služby spôsobený nižším objemom dopravy v kombinácii s vysokou infláciou a tlakom trhu práce na mzdy vážne ovplyvňuje schopnosť poskytovateľa leteckých navigačných služieb plniť budúce finančné záväzky a realizovať plánované investície. Litva preto uvádza, že revízia cieľov výkonnosti je nevyhnutná na zaručenie finančnej sily poskytovateľa leteckých navigačných služieb a primeraných zdrojov pre vnútroštátny dozorný orgán, ktorý je financovaný z príjmov z poplatkov za letecké navigačné služby.
- (13) Komisia uznáva, že počiatočné predpoklady, z ktorých vychádza litovský plán výkonnosti, už neplatia z dôvodu výrazného zníženia letovej prevádzky v dôsledku vojny Ruska proti Ukrajine. Komisia okrem toho súhlasí s tým, že revízia cieľov výkonnosti je potrebná a primeraná s cieľom zabezpečiť prevádzkovú a finančnú životaschopnosť poskytovateľa leteckých navigačných služieb a vyriešiť problém nedostatočnej likvidity, ktorému čelí v dôsledku zmeny okolností.
- (14) Komisia sa preto domnieva, že žiadosť o revíziu, ktorú predložila Litva, spĺňa podmienky na revíziu miestnych cieľov výkonnosti v zmysle článku 18 ods. 1 písm. a) bode ii) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317.

POSÚDENIE ZAMÝŠĽANÝCH REVIDOVANÝCH CIEĽOV VÝKONNOSTI

Ciele výkonnosti v oblasti kapacity

- (15) Litva požaduje revíziu svojich cieľov v oblasti traťovej kapacity na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024 v reakcii na zmenu okolností uvedenú v odôvodneniach 6 až 13, najmä na znížený počet pohybov podľa IFR predpokladaný na tieto kalendárne roky a jeho vplyv na poskytovanie kapacity.
- (16) Nasledujúca tabuľka obsahuje ciele výkonnosti Litvy v oblasti traťovej kapacity na RO3, ako sa uvádzajú v pláne výkonnosti, a zamýšľané revidované ciele výkonnosti, ktoré Litva navrhla vo svojej žiadosti o revíziu. V tabuľke sa uvádzajú aj zodpovedajúce referenčné hodnoty z plánu prevádzky siete, ktorý bol k dispozícii 2. júna 2021, teda v čase prijatia revidovaných celoúniijných cieľov výkonnosti na RO3, ktoré Komisia použila na účely posúdenia súladu miestnych cieľov v oblasti kapacity s celoúniijnými cieľmi výkonnosti na základe bodu 1.3 prílohy IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/317.

Litva	2022	2023	2024
Ciele v oblasti traťovej kapacity zahrnuté do plánu výkonnosti, vyjadrené v minútach meškania manažmentu toku letovej prevádzky (ďalej len „ATFM“) na jeden let	0,03	0,03	0,03
Plánované revidované ciele v oblasti traťovej kapacity, vyjadrené v minútach meškania ATFM na jeden let	0,02	0,02	0,02
Referenčné hodnoty	0,03	0,03	0,03

- (17) Komisia konštatuje, že zamýšľané ciele v oblasti kapacity, ktoré navrhla Litva, sú nižšie, a teda ambicióznejšie než príslušné národné referenčné hodnoty na každý kalendárny rok.
- (18) Komisia ďalej poznamenáva, že Litva upravila opatrenia stanovené v pláne výkonnosti na dosiahnutie miestnych cieľov v oblasti trafovej kapacity s cieľom zohľadniť zmenu okolností.
- (19) Vzhľadom na odôvodnenia 16, 17 a 18 by sa preto ciele v oblasti trafovej kapacity, ktoré navrhla Litva vo svojej žiadosti o revíziu, mali považovať za ciele, ktoré sú v súlade s celoúniijnými cieľmi výkonnosti.

