RÅDETS BESLUT (EU) 2018/1663

av den 6 november 2018

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart och i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen om antagande av europeiska standarder för yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen (nedan kallad *konventionen*) trädde i kraft den 14 april 1967.

(2) I enlighet med artikel 46 i konventionen kan Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR) anta resolutioner som är bindande för dess medlemmar.

(3) Europeiska kommittén för utarbetande av standarder för inlandssjöfarten (Cesni) inrättades den 3 juni 2015 inom ramen för CCNR i syfte att utarbeta tekniska standarder för inlandssjöfart på olika områden, särskilt när det gäller fartyg, informationsteknik och besättning.

(4) Cesni kommer att anta europeiska standarder för yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart (nedan kallade *standarder för yrkeskvalifikationer*) vid sitt möte den 8 november 2018. En plenarsession i CCNR kommer sannolikt att också anta en resolution som kommer att införliva dessa standarder i föreskrifterna för sjöpersonal på Rhen.

(5) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Cesni och CCNR, eftersom standarderna för yrkeskvalifikationer på ett avgörande sätt kommer att påverka innehållet i unionslagstiftningen, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 ([1]), och kommer att ha rättslig verkan i kraft av reglerna för CCNR när dessa normer antas.

(6) Det är viktigt att de tekniska kraven för besättningsmedlemmar är så harmoniserade som möjligt i Europas olika rättssystem för att underlätta rörlighet, säkerställa sjöfartssäkerheten och skyddet av människoliv samt miljön. I synnerhet bör medlemsstater som också är medlemmar i CCNR bemyndigas att stödja beslut som harmoniserar CCNR:s bestämmelser med de bestämmelser som tillämpas i unionen.

(7) De standarder för yrkeskvalifikationer som utarbetas av Cesni sörjer för införandet av lägsta nödvändiga harmoniserade europeiska standarder och omfattar standarder för behörighet, standarder för praktiska examinationer, standarder för medicinsk lämplighet och standarder för godkännande av simulatorer.

(8) Med verkan från och med den 18 januari 2022 innehåller artikel 32 i direktiv (EU) 2017/2397 en direkt hänvisning till att standarderna för yrkeskvalifikationer är de som är fastställda av Cesni. Kommissionen ges befogenhet att inkludera hela texten till dessa standarder i delegerade akter, göra eller uppdatera relevanta hänvisningar och fastställa tillämpningsdatum.

(9) Unionens ståndpunkt bör uttryckas av de unionsmedlemsstater som är medlemmar i Cesni och CCNR, vilka agerar samfällt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar inom Europeiska kommittén för utarbetande av standarder för inlandssjöfarten (Cesni) den 8 november 2018 ska vara att samtycka till antagandet av europeiska standarder för yrkeskvalifikationer inom inlandssjöfarten (cesni (18)_29 till cesni (18)_42).

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 av den 12 december 2017 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 91/672/EEG och 96/50/EG (EUT L 345, 27.12.2017, s. 53).

2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid plenarsessionen i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR), där de europeiska standarderna för yrkeskvalifikationer inom inlandssjöfarten (cesni (18)_29 till cesni (18)_42) beslutas, ska vara att stödja alla förslag om anpassning av kraven i föreskrifterna för sjöpersonal på Rhen till de som finns i de europeiska standarderna för yrkeskvalifikationer inom inlandssjöfarten.

Artikel 2

1. Unionens ståndpunkt som anges i artikel 1.1 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i Cesni, vilka agerar samfällt.

2. Unionens ståndpunkt som anges i artikel 1.2 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i CCNR, vilka agerar samfällt.

Artikel 3

Smärre tekniska ändringar av den ståndpunkt som anges i artikel 1 kan överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 6 november 2018.

På rådets vägnar
H. LÖGER
Ordförande