

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/2424 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5ης Δεκεμβρίου 2022

σχετικά με τη συνοχή των στόχων επιδόσεων περιλαμβανόμενων στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε από τη Ρουμανία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τρίτη περίοδο αναφοράς

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2022) 8740]

(Το κείμενο στη ρουμανική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο») ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο γ),

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 390/2013 και (ΕΕ) αριθ. 391/2013 ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 10 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, τα κράτη μέλη έχουν την υποχρέωση να καταρτίζουν σχέδια επιδόσεων, σε επίπεδο εθνικό ή λειτουργικών τμημάτων εναέριου χώρου (στο εξής: FAB), τα οποία πρέπει να περιλαμβάνουν δεσμευτικούς στόχους επιδόσεων για κάθε περίοδο αναφοράς του συστήματος επιδόσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των λειτουργιών δικτύου. Οι εν λόγω στόχοι επιδόσεων πρέπει να συνάδουν με τους στόχους σε κλίμακα Ένωσης που έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή για την οικεία περίοδο αναφοράς.
- (2) Οι στόχοι επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τρίτη περίοδο αναφοράς αρχικά καθορίστηκαν στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/903 της Επιτροπής ⁽³⁾. Δεδομένου ότι οι εν λόγω στόχοι επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης και τα προσχέδια των σχεδίων επιδόσεων για την τρίτη περίοδο αναφοράς που υποβλήθηκαν στη συνέχεια τον Οκτώβριο του 2019 από τα κράτη μέλη καταρτίστηκαν πριν από την πανδημία COVID-19 τον Μάρτιο του 2020, δεν έλαβαν υπόψη τη σημαντική μείωση της εναέριας κυκλοφορίας λόγω των μέτρων που έλαβαν τα κράτη μέλη και τρίτες χώρες για την ανάσχεση της πανδημίας.
- (3) Για την αντιμετώπιση του αντικτύπου της πανδημίας COVID-19 στην παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1627 της Επιτροπής ⁽⁴⁾ θεσπίστηκαν έκτακτα μέτρα για την τρίτη περίοδο αναφοράς, τα οποία παρεκκλίνουν από τις διατάξεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Στις 2 Ιουνίου 2021, η Επιτροπή εξέδωσε την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/891 της Επιτροπής ⁽⁵⁾ σχετικά με τον καθορισμό αναθεωρημένων στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τρίτη περίοδο αναφοράς. Βάσει αυτής, τον Οκτώβριο του 2021, τα κράτη μέλη υπέβαλαν στην Επιτροπή προσχέδια σχεδίων επιδόσεων που περιείχαν αναθεωρημένους τοπικούς στόχους επιδόσεων για την τρίτη περίοδο αναφοράς.

⁽¹⁾ ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 56 της 25.2.2019, σ. 1.

⁽³⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/903 της Επιτροπής, της 29ης Μαΐου 2019, σχετικά με τον καθορισμό στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για το δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας για την τρίτη περίοδο αναφοράς από την 1η Ιανουαρίου 2020 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024 (ΕΕ L 144 της 3.6.2019, σ. 49).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1627 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2020, σχετικά με έκτακτα μέτρα για την τρίτη περίοδο αναφοράς (2020-2024) του μηχανισμού επιδόσεων και του συστήματος χρέωσης τελών του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού λόγω της πανδημίας COVID-19 (ΕΕ L 366 της 4.11.2020, σ. 7).

⁽⁵⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/891 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2021, σχετικά με τον καθορισμό αναθεωρημένων στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για το δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας για την τρίτη περίοδο αναφοράς (2020-2024) και την κατάργηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/903 (ΕΕ L 195 της 3.6.2021, σ. 3).

