DECIZIA (UE) 2018/1663 A CONSILIULUI

din 6 noiembrie 2018

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară și al Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin în legătură cu adoptarea unor standarde europene privind calificările profesionale în domeniul navigației interioare

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1) coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Convenția revizuită privind navigația pe Rin („convenția") a intrat în vigoare la 14 aprilie 1967.

(2) În temeiul articolului 46 din convenție, Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin („CCNR") este abilitată să adopte rezoluții, care sunt obligatorii pentru membrii săi.

(3) Comitetul european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară („CESNI") a fost înființat la 3 iunie 2015 în cadrul CCNR, cu scopul de a elabora standarde tehnice pentru căile navigabile interioare în diverse domenii, în special în ceea ce privește navele, tehnologia informației și echipajul.

(4) În cadrul reuniunii sale din 8 noiembrie 2018, CESNI va adopta standarde europene privind calificările profesionale în domeniul navigației interioare („standardele privind calificările profesionale"). O sesiune plenară a CCNR s-ar putea să adopte rezoluția care va încorpora aceste standarde în regulamentele privind personalul navigant de pe Rin.

(5) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul CESNI și al CCNR, întrucât standardele privind calificările profesionale vor influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, în special Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului ([1]), și vor avea efecte juridice în virtutea normelor care reglementează CCNR atunci când aceasta adoptă aceste standarde.

(6) Pentru a facilita mobilitatea, pentru a garanta siguranța navigației și pentru a asigura protecția vieților omenești și a mediului, este important ca cerințele tehnice aplicabile membrilor echipajului să fie cât mai armonizate cu putință la nivelul diverselor regimuri juridice din Europa. În special, statele membre care sunt totodată membre ale CCNR ar trebui să fie autorizate să sprijine deciziile de armonizare a normelor CCNR cu normele aplicate în Uniune.

(7) Standardele privind calificările profesionale elaborate de CESNI reprezintă standarde europene armonizate minime și includ standarde privind competențele, standarde privind probele practice, standarde privind aptitudinea din punct de vedere medical și standarde privind omologarea simulatoarelor.

(8) Cu efect de la 18 ianuarie 2022, articolul 32 din Directiva (UE) 2017/2397 se referă în mod direct la standardele privind calificările profesionale ca fiind cele stabilite de CESNI. Comisia este împuternicită să includă textul integral al acestor standarde în acte delegate, să facă trimiteri relevante sau să le actualizeze și să stabilească data aplicării.

(9) Poziția Uniunii ar trebui să fie exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale CESNI și CCNR, acționând împreună,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

(1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii, în cadrul reuniunii Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) din 8 noiembrie 2018, este în favoarea adoptării standardelor europene privind calificările profesionale în domeniul navigației interioare [referințele cesni (18)_29 până la cesni (18)_42].

([1]) Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivelor 91/672/CEE și 96/50/CE ale Consiliului (JO L 345, 27.12.2017, p. 53).

(2) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul reuniunii în sesiune plenară a Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR) – cu ocazia căreia se va lua o decizie referitoare la standardele europene privind calificările profesionale în domeniul navigației interioare [referințele cesni (18)_29 până la cesni (18)_42] – este de a susține toate propunerile de aliniere a cerințelor regulamentelor privind personalul navigant de pe Rin cu cerințele standardelor europene privind calificările profesionale în domeniul navigației interioare.

Articolul 2

(1) Poziția Uniunii menționată la articolul 1 alineatul (1) este exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale CESNI, acționând împreună.

(2) Poziția Uniunii menționată la articolul 1 alineatul (2) este exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale CCNR, acționând împreună.

Articolul 3

Se poate conveni asupra unor modificări tehnice minore ale pozițiilor prevăzute la articolul 1 fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 6 noiembrie 2018.

Pentru Consiliu

Președintele

H. LÖGER