Ciele výkonnosti v oblasti nákladovej efektívnosti

- (20) Litva požaduje revíziu svojich cieľov v oblasti nákladovej efektívnosti na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024 v reakcii na zmenu okolností uvedenú v odôvodneniach 6 až 13, najmä na znížený počet jednotiek služieb predpokladaný na tieto kalendárne roky a jeho vplyv na príjmy a finančnú silu poskytovateľa leteckých navigačných služieb.
- (21) V nasledujúcej tabuľke sa stanovujú ciele výkonnosti v oblasti trafovej nákladovej efektívnosti pre litovskú zónu spoplatňovania na RO3, ako sa uvádzajú v pláne výkonnosti, a zamýšľané revidované ciele výkonnosti na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024, ktoré Litva navrhla vo svojej žiadosti o revíziu. Východiskové hodnoty z rokov 2014 a 2019 a ciele výkonnosti na roky 2020 a 2021 zostávajú nezmenené.

Trafová zóna spoplatňovania v Litve	2022	2023	2024
<i>Trafové ciele v oblasti nákladovej efektívnosti uvedené v pláne výkonnosti, vyjadrené ako stanovené trafové jednotkové náklady (v reálnych cenách za rok 2017)</i>	44,40 EUR	41,02 EUR	37,52 EUR
Plánované revidované trafové ciele v oblasti nákladovej efektívnosti, vyjadrené ako stanovené trafové jednotkové náklady (v reálnych cenách za rok 2017)	48,87 EUR	46,90 EUR	45,96 EUR

- (22) Komisia konštatuje, že zamýšľaná revízia miestnych cieľov Litvy v oblasti nákladovej efektívnosti na roky 2022, 2023 a 2024 vedie v porovnaní s plánom výkonnosti k zvýšeniu celkových stanovených jednotkových nákladov o 16,0 % za dané tri kalendárne roky a o 11,1 % počas celého RO3. Tieto zvýšenia stanovených jednotkových nákladov sú v plnej miere spôsobené výrazným zhoršením prognózy jednotiek služieb v odôvodnení 9, čo je dôsledkom vojny Ruska proti Ukrajine.
- (23) Nižší počet predpokladaných jednotiek služieb na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024 Litva čiastočne kompenzovala znížením stanovených nákladov. Komisia poznamenáva, že Litva navrhuje upraviť smerom nadol stanovené náklady v reálnych cenách za rok 2017 pre každý z týchto rokov, ako sa uvádza v nasledujúcej tabuľke:

Trafová zóna spoplatňovania v Litve	2022	2023	2024
<i>Počiatočné stanovené náklady vyjadrené v reálnych cenách za rok 2017 (uvedené v pláne výkonnosti)</i>	22,5 mil. EUR	25,1 mil. EUR	25,3 mil. EUR
Plánované revidované stanovené náklady v reálnych cenách za rok 2017	18,2 mil. EUR	19,5 mil. EUR	20,0 mil. EUR
Rozdiel	- 19,0 %	- 22,2 %	- 20,8 %

- (24) Žiadosť o revíziu obsahuje aktualizovaný výhľad vývoja inflácie v Litve na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024, ako sa uvádza v nasledujúcej tabuľke.

Traťová zóna spoplatňovania v Litve	2022	2023	2024
<i>Počiatočný index inflácie s predpokladanou medziročnou zmenou inflácie v zátvorkách (údaje uvedené v pláne výkonnosti)</i>	112,4 (2,8 %)	115,4 (2,7 %)	117,8 (2,1 %)
Revidovaný index inflácie s medziročnou zmenou inflácie v zátvorkách	130,6 (17,9 %)	141,7 (8,5 %)	146,0 (3,0 %)

- (25) V nasledujúcej tabuľke sa uvádzajú stanovené náklady v nominálnych hodnotách na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024:

Traťová zóna spoplatňovania v Litve	2022	2023	2024
<i>Počiatočné stanovené náklady v nominálnych cenách (uvedené v pláne výkonnosti)</i>	24,5 mil. EUR	27,9 mil. EUR	28,6 mil. EUR
Plánované revidované stanovené náklady v nominálnych cenách	21,9 mil. EUR	24,9 mil. EUR	26,1 mil. EUR
Rozdiel	- 10,4 %	- 10,9 %	- 8,9 %

