NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2018/1663,

annettu 6 päivänä marraskuuta 2018,

sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavassa eurooppalaisessa komiteassa ja Reinin navigaation keskuskomissiossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta sisävesiliikenteen ammattipätevyyksiä koskevien eurooppalaisten normien hyväksymiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan 1 kohdan yhdessä 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Reinin vesiliikenteestä tehty tarkistettu yleissopimus, jäljempänä 'yleissopimus', tuli voimaan 14 päivänä huhtikuuta 1967.

(2) Yleissopimuksen 46 artiklan mukaan Reinin navigaation keskuskomissio, jäljempänä 'RNKK', voi antaa jäseniään sitovia päätöslauselmia.

(3) RNKK:n yhteyteen perustettiin 3 päivänä kesäkuuta 2015 sisävesiliikenteen alan normien laadinnasta vastaava eurooppalainen komitea, jäljempänä 'CESNI', kehittämään etenkin aluksiin, tietotekniikkaan ja miehistöön liittyviä sisävesiliikenteen teknisiä normeja eri aloilla.

(4) CESNI hyväksyy 8 päivänä marraskuuta 2018 pidettävän kokouksensa aikana sisävesiliikenteen ammattipätevyyksiä koskevia eurooppalaisia normeja, jäljempänä 'ammattipätevyyksiä koskevat normit'. RNKK:n täysistunnossa todennäköisesti hyväksytään päätöslauselma, jossa kyseiset normit sisällytetään Reinillä liikennöivää henkilöstöä koskeviin asetuksiin.

(5) On aiheellista määrittää kanta, joka otetaan unionin puolesta CESNIssä ja RNKK:ssa, sillä ammattipätevyyksiä koskevat normit vaikuttavat ratkaisevasti unionin oikeuden ja etenkin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2017/2397 ([1]) sisältöön ja niillä on oikeudellinen vaikutus RNKK:aa koskevien sääntöjen nojalla, kun se hyväksyy kyseiset normit.

(6) Liikkuvuuden helpottamiseksi, vesiliikenteen turvallisuuden varmistamiseksi ja ihmisten elämän ja ympäristön suojelemisen varmistamiseksi on tärkeää, että miehistön jäseniä koskevat tekniset vaatimukset ovat mahdollisimman yhdenmukaiset Euroopan eri oikeusjärjestelmissä. Etenkin jäsenvaltioille, jotka ovat myös RNKK:n jäseniä, olisi annettava lupa tukea päätöksiä, joilla RNKK:n säännöt yhdenmukaistetaan unionissa sovellettavien sääntöjen kanssa.

(7) CESNIn laatimissa ammattipätevyyksiä koskevissa normeissa määrätään yhdenmukaistetuista eurooppalaisista vähimmäisnormeista, ja niihin sisältyvät pätevyysvaatimukset, käytännön kokeita koskevat vaatimukset, lääketieteellistä kelpoisuutta koskevat vaatimukset ja simulaattoreiden hyväksymisvaatimukset.

(8) Direktiivin (EU) 2017/2397 32 artiklassa viitataan 18 päivästä tammikuuta 2022 suoraan CESNIn vahvistamiin ammattipätevyyksiä koskeviin normeihin. Komissiolla on valtuudet sisällyttää kyseisten normien teksti kokonaisuudessaan delegoituihin säädöksiin, tehdä tai päivittää asianmukaisia viittauksia ja vahvistaa soveltamispäivä.

(9) Niiden unionin jäsenvaltioiden, jotka ovat CESNIn ja RNKK:n jäseninä, olisi esitettävä unionin kanta yhdessä toimien,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavassa eurooppalaisessa komiteassa (CESNI) 8 päivänä marraskuuta 2018 unionin puolesta otettava kanta on puoltaa sisävesiliikenteen ammattipätevyyksiä koskevien eurooppalaisten normien (cesni (18)_29 – cesni (18)_42) hyväksymistä.

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2017/2397, annettu 12 päivänä joulukuuta 2017, ammattipätevyyksien tunnustamisesta sisävesiliikenteen alalla sekä neuvoston direktiivien 91/672/ETY ja 96/50/EY kumoamisesta (EUVL L 345, 27.12.2017, s. 53).

2. Reinin navigaation keskuskomission (RNKK) täysistunnossa, jossa päätetään sisävesiliikenteen ammattipätevyyksiä koskevista eurooppalaisista normeista (cesni (18)_29 – cesni (18)_42), unionin puolesta otettava kanta on tukea kaikkia ehdotuksia, joilla Reinillä liikennöivää henkilöstöä koskevien asetusten vaatimukset yhdenmukaistetaan sisävesiliikenteen ammattipätevyyksiä koskevien eurooppalaisten normien kanssa.

2 artikla

1. Edellä 1 artiklan 1 kohdassa esitetyn unionin kannan esittävät ne jäsenvaltiot, jotka ovat CESNIn jäseniä, yhdessä toimien.

2. Edellä 1 artiklan 2 kohdassa esitetyn unionin kannan esittävät ne jäsenvaltiot, jotka ovat RNKK:n jäseniä, yhdessä toimien.

3 artikla

Vähäisistä teknisistä muutoksista 1 artiklassa esitettyihin kantoihin voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

4 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 6 päivänä marraskuuta 2018.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

H. LÖGER