ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2018/1663

zo 6. novembra 2018

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Európskom výbore pre vypracovanie noriem v oblasti vnútrozemskej plavby a v Ústrednej komisii pre plavbu na Rýne, pokiaľ ide o prijatie európskych noriem pre odborné kvalifikácie v oblasti vnútrozemskej plavby

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 ods. 1 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Revidovaný dohovor pre plavbu na Rýne (ďalej len „dohovor“) nadobudol platnosť 14. apríla 1967.

(2) Podľa článku 46 dohovoru môže Ústredná komisia pre plavbu na Rýne (ďalej len „CCNR“) prijať uznesenia, ktoré sú pre jej členov záväzné.

(3) Európsky výbor pre vypracovanie noriem v oblasti vnútrozemskej plavby (ďalej len „CESNI“) bol zriadený 3. júna 2015 v rámci CCNR s cieľom vypracovať technické normy pre vnútrozemskú plavbu v rôznych oblastiach, najmä pokiaľ ide o plavidlá, informačné technológie a posádku.

(4) Výbor CESNI na svojom zasadnutí 8. novembra 2018 prijme európske normy pre odborné kvalifikácie v oblasti vnútrozemskej plavby (ďalej len „normy pre odborné kvalifikácie“). Na plenárnom zasadnutí CCNR sa pravdepodobne prijme aj uznesenie, ktorým sa tieto normy začlenia do predpisu pre členov posádky plavidiel na Rýne.

(5) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má prijať v mene Únie v CESNI a CCNR, keďže normy pre odborné kvalifikácie zásadne ovplyvnia obsah práva Únie, konkrétne smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2397 ([1]), a budú mať právny účinok na základe pravidiel, ktorými sa riadi CCNR, keď tieto normy prijme.

(6) Na uľahčenie mobility a zaistenie bezpečnosti plavby aj ochrany ľudského života a životného prostredia je dôležité, aby technické požiadavky na členov posádky boli v rámci jednotlivých právnych režimov v Európe čo najharmonizovanejšie. Predovšetkým členským štátom, ktoré sú zároveň členmi CCNR, by sa mala povoliť podpora rozhodnutí, ktorými sa pravidlá CCNR harmonizujú s pravidlami uplatňovanými v Únii.

(7) Normy pre odborné kvalifikácie vypracované výborom CESNI stanovujú minimálne harmonizované európske normy a zahŕňajú normy pre spôsobilosti, normy pre praktické skúšky, normy pre zdravotnú spôsobilosť a pre schvaľovanie simulátorov.

(8) Článok 32 smernice (EÚ) 2017/2397 s účinnosťou od 18. januára 2022 priamo odkazuje na normy pre odborné kvalifikácie stanovené výborom CESNI. Komisia je splnomocnená zahrnúť celé znenie týchto noriem do delegovaných aktov, uviesť alebo aktualizovať príslušné odkazy a stanoviť dátum uplatňovania.

(9) Pozíciu Únie by mali vyjadriť členské štáty Únie, ktoré sú členmi CESNI a CCNR, konajúc spoločne,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

1. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na zasadnutí Európskeho výboru pre vypracovanie noriem v oblasti vnútrozemskej plavby (CESNI) 8. novembra 2018, je súhlas s prijatím európskych noriem pre odborné kvalifikácie v oblasti vnútrozemskej plavby (s odkazmi cesni (18)_29 až cesni (18)_42).

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2397 z 12. decembra 2017 o uznávaní odborných kvalifikácií v oblasti vnútrozemskej plavby a o zrušení smerníc Rady 91/672/EHS a 96/50/ES (Ú. v. EÚ L 345, 27.12.2017, s. 53).

2. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na plenárnom zasadnutí Ústrednej komisie pre plavbu na Rýne (CCNR), na ktorom sa rozhoduje o európskych normách pre odborné kvalifikácie v oblasti vnútrozemskej plavby (s odkazmi cesni (18)_29 až cesni (18)_42), je podporiť všetky návrhy, ktorými sa požiadavky predpisu pre členov posádky plavidiel na Rýne zosúlaďujú s požiadavkami európskych noriem pre odborné kvalifikácie v oblasti vnútrozemskej plavby.

Článok 2

1. Pozíciu Únie stanovenú v článku 1 ods. 1 vyjadria členské štáty, ktoré sú členmi výboru CESNI, konajúc spoločne.

2. Pozíciu Únie stanovenú v článku 1 ods. 2 vyjadria členské štáty, ktoré sú členmi komisie CCNR, konajúc spoločne.

Článok 3

Menšie technické zmeny pozícií stanovených v článku 1 možno dohodnúť bez ďalšieho rozhodnutia Rady.

Článok 4

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 6. novembra 2018

Za Radu
predseda
H. LÖGER