- (4) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/728 της Επιτροπής⁽⁶⁾ απευθυνόταν στο Βέλγιο, τη Γερμανία, την Ελλάδα, τη Γαλλία, την Κύπρο, τη Λετονία, το Λουξεμβούργο, τη Μάλτα, τις Κάτω Χώρες, τη Ρουμανία και τη Σουηδία. Στην εν λόγω απόφαση, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι στόχοι επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων για την τρίτη περίοδο αναφοράς της Ρουμανίας δεν συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης και εξέδωσε συστάσεις για την αναθεώρηση των εν λόγω στόχων.
- (5) Ως απάντηση στον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, ο οποίος άρχισε στις 24 Φεβρουαρίου 2022, η Ένωση επέβαλε περιοριστικά μέτρα που απαγορεύουν στους ρωσικούς αερομεταφορείς, σε κάθε αεροσκάφος νηολογημένο στη Ρωσία και σε κάθε αεροσκάφος που δεν είναι νηολογημένο στη Ρωσία αλλά ανήκει ή ναυλώνεται ή ελέγχεται με οποιονδήποτε τρόπο από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα της Ρωσίας, να προσγειώνεται, να απογειώνεται ή να υπερίπταται του εδάφους της Ένωσης. Τα εν λόγω περιοριστικά μέτρα και τα αντίμετρα που έλαβε η Ρωσία οδήγησαν σε αλλαγές στην εναέρια κυκλοφορία στον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο. Ορισμένα κράτη μέλη έχουν πληγεί σοβαρά από τη σημαντική μείωση του αριθμού των υπερπτήσεων στον εναέριο χώρο υπό την αρμοδιότητά τους. Ωστόσο, σε κλίμακα Ένωσης, ο παρατηρούμενος αντίκτυπος στον αριθμό των πτήσεων ήταν περιορισμένος, σε αντίθεση με την απότομη μείωση της εναέριας κυκλοφορίας σε ολόκληρη την Ευρώπη ως αποτέλεσμα της πανδημίας COVID-19.
- (6) Στις 13 Ιουλίου 2022, η Ρουμανία υπέβαλε στην Επιτροπή αναθεωρημένο προσχέδιο σχεδίου επιδόσεων για την τρίτη περίοδο αναφοράς (στο εξής: αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων).
- (7) Ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων, ο οποίος επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή του συστήματος επιδόσεων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, υπέβαλε στην Επιτροπή έκθεση αξιολόγησης του αναθεωρημένου προσχεδίου του σχεδίου επιδόσεων.
- (8) Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες, αξιολόγησε τη συνοχή των τοπικών στόχων επιδόσεων που περιέχονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Ρουμανίας με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που καθορίζονται στο σημείο 1 του παραρτήματος IV του εν λόγω κανονισμού. Όσον αφορά κάθε κύριο πεδίο επιδόσεων και τους σχετικούς στόχους επιδόσεων, η Επιτροπή συμπλήρωσε την αξιολόγησή της με επανεξέταση των στοιχείων που παρατίθενται στο σημείο 2 του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.
- (9) Η βασική πρόβλεψη κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Στατιστικής και Προβλέψεων (STATFOR) του Eurocontrol που δημοσιεύθηκε τον Ιούνιο του 2022 λαμβάνει υπόψη τη μεταβολή των συνθηκών όσον αφορά την εναέρια κυκλοφορία στον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο. Βάσει της εν λόγω πρόβλεψης, η Επιτροπή επισημαίνει ότι η Ρουμανία αναμένεται να καταγράψει επιπλέον κινήσεις πτήσεων στον εναέριο χώρο της για το υπόλοιπο της τρίτης περιόδου αναφοράς ως αποτέλεσμα των μετατοπίσεων των ροών εναέριας κυκλοφορίας λόγω του πολέμου της Ρωσίας στην Ουκρανία. Ωστόσο, η κατάσταση αυτή δεν μεταβάλλει σημαντικά τις επιχειρησιακές συνθήκες για τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας στη Ρουμανία και δεν επηρεάζει δυσμενώς το αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Αξιολόγηση των στόχων επιδόσεων στο κύριο πεδίο επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων

- (10) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων, η Επιτροπή αξιολόγησε τη συνοχή των στόχων που υποβλήθηκαν από τη Ρουμανία όσον αφορά την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας (στο εξής: ANSP) σύμφωνα με το σημείο 1.1 του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

⁽⁶⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/728 της Επιτροπής, της 13ης Απριλίου 2022, σχετικά με την έλλειψη συνοχής ορισμένων στόχων επιδόσεων περιλαμβανόμενων στα προσχέδια εθνικών σχεδίων επιδόσεων και σχεδίων επιδόσεων λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν από το Βέλγιο, τη Γερμανία, την Ελλάδα, τη Γαλλία, την Κύπρο, τη Λετονία, το Λουξεμβούργο, τη Μάλτα, τις Κάτω Χώρες, τη Ρουμανία και τη Σουηδία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τρίτη περίοδο αναφοράς, καθώς και σχετικά με τη διατύπωση συστάσεων για την αναθεώρηση των εν λόγω στόχων (ΕΕ L 135 της 12.5.2022, σ. 4).

