

SMERNICE

SMERNICA KOMISIE (EÚ) 2020/612

zo 4. mája 2020,

ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES o vodičských preukazoch

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch ⁽¹⁾, a najmä na jej článok 8,

keďže:

- (1) Existujúce osobitné ustanovenia týkajúce sa možnosti členských štátov rozhodnúť, že v prípade vozidiel s automatickou prevodovkou sa vo vodičskom preukaze držiteľov vodičského preukazu pre vozidlá skupiny C, CE, D a DE nezaznamenajú žiadne obmedzenia, by sa mali rozšíriť na držiteľov vodičských preukazov pre vozidlá skupiny BE, C1, C1E, D1 a D1E vtedy, keď je žiadateľ už držiteľom vodičského preukazu získaného pre vozidlo s ručnou prevodovkou aspoň v jednej z týchto skupín: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 alebo D1E.
- (2) Toto rozšírenie by sa malo uskutočniť so zreteľom na technický pokrok, najmä s cieľom zohľadniť vývoj a stále častejšie využívanie modernejších, bezpečnejších a menej znečisťujúcich vozidiel vybavených širokou škálou poloautomatických, automatických alebo hybridných systémov prevodoviek v odvetví dopravy. Zjednodušením existujúcich obmedzení týkajúcich sa riadenia vozidiel s automatickou prevodovkou by sa navyše znížilo administratívne a finančné zaťaženie zainteresovaných strán vrátane MSP a mikropodnikov pôsobiacich v oblasti cestnej dopravy.
- (3) Požiadavky na skúšobné vozidlá v prípade motocyklov skupiny A2, ktoré sa majú používať počas skúšky zručností a správania, sa musia prispôsobiť technickému pokroku, najmä v oblasti spaľovacích motorov a vývoja podvozkov a rozšírenejšieho používania elektrických motocyklov. Úpravou technických špecifikácií pre skúšobné vozidlá skupiny A2 by sa malo tiež zabezpečiť, že uchádzači budú vykonávať skúšku na vozidlách, ktoré sú reprezentatívne pre skupinu, pre ktorú sa má vodičský preukaz vydať.
- (4) Smernica 2006/126/ES by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (5) V súlade so spoločným politickým vyhlásením členských štátov a Komisie z 28. septembra 2011 k vysvetľujúcim dokumentom ⁽²⁾ sa členské štáty zaviazali, že v odôvodnených prípadoch k svojim oznámeniam o transpozičných opatreniach pripoja jeden alebo viacero dokumentov vysvetľujúcich vzťah medzi prvkami smernice a zodpovedajúcimi časťami vnútroštátnych transpozičných nástrojov.
- (6) Opatrenia stanovené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom Výboru pre vodičské preukazy,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Príloha II k smernici 2006/126/ES sa mení v súlade s prílohou k tejto smernici.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18.

⁽²⁾ Ú. v. EÚ C 369, 17.12.2011, s. 14.

Článok 2

1. Členské štáty prijímú a uverejnia najneskôr do 1. novembra 2020 zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Komisii bezodkladne oznámia znenie týchto ustanovení.

Tieto ustanovenia uplatňujú od 1. novembra 2020.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 3

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 4

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 4. mája 2020

Za Komisiu

Predseda

Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Príloha II k smernici 2006/126/ES sa mení takto:

a) Bod 5.1.3 sa nahrádza takto:

„5.1.3. Osobitné ustanovenia týkajúce sa vozidiel skupiny BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E

Členské štáty môžu rozhodnúť, že na vodičský preukaz pre vozidlá skupiny BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 alebo D1E sa nezaznamená nijaké obmedzenie na vozidlá s automatickou prevodovkou podľa bodu 5.1.2, ak je žiadateľ už držiteľom vodičského preukazu získaného na vozidle s ručnou prevodovkou aspoň v jednej z týchto skupín: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 alebo D1E a v priebehu skúšky zručností a správania vykonal činnosti opísané v bode 8.4.“

b) V bode 5.2 sa druhý pododsek druhého podnázvu „Skupina A2“ nahrádza takto:

„Pokiaľ je motocykel poháňaný spaľovacím motorom, musí mať objem valcov motora najmenej 250 cm³.“
