PADOMES LĒMUMS (ES) 2018/1663

(2018. gada 6. novembris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejā un Reinas kuģniecības centrālajā komisijā attiecībā uz iekšzemes kuģošanas profesionālo kvalifikāciju Eiropas standartu pieņemšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Pārskatītā Konvencija par kuģošanu Reinā ("konvencija") stājās spēkā 1967. gada 14. aprīlī.

(2) Ievērojot konvencijas 46. pantu, Reinas kuģniecības centrālā komisija (*CCNR*) var pieņemt rezolūcijas, kas ir saistošas tās locekļiem.

(3) 2015. gada 3. jūnijā *CCNR* ietvaros tika izveidota Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komiteja (*CESNI*) nolūkā izstrādāt tehniskos standartus dažādām iekšzemes ūdensceļu jomām, jo īpaši attiecībā uz kuģiem, informācijas tehnoloģijām un apkalpi.

(4) *CESNI* 2018. gada 8. novembra sanāksmē pieņems iekšzemes kuģošanas profesionālo kvalifikāciju Eiropas standartus ("profesionālo kvalifikāciju standarti"). *CCNR* plenārsesijā varētu tikt pieņemta rezolūcija, ar ko minētos standartus iekļaus Noteikumos par Reinas kuģošanas personālu.

(5) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *CESNI* un *CCNR*, jo profesionālo kvalifikāciju standarti būtiski ietekmēs Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2017/2397 ([1]), un tiem būs juridisks spēks atbilstoši noteikumiem, kas reglamentē *CCNR*, kad tā pieņems minētos standartus.

(6) Lai atvieglotu mobilitāti, nodrošinātu kuģošanas drošumu un nodrošinātu cilvēku dzīvības un vides aizsardzību, ir svarīgi, lai apkalpes locekļu tehniskās prasības dažādos Eiropas tiesiskajos regulējumos būtu pēc iespējas vairāk saskaņotas. Jo īpaši dalībvalstis, kas ir arī *CCNR* locekles, būtu jāpilnvaro atbalstīt lēmumus, ar kuriem *CCNR* noteikumus saskaņo ar noteikumiem, ko piemēro Savienībā.

(7) *CESNI* izstrādātie profesionālo kvalifikāciju standarti paredz minimālos saskaņotos Eiropas standartus un ietver kompetenču standartus, praktisko eksāmenu standartus, veselības stāvokļa standartus un trenažieru apstiprināšanas standartus.

(8) Direktīvas (ES) 2017/2397 32. pants paredz, ka no 2022. gada 18. janvāra ir tieši jāatsaucas uz tiem profesionālo kvalifikāciju standartiem, ko izstrādājusi *CESNI*. Komisija ir pilnvarota visu minēto standartu tekstu iekļaut deleģētajos aktos, izdarīt vai atjaunināt attiecīgās atsauces un noteikt piemērošanas datumu.

(9) Savienības nostāja, rīkojoties kopīgi, būtu jāpauž tām Savienības dalībvalstīm, kas ir *CESNI* un *CCNR* locekles,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejā (*CESNI*) 2018. gada 8. novembrī, ir piekrist tam, ka tiek pieņemti iekšzemes kuģošanas profesionālo kvalifikāciju Eiropas standarti (atsauces cesni (18)_29 – cesni (18)_42).

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2017/2397 (2017. gada 12. decembris) par profesionālās kvalifikācijas atzīšanu kuģošanā pa iekšzemes ūdensceļiem un ar ko atceļ Padomes Direktīvas 91/672/EEK un 96/50/EK (OV L 345, 27.12.2017., 53. lpp.).

2. Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Reinas kuģniecības centrālās komisijas (*CCNR*) plenārsēdes sanāksmē, kurā tiek lemts par iekšzemes kuģošanas profesionālo kvalifikāciju Eiropas standartiem (atsauces cesni (18)_29 – cesni (18)_42), ir atbalstīt visus priekšlikumus, ar ko Noteikumu par Reinas kuģošanas personālu prasības saskaņo ar iekšzemes kuģošanas profesionālo kvalifikāciju Eiropas standartu prasībām.

2. pants

1. Lēmuma 1. panta 1. punktā izklāstīto Savienības nostāju, kopīgi rīkojoties, pauž dalībvalstis, kas ir *CESNI* locekles.

2. Lēmuma 1. panta 2. punktā izklāstīto Savienības nostāju, kopīgi rīkojoties, pauž dalībvalstis, kas ir *CCNR* locekles.

3. pants

Par nenozīmīgām tehniskām izmaiņām 1. pantā izklāstītajās nostājās var vienoties bez jauna Padomes lēmuma.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2018. gada 6. novembrī

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
H. LÖGER