- (11) Οι στόχοι επιδόσεων ασφαλείας σε τοπικό επίπεδο που προτείνει η Ρουμανία όσον αφορά την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφαλείας πτήσεων, καταναμημένοι ανά στόχο διαχείρισης της ασφαλείας πτήσεων και εκφραζόμενοι ως επίπεδο υλοποίησης, έχουν ως εξής:

Ρουμανία	Στόχοι για την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφαλείας πτήσεων, εκφραζόμενοι ως επίπεδο υλοποίησης, οι οποίοι κυμαίνονται από τα επίπεδα Α έως Δ του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας				
Ενδιαφερόμενος πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας	Στόχος διαχείρισης της ασφαλείας πτήσεων	2022	2023	2024	Στόχοι σε κλίμακα Ένωσης (2024)
ROMATSA	Πολιτική και στόχοι ασφαλείας πτήσεων	Γ	Γ	Γ	Γ
	Διαχείριση της διακινδύνευσης στην ασφαλεία πτήσεων	Γ	Γ	Δ	Δ
	Διασφάλιση της ασφαλείας πτήσεων	Γ	Γ	Γ	Γ
	Προαγωγή της ασφαλείας πτήσεων	Γ	Γ	Γ	Γ
	Καλλιέργεια ασφαλείας πτήσεων	Γ	Γ	Γ	Γ

- (12) Οι στόχοι επιδόσεων της ασφαλείας πτήσεων που προτείνει η Ρουμανία για τον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τη ROMATSA, συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.
- (13) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υπέβαλε η Ρουμανία καθορίζονται μέτρα για τη ROMATSA για την επίτευξη των τοπικών στόχων ασφαλείας, όπως η εφαρμογή εσωτερικών διαδικασιών παρακολούθησης της ασφαλείας καθώς και διαδικασιών για τη διαρκή βελτίωση της αποτελεσματικότητας της διαχείρισης της ασφαλείας πτήσεων.
- (14) Ως εκ τούτου, υπό το πρίσμα όσων αναφέρονται στις αιτιολογικές σκέψεις 11, 12 και 13, και δεδομένου ότι οι στόχοι επιδόσεων ασφαλείας πτήσεων σε κλίμακα Ένωσης που καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/891 πρέπει να επιτευχθούν έως το τελευταίο έτος της τρίτης περιόδου αναφοράς, δηλαδή το 2024, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της ασφαλείας πτήσεων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Ρουμανίας συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.

Αξιολόγηση των στόχων επιδόσεων στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος

- (15) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, η συνοχή των στόχων που υποβλήθηκαν από τη Ρουμανία σχετικά με τη μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή αξιολογήθηκε σύμφωνα με το σημείο 1.2 του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Ως εκ τούτου, οι προτεινόμενοι στόχοι που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Ρουμανίας συγκρίθηκαν με τις σχετικές τιμές αναφοράς της αποδοτικότητας του οριζοντίου τμήματος πτήσης κατά τη διαδρομή που καθορίζονταν στο σχέδιο βελτίωσης του ευρωπαϊκού δικτύου διαδρομών (στο εξής: ERNIP) που ήταν διαθέσιμο στις 2 Ιουνίου 2021, ημερομηνία έγκρισης των αναθεωρημένων στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τρίτη περίοδο αναφοράς.
- (16) Όσον αφορά το έτος 2020 ο στόχος επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τρίτη περίοδο αναφοράς στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, ο οποίος είχε οριστεί αρχικά στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/903, πριν από την πανδημία COVID-19, δεν αναθεωρήθηκε με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/891, δεδομένου ότι η προθεσμία για την υλοποίηση του εν λόγω στόχου είχε λήξει και, ως εκ τούτου, η υλοποίησή του είχε καταστεί οριστική, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει δυνατότητα αναδρομικής προσαρμογής. Ομοίως, δεν είναι δυνατή η αναδρομική τροποποίηση, στα αναθεωρημένα προσχέδια των σχεδίων επιδόσεων, των τοπικών στόχων περιβαλλοντικών επιδόσεων για το έτος 2021 όπως καθορίζονταν από τα κράτη μέλη στα προσχέδια σχεδίων επιδόσεων που υποβλήθηκαν τον Οκτώβριο του 2021. Ως εκ τούτου, η συνοχή των τοπικών στόχων περιβαλλοντικών επιδόσεων με τους αντίστοιχους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης θα πρέπει να αξιολογηθεί όσον αφορά τα έτη 2022, 2023 και 2024.

