DECIZIA (UE) 2019/1029 A CONSILIULUI

din 18 iunie 2019

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul comitetelor relevante ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de modificări la Regulamentele ONU nr. 14, 17, 24, 30, 44, 51, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139, 140 și 145, în ceea ce privește propunerile de modificări la Regulamentele tehnice mondiale (RTM) ONU nr. 15 și 19, în ceea ce privește propunerea de amendament la Rezoluția reciprocă M.R.2, în ceea ce privește propunerea pentru un nou regulament ONU și în ceea ce privește propunerile de amendamente la autorizații de elaborare a RTM

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului ([1]), Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective („Acordul revizuit din 1958"). Acordul revizuit din 1958 a intrat în vigoare la 24 martie 1998.

(2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului ([2]), Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel"). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.

(3) În temeiul articolului 1 din Acordul revizuit din 1958 și al articolului 6 din Acordul paralel, Comitetul administrativ al Acordului revizuit din 1958 și Comitetul executiv al Acordului paralel („comitetele relevante ale CEE-ONU") pot adopta, după caz, propunerile de modificări la Regulamentele ONU nr. 14, 17, 24, 30, 44, 51, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139, 140 și 145, propunerile de modificări la Regulamentele tehnice mondiale (RTM) ONU nr. 15 și 19, propunerea de amendament la Rezoluția reciprocă M.R.2, propunerea pentru un nou regulament ONU și propunerile de amendamente la autorizații de elaborare a RTM (denumită în continuare „mega-decizia").

(4) Comitetele relevante ale CEE-ONU, cu ocazia celei de a 178-a sesiuni a Forumului Mondial care va avea loc între 24 și 28 iunie 2019, urmează să adopte o megadecizie în legătură cu dispozițiile administrative și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea vehiculelor cu roți, a echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți, precum și în legătură cu normele tehnice mondiale aplicabile acestora.

(5) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul comitetelor relevante ale CEE-ONU în ceea ce privește adoptarea propunerilor de regulamente ONU, deoarece regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune și pot influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor.

(6) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([3]) a înlocuit sistemele de omologare ale statelor membre cu o procedură de omologare a Uniunii și a stabilit un cadru armonizat cuprinzând dispozițiile administrative și cerințele tehnice generale pentru toate vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate noi. Directiva respectivă a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 („regulamentele ONU") în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii. De la adoptarea Directivei 2007/46/CE, regulamentele ONU au fost incluse din ce în ce mai mult în legislația Uniunii.

([1]) Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958") (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

([2]) Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel") (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

([3]) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directiva-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

(7) Având în vedere experiența acumulată și evoluțiile tehnice, cerințele referitoare la anumite elemente sau aspecte cuprinse în Regulamentele ONU nr. 17, 24, 30, 44, 64, 75, 78, 79, 83, 85, 90, 115, 117, 129, 138, 139 și 140 trebuie completate, iar Regulamentele tehnice mondiale ONU nr. 15 și 19 trebuie modificate. În plus, trebuie corectate anumite dispoziții din Regulamentele ONU nr. 14, 51, 83, 129 și 145 și din Regulamentul tehnic mondial ONU nr. 15. În cele din urmă, trebuie să se adopte noi cerințe privind sistemul avansat de frânare de urgență,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 și în cadrul Comitetului executiv al Acordului paralel în cursul celei de-a 178-a sesiuni a Forumului Mondial care va avea loc în perioada 24-28 iunie 2019 este aceea de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 18 iunie 2019.

Pentru Consiliu

Președintele

P. DAEA

ANEXĂ

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([1])
14	Propunerea de rectificare 1 la completarea 6 la seria de amendamente 07 la Regulamentul ONU nr. 14 (Ancorajele centurilor de siguranță)	ECE/TRANS/WP.29/2019/56
17	Propunerea de completare 1 la seria de amendamente 09 la Regulamentul ONU nr. 17 (Rezistența scaunelor)	ECE/TRANS/WP.29/2019/35
24	Propunerea de completare 5 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 24 [Poluanți vizibili, măsurarea puterii motorului cu aprindere prin comprimare (emisii Diesel)]	ECE/TRANS/WP.29/2019/41
30	Propunerea de completare 21 la seria de amendamente 02 la Regulamentul ONU nr. 30 (Pneuri pentru autoturisme și remorcile acestora)	ECE/TRANS/WP.29/2019/50
44	Propunerea de completare 16 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 44 (Sisteme de siguranță pentru copii)	ECE/TRANS/WP.29/2019/36
51	Propunerea de rectificare la completarea 4 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 51 (Emisii sonore ale vehiculelor din categoriile M și N)	ECE/TRANS/WP.29/2019/51
64	Propunerea de completare 1 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 64 (Unitate de rezervă temporară, anvelope cu posibilitate de rulare pe jantă)	ECE/TRANS/WP.29/2019/52
75	Propunerea de completare 18 la seria originală de amendamente la Regulamentul ONU nr. 75 (Anvelope pentru motociclete/motorete)	ECE/TRANS/WP.29/2019/53
78	Propunerea de completare 1 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 78 (Sisteme de frânare ale motocicletelor)	ECE/TRANS/WP.29/2019/46
79	Propunerea de completare 1 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 79 (Sistemul de direcție)	ECE/TRANS/WP.29/2019/73
83	Propunerea de completare 13 la seria 06 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 83 (Emisiile vehiculelor de tip M_1 și N_1)	ECE/TRANS/WP.29/2019/42
83	Propunerea de completare 9 la seria 07 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 83 (Emisiile vehiculelor de tip M_1 și N_1)	ECE/TRANS/WP.29/2019/43
83	Propunerea de rectificare 1 la completarea 8 la seria 07 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 83 (Emisiile vehiculelor de tip M_1 și N_1)	ECE/TRANS/WP.29/2019/60
85	Propunerea de completare 9 la Regulamentul ONU nr. 85 (Măsurarea puterii nete și a puterii timp de 30 de minute)	ECE/TRANS/WP.29/2019/44
90	Propunerea de completare 5 la seria de amendamente 02 la Regulamentul ONU nr. 90 (Piese de schimb pentru sistemul de frânare)	ECE/TRANS/WP.29/2019/47
115	Propunerea de completare 8 la Regulamentul ONU nr. 115 (sisteme de adaptare GPL-GNC)	ECE/TRANS/WP.29/2019/45
117	Propunerea de completare 10 la seria de amendamente 02 la Regulamentul ONU nr. 117 (Pneuri, rezistența la rulare, zgomotul de rulare și aderența pe suprafețe umede)	ECE/TRANS/WP.29/2019/54
129	Propunerea de completare 9 la seria originală de amendamente la Regulamentul ONU nr. 129 (Sisteme îmbunătățite de siguranță pentru copii)	ECE/TRANS/WP.29/2019/37

