BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2018/1485

av den 28 september 2018

om fastställande av den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vad avser ändringarna av bilagorna till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) och av de bestämmelser som bifogas den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) trädde i kraft den 29 januari 1968. Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN) trädde i kraft den 29 februari 2008.

(2) Unionen är inte fördragsslutande part i vare sig ADR eller ADN. Alla medlemsstater är fördragsslutande parter i ADR, och 13 medlemsstater är fördragsslutande parter i ADN.

(3) Enligt artikel 14 i ADR kan varje fördragsslutande part föreslå en eller flera ändringar i bilagorna till ADR. Arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) kan anta utkast till ändringar av dessa bilagor. I enlighet med artikel 20 i ADN får administrativa kommittén för ADN anta utkast till ändringar av de bestämmelser som bifogas ADN. Dessa föreslagna ändringar ska, när de väl har antagits, anses vara godkända såvida inte Förenta nationernas generalsekreterare, inom tre månader från dagen för utsändandet, ej skriftligen underrättats av minst en tredjedel av de fördragsslutande parterna, eller fem av dem om en tredjedel överstiger detta antal, om att de motsätter sig de föreslagna ändringarna.

(4) De fördragsslutande parterna i ADR och ADN underrättades den 1 juli 2018 om de föreslagna ändringar som WP.15 och den administrativa kommittén för ADN antagit under tvåårsperioden 2016–2018.

(5) De föreslagna ändringarna kan inverka på innehållet i unionsrätten på ett avgörande sätt, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG ([1]). I det direktivet fastställs krav för transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar inom eller mellan medlemsstater, med hänvisning till ADR och bestämmelsen om internationell järnvägstransport av farligt gods (RID) i tillägg C i fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) och ADN. I artikel 4 i direktiv 2008/68/EG fastställs att det ska vara tillåtet att transportera farligt gods mellan medlemsstaterna och tredjeländer på villkor att kraven i ADR, RID eller ADN iakttas, såvida inget annat anges i bilagorna till det direktivet. Enligt artikel 8 i direktiv 2008/68/EG ska kommissionen ges befogenhet att anpassa bilagorna till det direktivet efter den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, särskilt för att ta hänsyn till ändringar av ADR, RID och ADN.

(6) De föreslagna ändringarna avser tekniska standarder eller enhetliga tekniska föreskrifter, och syftar till att säkerställa säkra och välfungerande transporter av farligt gods samtidigt som hänsyn tas till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området och utvecklingen av nya ämnen och föremål som utgör fara under transporter. Utvecklingen inom sektorn för transport av farligt gods på väg och på inre vattenvägar, såväl inom unionen som mellan unionen och dess grannländer, är en viktig komponent i den europeiska transportpolitiken, och är av särskilt stor betydelse för de industrigrenar som producerar eller använder sådant gods som klassificeras som farligt enligt ADR och ADN.

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13).

(7) Samtliga föreslagna ändringar är berättigade och fördelaktiga och bör därför stödjas av unionen. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller de föreslagna ändringarna av bilagorna till ADR och de bestämmelser som bifogas ADN bör därför grunda sig på tillägget till detta beslut.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller de föreslagna ändringarna av bilagorna till ADR och de bestämmelser som bifogas ADN ska grunda sig på tillägget till detta beslut.

Smärre ändringar av de föreslagna ändringarna av bilagorna till ADR och de bestämmelser som bifogas ADN kan överenskommas utan något nytt beslut av rådet, i enlighet med artikel 2.

Artikel 2

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller de föreslagna ändringarna av bilagorna till ADR ska uttryckas av de medlemsstater som är fördragsslutande parter i ADR, vilka ska agera samfälligt i unionens intresse.

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller vad gäller de föreslagna ändringarna av de bestämmelser som bifogas ADN, vilka framgår av artikel 1, ska framföras av de medlemsstater som är fördragsslutande parter i ADN, vilka agerar samfällt i unionens intresse.

Artikel 3

En hänvisning till de föreslagna ändringarna av bilagorna till ADR och de bestämmelser som bifogas ADN, inklusive dagen för ikraftträdande, ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 28 september 2018.

På rådets vägnar
M. SCHRAMBÖCK
Ordförande

BIFOGAT DOKUMENT

Förslag	Referensdokument	Underrättelse	Frågeställning	Kommentarer	EU:s ståndpunkt
1	ECE/TRANS/ WP.15/240	C.N.304.2018. TREATIES-XI.B.14	Utkast till ändringar i bilagorna A och B till ADR	Arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) har uppnått samförstånd i de tekniska frågorna.	Samtycker till ändringsförslagen.
2	ECE/TRANS/ WP.15/240/Add.1	C.N.304.2018. TREATIES-XI.B.14	Utkast till ändringar i bilagorna A och B till ADR – Tillägg (*Återutfärdat den 8 juni 2018*)	Arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) har uppnått samförstånd i de tekniska frågorna.	Samtycker till ändringsförslagen.
3	ECE/TRANS/ WP.15/240/Corr.1	C.N.304.2018. TREATIES-XI.B.14	Utkast till ändringar i bilagorna A och B till ADR - Rättelse (*Återutfärdat den 8 juni 2018*)	Arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) har uppnått samförstånd i de tekniska frågorna.	Samtycker till ändringsförslagen.
4	ECE/ADN/45	C.N.297.2018. TREATIES-XI.D.6	Utkast till ändringar av de bestämmelser som bifogas ADN	Administrativa kommittén för ADN har uppnått samförstånd i de tekniska frågorna.	Samtycker till ändringsförslagen.