- (17) Οι στόχοι επιδόσεων στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος που προτείνει η Ρουμανία και οι αντίστοιχες εθνικές τιμές αναφοράς για την τρίτη περίοδο αναφοράς από το ERNIP, εκφραζόμενες ως μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή, έχουν ως εξής:

Ρουμανία	2022	2023	2024
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, εκφραζόμενοι ως μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή	2,05 %	2,05 %	2,05 %
Τιμές αναφοράς	2,05 %	2,05 %	2,05 %

- (18) Η Επιτροπή παρατηρεί ότι οι περιβαλλοντικοί στόχοι που προτείνει η Ρουμανία είναι ίσοι με τις αντίστοιχες εθνικές τιμές αναφοράς για καθένα από τα έτη 2022, 2023 και 2024.
- (19) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι, στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων, η Ρουμανία παρουσίασε μέτρα για την επίτευξη των τοπικών περιβαλλοντικών στόχων στα οποία περιλαμβάνεται η συμμετοχή της στην πρωτοβουλία για τον εναέριο χώρο ελεύθερων διαδρομών της νοτιοανατολικής Ευρώπης, η ενίσχυση της διασυνοριακής συνεργασίας, σχέδιο μετάβασης για την εφαρμογή πλοήγησης βάσει επιδόσεων, καθώς και τροποποιήσεις στη διάρθρωση των επιχειρησιακών τομέων με στόχο τη βελτίωση της χρήσης του εναέριου χώρου.
- (20) Ως εκ τούτου, υπό το πρίσμα όσων αναφέρονται στις αιτιολογικές σκέψεις 17, 18 και 19, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Ρουμανίας συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.

Αξιολόγηση των στόχων επιδόσεων στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας

- (21) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, η συνοχή των στόχων που υποβλήθηκαν από τη Ρουμανία σχετικά με τη μέση καθυστέρηση διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (στο εξής: ATFM) κατά τη διαδρομή ανά πτήση αξιολογήθηκε σύμφωνα με το σημείο 1.3 του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Ως εκ τούτου, οι προτεινόμενοι στόχοι που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Ρουμανίας συγκρίθηκαν με τις σχετικές τιμές αναφοράς που καθορίζονται στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου που ήταν διαθέσιμο στις 2 Ιουνίου 2021, ημερομηνία έγκρισης των αναθεωρημένων στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τρίτη περίοδο αναφοράς.
- (22) Όσον αφορά το έτος 2020 ο στόχος επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τρίτη περίοδο αναφοράς στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, ο οποίος είχε οριστεί αρχικά στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/903, πριν από την πανδημία COVID-19, δεν αναθεωρήθηκε με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/891, δεδομένου ότι η προθεσμία για την υλοποίηση του εν λόγω στόχου είχε λήξει και, ως εκ τούτου, η υλοποίησή του είχε καταστεί οριστική, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει δυνατότητα αναδρομικής προσαρμογής. Ομοίως, δεν είναι δυνατή η αναδρομική τροποποίηση, στα αναθεωρημένα προσχέδια των σχεδίων επιδόσεων, των τοπικών στόχων επιδόσεων χωρητικότητας για το έτος 2021 όπως καθορίζονταν από τα κράτη μέλη στα προσχέδια σχεδίων επιδόσεων που υποβλήθηκαν τον Οκτώβριο του 2021. Ως εκ τούτου, η συνοχή των τοπικών στόχων επιδόσεων χωρητικότητας με τους αντίστοιχους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης θα πρέπει να αξιολογηθεί όσον αφορά τα έτη 2022, 2023 και 2024.
- (23) Οι στόχοι χωρητικότητας κατά τη διαδρομή που προτείνει η Ρουμανία για την τρίτη περίοδο αναφοράς, εκφραζόμενοι σε λεπτά καθυστέρησης ATFM ανά πτήση, καθώς και οι αντίστοιχες τιμές αναφοράς που καθορίζονται στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου, έχουν ως εξής:

Ρουμανία	2022	2023	2024
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, εκφραζόμενοι σε λεπτά καθυστέρησης ATFM ανά πτήση	0,04	0,04	0,04
Τιμές αναφοράς	0,04	0,04	0,04

- (24) Η Επιτροπή παρατηρεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας που προτείνει η Ρουμανία είναι ίσοι με τις αντίστοιχες εθνικές τιμές αναφοράς για καθένα από τα έτη 2022, 2023 και 2024.