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([1])
129	Propunerea de completare 6 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 129 (Sisteme îmbunătățite de siguranță pentru copii)	ECE/TRANS/WP.29/2019/38
129	Propunerea de completare 5 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 129 (Sisteme îmbunătățite de siguranță pentru copii)	ECE/TRANS/WP.29/2019/39
129	Propunerea de completare 2 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 129 (Sisteme îmbunătățite de siguranță pentru copii)	ECE/TRANS/WP.29/2019/40
129	Propunerea de rectificare 3 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 129 (Sisteme îmbunătățite de siguranță pentru copii)	ECE/TRANS/WP.29/2019/58
129	Propunerea de rectificare 1 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 129 (Sisteme îmbunătățite de siguranță pentru copii)	ECE/TRANS/WP.29/2019/59
138	Propunerea de completare 1 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 138 (Vehicule silențioase de transport rutier)	ECE/TRANS/WP.29/2019/55
139	Propunerea de completare 2 la Regulamentul ONU nr. 139 (BAS)	ECE/TRANS/WP.29/2019/48
140	Propunerea de completare 3 la Regulamentul ONU nr. 140 (ESC)	ECE/TRANS/WP.29/2019/49
145	Propunerea de rectificare 1 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 145 (Sistemele de ancorare ISOFIX, ancorajele superioare ISOFIX și pozițiile de ședere i-Size)	ECE/TRANS/WP.29/2019/57
Regulament ONU nou	Propunerea pentru un nou regulament ONU privind dispozițiile uniforme referitoare la omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul avansat de frânare de urgență (AEBS) pentru vehiculele de tip M_1 și N_1	ECE/TRANS/WP.29/2019/61

([1]) Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la adresa: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2018.html

RTM nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
15	Propunerea de amendament 5 la RTM ONU nr. 15 [Proceduri de încercare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP)]	ECE/TRANS/WP.29/2019/62
15	Propunerea de rectificare la RTM ONU nr. 15 [Proceduri de încercare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP)]; numai în limba franceză	ECE/TRANS/WP.29/2019/66
	Propunerea de rectificare la amendamentul 1 la RTM ONU nr. 15 [Proceduri de încercare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP)]; numai în limba franceză	ECE/TRANS/WP.29/2019/67
	Propunerea de rectificare la amendamentul 2 la RTM ONU nr. 15 [Proceduri de încercare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP)]; numai în limba franceză	ECE/TRANS/WP.29/2019/68
	Propunerea de rectificare la amendamentul 3 la RTM ONU nr. 15 [Proceduri de încercare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP)]; numai în limba franceză	ECE/TRANS/WP.29/2019/69
	Propunerea de rectificare la amendamentul 4 la RTM ONU nr. 15 [Proceduri de încercare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP)]; numai în limba franceză	ECE/TRANS/WP.29/2019/70
19	Propunerea de amendament 2 la RTM ONU nr. 19 [Proceduri de încercare privind emisiile prin evaporare pentru procedurile de încercare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (EVAP WLTP)]	ECE/TRANS/WP.29/2019/64

Rezoluția reciprocă nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
M.R.2	Propunerea de amendament 1 la Rezoluția reciprocă nr. 2 care conține definițiile sistemelor de propulsie ale vehiculelor	ECE/TRANS/WP.29/2019/71

Diverse	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
	Autorizația revizuită pentru elaborarea amendamentului nr. 2 la Regulamentul tehnic mondial ONU nr. 16 (Anvelope)	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1
	Propunerea de amendamente la autorizația de a elabora RTM ONU privind emisiile generate în condiții reale de conducere la nivel mondial	ECE/TRANS/WP.29/2019/72
	Autorizația de a elabora un nou RTM ONU privind determinarea puterii vehiculelor electrice (DEVP)	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53