- (26) Komisia konštatuje, že Litva zrevidovala nominálne stanovené náklady na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024 smerom nadol, a to napriek revízii prognózy inflácie smerom nahor. Komisia poznamenáva, že opatrenia Litvy na obmedzenie nákladov nielen neutralizujú účinok predpokladanej vyššej inflácie na nákladovú základňu, ale vedú aj k ďalšiemu výraznému zníženiu stanovených nákladov účtovaných používateľom vzdušného priestoru.
- (27) Komisia posúdila súlad zamýšľaných revidovaných cieľov v oblasti nákladovej efektívnosti navrhovaných Litvou na základe bodu 1.4 písm. a), b) a c) prílohy IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/317.
- (28) Pokiaľ ide o bod 1.4 písm. a) prílohy IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/317, Komisia konštatuje, že vývoj traťových stanovených jednotkových nákladov na úrovni zóny spoplatňovania +5,1 % počas RO3 zaostáva za vývojom na úrovni Únie +1,0 % počas rovnakého obdobia.
- (29) Pokiaľ ide o bod 1.4 písm. b) prílohy IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/317, Komisia konštatuje, že dlhodobý vývoj traťových stanovených jednotkových nákladov na úrovni zóny spoplatňovania +0,2 % počas druhého referenčného obdobia (ďalej len „RO2“) a počas RO3 zaostáva za dlhodobým vývojom na úrovni Únie -1,3 % počas rovnakého obdobia.
- (30) Ako sa uvádza v odôvodneniach 8 a 9, Komisia pripomína, že zmeny v objeme dopravy vyplývajúce z vojny Ruska proti Ukrajine viedli k vážnemu zhoršeniu výhľadu Litvy v oblasti dopravy na RO3, čo sa odráža v podstatne zníženom počte predpokladaných jednotiek služieb na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024. Preto je na účely kritérií posudzovania preskúmaných v odôvodneniach 28 a 29 potrebné a vhodné preskúmať, či by Litva nasledovala celouinijný vývoj v oblasti nákladovej efektívnosti, ak by v kalendárnych rokoch 2022, 2023 a 2024 nedošlo k výraznému zníženiu objemu dopravy v dôsledku zmenených okolností.
- (31) Komisia na tento účel prepočítala vývoj stanovených jednotkových nákladov Litvy počas RO3 a dlhodobý vývoj stanovených jednotkových nákladov Litvy počas RO2 a RO3, pričom využila základnú prognózu objemu dopravy z októbra 2021, ktorú vypracoval útvar Eurocontrolu STATFOR. Tento prepočet viedol k úprave vývoja stanovených jednotkových nákladov Litvy na úrovni -7,9 % počas RO3 a k úprave dlhodobého vývoja traťových stanovených jednotkových nákladov na úrovni -5,5 % počas RO2 a RO3. V oboch prípadoch je upravený vývoj značne pod úrovňou zodpovedajúceho celouinijného vývoja stanovených jednotkových nákladov, t. j. + 1,0 % a -1,3 % v príslušnom poradí. Ak teda nenastanú zmeny v objeme dopravy v dôsledku vojny Ruska proti Ukrajine, Litva spĺňa hodnotiace kritériá uvedené v odôvodneniach 28 a 29.