- (25) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι η Ρουμανία παρουσίασε μέτρα για την επίτευξη των τοπικών στόχων χωρητικότητας κατά τη διαδρομή στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων. Στα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνεται η εφαρμογή ενός νέου συστήματος διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, η διάρθρωση του εναέριου χώρου με έμφαση στην εφαρμογή των εννοιών του εναέριου χώρου ελεύθερων διαδρομών και της ευέλικτης χρήσης του εναέριου χώρου, και η πρόσληψη και εκπαίδευση νέων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.
- (26) Ως εκ τούτου, υπό το πρίσμα όσων αναφέρονται στις αιτιολογικές σκέψεις 23, 24 και 25, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Ρουμανίας συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.

Επανεξέταση των στόχων χωρητικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας

- (27) Όσον αφορά τους αερολιμένες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφοι 3 και 4 του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή συμπλήρωσε την αξιολόγησή της όσον αφορά τους στόχους χωρητικότητας κατά τη διαδρομή με επανεξέταση των στόχων χωρητικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας σύμφωνα με το σημείο 2.1 στοιχείο β) του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Διαπιστώθηκε ότι οι εν λόγω στόχοι δεν γειρούν ανησυχίες όσον αφορά τη Ρουμανία.

Αξιολόγηση των αναθεωρημένων στόχων επιδόσεων στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας

- (28) Με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/728, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι προτεινόμενοι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Ρουμανίας που υποβλήθηκε το 2021 δεν συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης. Στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων, η Ρουμανία πρότεινε αναθεωρημένους στόχους οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή.
- (29) Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται οι αρχικοί στόχοι επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή της τρίτης περιόδου αναφοράς για τη ζώνη χρέωσης της Ρουμανίας, όπως καθορίζονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2021, και οι αντίστοιχοι αναθεωρημένοι στόχοι επιδόσεων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων του 2022:

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Ρουμανίας	Βασική τιμή 2014	Βασική τιμή 2019	2020-2021	2022	2023	2024
Αρχικοί στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή (που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2021), εκφραζόμενοι ως καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή (σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2017)	165,00 RON	155,38 RON	298,87 RON	191,50 RON	174,25 RON	174,33 RON
	36,1-3 EUR	34,0-3 EUR	65,4-5 EUR	41,9-4 EUR	38,1-6 EUR	38,18 EUR
Αναθεωρημένοι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή (που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων), εκφραζόμενοι ως καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή (σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2017)	165,00 RON	155,38 RON	298,87 RON	179,53 RON	163,47 RON	160,39 RON
	36,1-3 EUR	34,0-3 EUR	65,4-5 EUR	39,3-2 EUR	35,8-0 EUR	35,13 EUR

- (30) Η Επιτροπή παρατηρεί ότι η Ρουμανία αναθεώρησε τους τοπικούς της στόχους οικονομικής αποδοτικότητας για τα έτη 2022, 2023 και 2024. Οι εν λόγω στόχοι, συγκρινόμενοι με το προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2021, συνεπάγονται συνολικό καθορισμένο κόστος μονάδας (DUC) χαμηλότερο κατά 6,9 % για τα έτη 2022, 2023 και 2024 και χαμηλότερο κατά 5,4 % για την τρίτη περίοδο αναφοράς στο σύνολό της. Οι εν λόγω μειώσεις του καθορισμένου κόστους μονάδας προκύπτουν από την αναθεώρηση προς τα πάνω των παραδοχών κυκλοφορίας που χρησιμοποιήθηκαν στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων για τα έτη 2022, 2023 και 2024, οι οποίες εν μέρει αντισταθμίζονται από την αύξηση του καθορισμένου κόστους για τα έτη 2023 και 2024.

- (31) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι οι παραδοχές κυκλοφορίας που χρησιμοποιήθηκαν στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων βασίζονται στη βασική πρόβλεψη κυκλοφορίας της STATFOR του Eurocontrol του Ιουνίου 2022. Στον ακόλουθο πίνακα συγκρίνονται οι μονάδες εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή που προβλέπονται για τη ζώνη χρέωσης για τα έτη 2022, 2023 και 2024 με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων:

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Ρουμανίας	2022	2023	2024
Αρχική πρόβλεψη κυκλοφορίας (που περιλαμβάνεται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2021), εκφραζόμενη σε χιλιάδες μονάδες εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή	4 360	5 022	5 269
Επικαιροποιημένη πρόβλεψη κυκλοφορίας (που περιλαμβάνεται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων), εκφραζόμενη σε χιλιάδες μονάδες εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή	4 583	5 531	5 825
Διαφορά	+ 5,1 %	+ 10,1 %	+ 10,6 %

