BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2018/1572

av den 15 oktober 2018

om tillämpningen av föreskrifterna nr 9, 63 och 92 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa om enhetliga bestämmelser om godkännande av trehjuliga fordon, mopeder och ersättande avgasljuddämpningssystem för fordon av kategori L med avseende på ljudemission

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 114 och 207 jämförda med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets beslut 97/836/EG ([1]) anslöt sig unionen till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade i enlighet med dessa föreskrifter ([2]) (nedan kallad *den reviderade överenskommelsen av år 1958*).

(2) De harmoniserade kraven i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) föreskrifter nr 9 Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon av kategorierna L_2, L_4 och L_5 med avseende på ljudemission, Unece-föreskrifter nr 63 Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon av kategori L_1 med avseende på ljudemission och Unece-föreskrifter nr 92 Enhetliga bestämmelser om godkännande av icke-ursprungliga ersättande avgasljuddämpningssystem för fordon av kategorierna L_1, L_2, L_3, L_4 och L_5 med avseende på ljudemission (nedan kallade *FN-föreskrifterna nr 9, 63 och 92*) är avsedda att avlägsna tekniska hinder för handeln med motorfordon mellan de avtalsslutande parterna i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och se till att fordonen håller fullgod säkerhet och skydd. Fordon av kategori L omfattar lätta fordon såsom motordrivna cyklar, två- eller trehjuliga mopeder, motorcyklar med eller utan sidovagn, trehjulingar och fyrhjulingar.

(3) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 ([3]) och kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 ([4]) ger mandat för antagandet av tillåtna ljudnivåer, krav för ersättande avgasljuddämpningssystem och provningsförfaranden för två- och trehjuliga motorfordon och fyrhjulingar.

(4) Bilagorna IV, V och VI till förordning (EU) nr 168/2013 och bilaga IX till förordning (EU) nr 134/2014 innehåller krav för typgodkännande av fordon av kategori L med avseende på tillåten ljudnivå och avgassystem.

(5) Vid tidpunkten för unionens anslutning till den reviderade överenskommelsen av år 1958 anslöt sig också unionen till ett antal FN-föreskrifter, som förtecknas i bilaga II till beslut 97/836/EG; FN-föreskrifterna nr 9, 63 och 92 ingick inte i den förteckningen.

(6) I enlighet med artikel 3.3 i beslut 97/836/EG och artikel 1.7 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 får unionen besluta att tillämpa någon, några eller alla av de FN-föreskrifter som den inte hade anslutit sig till när den anslöt sig till den reviderade överenskommelsen av år 1958.

([1]) Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

([2]) EGT L 346, 17.12.1997, s. 81.

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 60, 2.3.2013, s. 52).

([4]) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 av den 16 december 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller krav på miljöprestanda och framdrivningenheters prestanda och om ändring av bilaga V till förordningen (EUT L 53, 21.2.2014, s. 1).

(7) Efter att de senaste ändringarna av FN-föreskrifterna nr 9, 63 och 92 har anpassat dem till de relevanta tekniska bestämmelserna i förordningarna (EU) nr 168/2013 och (EU) nr 134/2014 är det nu lämpligt för unionen att tillämpa FN-föreskrifterna nr 9, 63 och 92 så att det skapas gemensamma harmoniserade krav på internationell nivå. På så sätt kan företagen i unionen följa en uppsättning regler som erkänns i större delen av världen, särskilt i de avtalsslutande parter som undertecknat den reviderade överenskommelsen av år 1958.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Europeiska unionen ska tillämpa Unece-föreskrifter nr 9 Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon av kategorierna L_2, L_4 och L_5 med avseende på ljudemission, Unece-föreskrifter nr 63 Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon av kategori L_1 med avseende på ljudemission och Unice-föreskrifter nr 92 Enhetliga bestämmelser om godkännande av icke-ursprungliga ersättande avgasljuddämpningssystem för fordon av kategorierna L_1, L_2, L_3, L_4 och L_5 med avseende på ljudemission.

Artikel 2

Kommissionen ska anmäla detta beslut till Förenta nationernas generalsekreterare.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till kommissionen.

Utfärdat i Bryssel den Luxemburg den 15 oktober 2018.

På rådets vägnar
E. KÖSTINGER
Ordförande