ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/1572 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 15ης Οκτωβρίου 2018

για την εκ μέρους της Ένωσης εφαρμογή των κανονισμών αριθ. 9, 63 και 92 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση τρίτροχων οχημάτων, μοτοποδηλάτων και των ανταλλακτικών συστημάτων σίγασης εξάτμισης για οχήματα της κατηγορίας L όσον αφορά την εκπομπή ήχου

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως τα άρθρα 114 και 207, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές ([2]) (η «αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»).

(2) Οι εναρμονισμένες απαιτήσεις του κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) αριθ. 9 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων της κατηγορίας L_2, L_4 και L_5 όσον αφορά την εκπομπή ήχου, του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 63 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων της κατηγορίας L_1 όσον αφορά την εκπομπή ήχου και του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 92 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μη γνήσιων ανταλλακτικών συστημάτων σίγασης εξάτμισης (NORESS) για οχήματα των κατηγοριών L_1, L_2, L_3, L_4 και L_5 όσον αφορά την εκπομπή ήχου («κανονισμοί του ΟΗΕ αριθ. 9, 63 και 92) έχουν ως στόχο να εξαλείψουν τα τεχνικά εμπόδια στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και να εξασφαλίσουν ότι τα οχήματα αυτά παρέχουν υψηλό επίπεδο ασφάλειας και προστασίας. Οχήματα κατηγορίας L είναι η γενική ονομασία για τα ελαφρά οχήματα όπως τα μηχανοκίνητα ποδήλατα, τα δίτροχα ή τρίτροχα μοτοποδήλατα, οι μοτοσικλέτες με ή χωρίς καλάθι (side-car), τα τρίκυκλα και τα τετράκυκλα.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) και ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής ([4]) επιβάλλουν τη θέσπιση επιτρεπόμενων τιμών ηχοστάθμης, απαιτήσεων για τα ανταλλακτικά συστήματα εξάτμισης και διαδικασιών δοκιμών για τα δίκυκλα και τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα και τα τετράκυκλα.

(4) Τα παραρτήματα IV, V και VI του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και το παράρτημα IX του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 περιέχουν απαιτήσεις για την έγκριση τύπου οχημάτων της κατηγορίας L, όσον αφορά την αποδεκτή ηχοστάθμη και το σύστημα εξάτμισης.

(5) Κατά την ημερομηνία της προσχώρησής της στην αναθεωρημένη συμφωνία του 1958, η Ένωση προσχώρησε σε ορισμένους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ οι οποίοι αναγράφονται σε κατάλογο του παραρτήματος ΙΙ της απόφασης 97/836/ΕΚ. Οι κανονισμοί του ΟΗΕ αριθ. 9, 63 και 92 δεν είχαν περιληφθεί στον εν λόγω κατάλογο.

(6) Όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της απόφασης 97/836/ΕΚ και σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 7 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958, η Ένωση μπορεί να αποφασίσει να εφαρμόσει έναν, περισσότερους ή όλους τους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ στους οποίους δεν είχε προσχωρήσει κατά την προσχώρησή της στην αναθεωρημένη συμφωνία του 1958.

([1]) Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

([2]) ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 81.

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52).

([4]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2013, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις μονάδας πρόωσης και για την τροποποίηση του παραρτήματος V (ΕΕ L 53 της 21.2.2014, σ. 1).

(7) Μετά τις πρόσφατες τροποποιήσεις των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 9, 63 και 92 που τους ευθυγραμμίζουν προς τις σχετικές τεχνικές διατάξεις των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και (ΕΕ) αριθ. 134/2014, είναι πλέον σκόπιμο για την Ένωση να εφαρμόσει τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 9, 63 και 92, ώστε να υπάρχουν κοινές εναρμονισμένες απαιτήσεις σε διεθνές επίπεδο. Αυτό θα δώσει τη δυνατότητα στις εταιρείες της Ένωσης να τηρούν ένα σύνολο απαιτήσεων αναγνωρισμένων σε παγκόσμιο επίπεδο, ειδικότερα στα συμβαλλόμενα μέρη της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η Ευρωπαϊκή Ένωση εφαρμόζει τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 9 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των οχημάτων της κατηγορίας L_2, L_4 και L_5 όσον αφορά την εκπομπή ήχου, τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 63 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων της κατηγορίας L_1 όσον αφορά την εκπομπή ήχου και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 92 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μη γνήσιων ανταλλακτικών συστημάτων σίγασης εξάτμισης (NORESS) για οχήματα των κατηγοριών L_1, L_2, L_3, L_4 και L_5 όσον αφορά την εκπομπή ήχου.

Άρθρο 2

Η Επιτροπή κοινοποιεί την παρούσα απόφαση στον Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Λουξεμβούργο, 15 Οκτωβρίου 2018.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
E. KÖSTINGER