- (32) Σε σύγκριση με το προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2021, οι ετήσιες αυξήσεις στον αριθμό μονάδων εξυπηρέτησης για τα έτη 2022, 2023 και 2024 κυμαίνονται μεταξύ 5 % και 11 %.
- (33) Το αναθεωρημένο καθορισμένο κόστος για τα έτη 2022, 2023 και 2024, εκφραζόμενο σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2017, παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Ρουμανίας	2022	2023	2024
Αρχικό καθορισμένο κόστος σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2017 (που περιέχεται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2021)	835 εκατ. RON	875 εκατ. RON	919 εκατ. RON
Αναθεωρημένο καθορισμένο κόστος σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2017 (που περιλαμβάνεται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων)	823 εκατ. RON	904 εκατ. RON	934 εκατ. RON
Διαφορά	- 1,5 %	+ 3,3 %	+ 1,7 %

- (34) Το αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων περιλαμβάνει επικαιροποιημένη πρόβλεψη πληθωρισμού για τη Ρουμανία για τα έτη 2022, 2023 και 2024, όπως παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Ρουμανίας	2022	2023	2024
Αρχικός δείκτης πληθωρισμού, με προβλεπόμενη ετήσια μεταβολή του πληθωρισμού σε παρένθεση (στοιχεία που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2021)	116,1 (2,1 %)	119,1 (2,6 %)	122,2 (2,6 %)
Αναθεωρημένος δείκτης πληθωρισμού, με ετήσια μεταβολή του πληθωρισμού σε παρένθεση (στοιχεία που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων)	125,9 (9,3 %)	130,9 (4,0 %)	134,8 (3,0 %)

- (35) Λόγω της επικαιροποίησης της πρόβλεψης για τον πληθωρισμό, προβλέπεται σημαντική αύξηση του αναθεωρημένου καθορισμένου κόστους σε ονομαστικούς όρους ειδικά για τα έτη 2023 και 2024, ως εξής:

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Ρουμανίας	2022	2023	2024
Αρχικό καθορισμένο κόστος σε ονομαστικούς όρους (που περιλαμβάνεται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2021)	946 εκατ. RON	1 013 εκατ. RON	1 088 εκατ. RON
Αναθεωρημένο καθορισμένο κόστος σε ονομαστικούς όρους (που περιλαμβάνεται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων)	1 000 εκατ. RON	1 138 εκατ. RON	1 209 εκατ. RON
Διαφορά	+ 5,7 %	+ 12,3 %	+ 11,0 %

- (36) Η Επιτροπή αξιολόγησε τη συνοχή των αναθεωρημένων στόχων οικονομικής αποδοτικότητας που προτείνει η Ρουμανία σύμφωνα με τα κριτήρια που προβλέπονται στο σημείο 1.4 στοιχεία α), β) και γ) του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.
- (37) Όσον αφορά το σημείο 1.4 στοιχείο α) του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή παρατηρεί ότι η τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε επίπεδο ζώνης χρέωσης για την τρίτη περίοδο αναφοράς, ήτοι + 0,8 %, υπερβαίνει την τάση σε κλίμακα Ένωσης (+ 1,0 %) για την ίδια περίοδο. Η Επιτροπή επισημαίνει ότι αυτό συνιστά βελτίωση σε σχέση με την τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας ύψους + 2,9 %, υπολογιζόμενη με βάση το προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2021.
- (38) Όσον αφορά το σημείο 1.4 στοιχείο β) του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή παρατηρεί ότι η μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε επίπεδο ζώνης χρέωσης για τη δεύτερη και την τρίτη περίοδο αναφοράς, ήτοι – 0,3 %, υπολείπεται κατά πολύ της μακροπρόθεσμης τάσης σε κλίμακα Ένωσης (– 1,3 %) για την ίδια περίοδο. Η Επιτροπή επισημαίνει ότι αυτό, ωστόσο, συνιστά βελτίωση σε σχέση με τη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας ύψους + 0,6 %, υπολογιζόμενη με βάση το προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2021.
- (39) Όσον αφορά το σημείο 1.4 στοιχείο γ) του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή παρατηρεί ότι η βασική τιμή του καθορισμένου κόστους μονάδας της Ρουμανίας, η οποία ανέρχεται σε 34,03 EUR, εκφραζόμενη σε τιμές 2017, είναι κατά 14,6 % χαμηλότερη από τη μέση βασική τιμή της σχετικής ομάδας σύγκρισης (39,84 EUR σε EUR2017).
- (40) Είναι σαφές ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας της Ρουμανίας οδηγούν σε τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας για την τρίτη περίοδο αναφοράς που υπερβαίνει την αντίστοιχη τάση σε κλίμακα Ένωσης. Επιπροσθέτως, το αναθεωρημένο καθορισμένο κόστος μονάδας της Ρουμανίας για το 2024 είναι χαμηλότερο από τη βασική τιμή για το 2014, γεγονός που καταδεικνύει μείωση του καθορισμένου κόστους μονάδας για τη δεύτερη και την τρίτη περίοδο αναφοράς, παρά το γεγονός ότι συνεχίζει να υπολείπεται της μακροπρόθεσμης τάσης του καθορισμένου κόστους μονάδας σε κλίμακα Ένωσης. Τέλος, η Ρουμανία παρουσιάζει ικανοποιητικές επιδόσεις οικονομικής αποδοτικότητας σε σχέση με τη βασική τιμή για το 2019 η οποία είναι σημαντικά χαμηλότερη από τον μέσο όρο της αντίστοιχης ομάδας σύγκρισης. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θεωρεί ότι, όσον αφορά τη Ρουμανία, η απόκλιση από τη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας σε κλίμακα Ένωσης, που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 38, δεν αποκλείει τη συνοχή των στόχων επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας με τους στόχους επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας σε κλίμακα Ένωσης.
- (41) Ως εκ τούτου, συνολικά, η Επιτροπή θεωρεί ότι η Ρουμανία ανταποκρίθηκε επαρκώς στις συστάσεις που ορίζονται στο άρθρο 3 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/728 όσον αφορά την αναθεώρηση των οικείων τοπικών στόχων επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας.
- (42) Υπό το πρίσμα όσων αναφέρονται στις αιτιολογικές σκέψεις 29 έως 41, οι στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Ρουμανίας θα πρέπει να θεωρηθεί ότι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.