- (32) Pokiaľ ide o bod 1.4 písm. c) prílohy IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/317, Komisia konštatuje, že východisková hodnota pre stanovené jednotkové náklady na úrovni litovskej zóny spoplatňovania 37,64 EUR (vyjadrená v cenách za rok 2017) je o 46,4 % vyššia ako priemerná východisková hodnota príslušnej porovnávacej skupiny 25,71 EUR (vyjadrená v cenách za rok 2017).
- (33) Komisia uznáva, že zamýšľané revidované ciele v oblasti nákladovej efektívnosti pre litovskú zónu spoplatňovania sú vyššie ako pôvodné ciele uvedené v pláne výkonnosti prijatom v roku 2022. Toto zhoršenie je však v plnej miere spôsobené predpokladmi výrazne nižšieho objemu dopravy. Keď sa vylúči negatívny vplyv zmien objemu dopravy v dôsledku útočnej vojny Ruska proti Ukrajine, je zrejmé, že Litva nasleduje celoúnijný vývoj stanovených jednotkových nákladov, aj dlhodobý celoúnijný vývoj stanovených jednotkových nákladov. Bez ohľadu na rozdiel medzi litovskou východiskovou hodnotou a priemerom porovnávacej skupiny uvedeným v odôvodnení 32 sa Komisia domnieva, že existuje dostatočný dôvod na to, aby sa zamýšľané revidované ciele Litvy v oblasti nákladovej efektívnosti považovali za ciele, ktoré sú v súlade s celoúnijnými cieľmi výkonnosti v oblasti nákladovej efektívnosti na RO3.
- (34) Vzhľadom na to, čo bolo uvedené v odôvodneniach 23 až 26 Komisia ďalej konštatuje, že Litva prijala opatrenia na obmedzenie nákladov s cieľom zmierniť tieto výnimočné okolnosti tým, že na zvyšok RO3 výrazne znížila svoje stanovené náklady v reálnych aj nominálnych hodnotách. Súvisiace opatrenia uvedené v žiadosti Litvy o revíziu zahŕňajú odklad prijímania zamestnancov na niektoré voľné pracovné miesta a zníženie plánovaného počtu riadiacich letovej prevádzky v aktívnej službe na zvyšok RO3. Komisia konštatuje, že tieto opatrenia na obmedzenie nákladov sú celkovo úmerné nižšiemu počtu pohybov podľa IFR, ktorý sa predpokladá na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024, ako sa uvádza v odôvodnení 8.
- (35) Vzhľadom na to, čo bolo stanovené v odôvodneniach 20 až 34, by sa preto revidované ciele v oblasti traťovej nákladovej efektívnosti, ktoré navrhla Litva vo svojej žiadosti o revíziu, mali považovať za ciele, ktoré sú v súlade s celoúnijnými cieľmi výkonnosti.

ZÁVERY

- (36) Vzhľadom na odôvodnenia 6 až 35 by sa preto Litve mala povoliť revízia jej cieľov výkonnosti v oblasti kapacity a nákladovej efektívnosti na kalendárne roky 2022, 2023 a 2024 v súlade so žiadosťou o revíziu predloženou 26. augusta 2022,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Žiadosť o revíziu, ktorú predložila Litva 26. augusta 2022, pokiaľ ide o jej ciele výkonnosti na tretie referenčné obdobie v kľúčových oblastiach výkonnosti týkajúcich sa kapacity a nákladovej efektívnosti, sa schvaľuje.

Litve sa povoľuje prijať revidovaný plán výkonnosti obsahujúci navrhované ciele výkonnosti uvedené v prílohe, ktoré sú v súlade s celoúnijnými cieľmi výkonnosti na tretie referenčné obdobie.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Litovskej republike.

V Bruseli 9. decembra 2022

Za Komisiu
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komisie

PRÍLOHA

Ciele výkonnosti zahrnuté do žiadosti, ktorú predložila Litva v súvislosti s revíziou svojich cieľov výkonnosti na tretie referenčné obdobie, ktoré sú v súlade s celouúijnými cieľmi výkonnosti

KĹÚČOVÁ OBLASŤ VÝKONNOSTI ZAMERANÁ NA KAPACITU

Meškanie ATFM na trati v minútach na jeden let

Litva	2022	2023	2024
Plánované revidované ciele v oblasti trafovej kapacity, vyjadrené v minútach meškania ATFM na jeden let	0,02	0,02	0,02

KĹÚČOVÁ OBLASŤ VÝKONNOSTI ZAMERANÁ NA NÁKLADOVÚ EFEKTÍVNOSŤ

Stanovené jednotkové náklady na traťové letecké navigačné služby

Traťová zóna spoplatňovania v Litve	2022	2023	2024
Plánované revidované traťové ciele v oblasti nákladovej efektívnosti, vyjadrené ako stanovené traťové jednotkové náklady (v reálnych cenách za rok 2017)	48,87 EUR	46,90 EUR	45,96 EUR