Επανεξέταση των αναθεωρημένων στόχων οικονομικής αποδοτικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας

- (43) Όσον αφορά τους αερολιμένες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφοι 3 και 4 του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή συμπλήρωσε την αξιολόγησή της όσον αφορά τους στόχους οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή με επανεξέταση των στόχων οικονομικής αποδοτικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας σύμφωνα με το σημείο 2.1 στοιχείο γ) του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

- (44) Στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/728, η Επιτροπή εξέφρασε ανησυχίες σχετικά με τους στόχους οικονομικής αποδοτικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες που πρότεινε η Ρουμανία στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2021 και θεώρησε ότι η Ρουμανία έπρεπε να αιτιολογήσει περαιτέρω τους εν λόγω στόχους ή να τους αναθεωρήσει προς τα κάτω. Η Επιτροπή επισημαίνει, ωστόσο, ότι, αντιθέτως, η Ρουμανία αναθεώρησε τους εν λόγω στόχους προς τα πάνω για τα έτη 2022 και 2023, συμπεριλαμβανομένης αύξησης του καθορισμένου κόστους σε πραγματικούς όρους για το έτος 2023.
- (45) Η Επιτροπή παρατηρεί ότι η τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας για τις τερματικές υπηρεσίες της Ρουμανίας, ήτοι + 4,2 % για την τρίτη περίοδο αναφοράς παραμένει υψηλότερη από την τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή για την τρίτη περίοδο αναφοράς (+ 0,8 %) και υψηλότερη από την πραγματική τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας που παρατηρήθηκε κατά τη δεύτερη περίοδο αναφοράς (– 3,1 %). Επιπροσθέτως, η τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας για τις τερματικές υπηρεσίες παρουσίασε μόνο οριακή βελτίωση σε σύγκριση με το προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Ρουμανίας που υποβλήθηκε το 2021, στο οποίο παρατηρήθηκε τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας για τις τερματικές υπηρεσίες της τάξης του + 4,3 %.
- (46) Ως εκ τούτου, υπό το πρίσμα όσων αναφέρονται στις αιτιολογικές σκέψεις 44 και 45, η Επιτροπή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες της Ρουμανίας εξακολουθούν να εγείρουν ανησυχίες. Συνεπώς, η Επιτροπή επαναλαμβάνει την άποψή της ότι η Ρουμανία θα πρέπει να αναθεωρήσει προς τα κάτω ή να παράσχει επαρκείς αιτιολογήσεις για τους εν λόγω στόχους, συμπεριλαμβανομένης της αύξησης του καθορισμένου κόστους του έτους 2023. Η Ρουμανία θα πρέπει να εξετάσει τις εν λόγω ανησυχίες ενόψει της έγκρισης του τελικού της σχεδίου επιδόσεων σύμφωνα με το άρθρο 16 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

Επανεξέταση των καθεστώτων παροχής κινήτρων που αναφέρονται στο άρθρο 11 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η οποία συμπληρώνει την αξιολόγηση της Επιτροπής όσον αφορά τους στόχους χωρητικότητας

- (47) Σύμφωνα με το σημείο 2.1 στοιχείο στ) του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή συμπλήρωσε την αξιολόγησή της όσον αφορά τους στόχους χωρητικότητας με επανεξέταση των καθεστώτων παροχής κινήτρων που αναφέρονται στο άρθρο 11 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Ως προς το ζήτημα αυτό, η Επιτροπή εξέτασε αν τα προτεινόμενα καθεστώτα παροχής κινήτρων πληρούν τις ουσιώδεις απαιτήσεις που παρατίθενται στο άρθρο 11 παράγραφοι 1 και 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.
- (48) Στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/728, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η Ρουμανία πρέπει να αναθεωρήσει το οικείο καθεστώς παροχής κινήτρων για την επίτευξη των στόχων χωρητικότητας στο πλαίσιο των τερματικών υπηρεσιών κατά τρόπο ώστε το μέγιστο οικονομικό μειονέκτημα που απορρέει από αυτό το καθεστώς παροχής κινήτρων να καθοριστεί σε επίπεδο που έχει ουσιώδη αντίκτυπο στα εν κινδύνω έσοδα. Η Επιτροπή επισημαίνει ότι η Ρουμανία αναθεώρησε το οικείο καθεστώς παροχής κινήτρων για την επίτευξη των στόχων χωρητικότητας στο πλαίσιο των τερματικών υπηρεσιών καθορίζοντας το μέγιστο οικονομικό μειονέκτημα που απορρέει από αυτό το καθεστώς παροχής κινήτρων στο 1 % του καθορισμένου κόστους. Η αναθεώρηση ανταποκρίνεται στις ανησυχίες που διατύπωσε η Επιτροπή στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/728. Η Επιτροπή δεν έχει περαιτέρω παρατηρήσεις σχετικά με τα καθεστώτα παροχής κινήτρων που προτείνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Ρουμανίας.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

- (49) Ενόψει των ανωτέρω, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι οι στόχοι επιδόσεων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε από τη Ρουμανία συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Οι στόχοι επιδόσεων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε από τη Ρουμανία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τρίτη περίοδο αναφοράς που ορίζονται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/891.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Ρουμανία.

Βρυξέλλες, 5 Δεκεμβρίου 2022.

Για την Επιτροπή
Adina VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στόχοι επιδόσεων περιλαμβανόμενοι στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε από τη Ρουμανία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004, οι οποίοι κρίθηκε ότι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τρίτη περίοδο αναφοράς

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων

Ρουμανία	Στόχοι για την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων, εκφραζόμενοι ως επίπεδο υλοποίησης, οι οποίοι κυμαίνονται από τα επίπεδα Α έως Δ του EASA			
Ενδιαφερόμενος πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας	Στόχος διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων	2022	2023	2024
ROMATSA	Πολιτική και στόχοι ασφάλειας πτήσεων	Γ	Γ	Γ
	Διαχείριση της διακινδύνευσης στην ασφάλεια πτήσεων	Γ	Γ	Δ
	Διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων	Γ	Γ	Γ
	Προαγωγή της ασφάλειας πτήσεων	Γ	Γ	Γ
	Καλλιέργεια ασφάλειας πτήσεων	Γ	Γ	Γ

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή

Ρουμανία	2022	2023	2024
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, εκφραζόμενοι ως μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή	2,05 %	2,05 %	2,05 %

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Μέση καθυστέρηση ATFM κατά τη διαδρομή σε λεπτά ανά πτήση

Ρουμανία	2022	2023	2024
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, εκφραζόμενοι σε λεπτά καθυστέρησης ATFM ανά πτήση	0,04	0,04	0,04

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Καθορισμένο κόστος μονάδας για υπηρεσίες αεροναυτιλίας κατά τη διαδρομή

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Ρουμανίας	Βασική τιμή 2014	Βασική τιμή 2019	2020-2021	2022	2023	2024
Αναθεωρημένοι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή, εκφραζόμενοι ως καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή (σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2017)	165,00 RON	155,38 RON	298,87 RON	179,53 RON	163,47 RON	160,39 RON
	36,1-3 EUR	34,0-3 EUR	65,4-5 EUR	39,3-2 EUR	35,8-0 EUR	35,13 EUR