ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2018/768

z 22. mája 2018

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na 55. zasadnutí Výboru odborníkov pre prepravu nebezpečného tovaru v rámci Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú dopravu, pokiaľ ide o určité zmeny dodatku C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Únia pristúpila k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave z 9. mája 1980 zmenenému Vilniuskym protokolom z 3. júna 1999 (ďalej len „Dohovor COTIF“) na základe rozhodnutia Rady 2013/103/EÚ ([1]).

(2) Všetky členské štáty s výnimkou Cypru a Malty sú zmluvnými stranami dohovoru COTIF a uplatňujú ho.

(3) Podľa článku 13 ods. 1 písm. d) a článku 33 ods. 5 dohovoru COTIF môže výbor odborníkov pre prepravu nebezpečného tovaru (ďalej len „výbor odborníkov RID“) v rámci medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú dopravu (ďalej len „OTIF“) zmeniť prílohu k dodatku C dohovoru COTIF, a to Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (ďalej len „RID“).

(4) V smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES ([2]) sa odkazom na RID stanovujú ustanovenia na prepravu nebezpečného tovaru cestnou, železničnou alebo vnútrozemskou vodnou dopravou v členských štátoch alebo medzi nimi.

(5) S cieľom prispôsobiť prílohu RID vedecko-technickému pokroku musí výbor odborníkov RID prijať zmeny, ktoré sa týkajú technických noriem či jednotných technických predpisov. Cieľom týchto zmien je zaistenie bezpečnej a efektívnej prepravy nebezpečného tovaru pri súčasnom zohľadnení vedecko-technického pokroku v odvetví, ako aj vývoja nových látok a výrobkov, ktoré by počas prepravy mohli predstavovať nebezpečenstvo.

(6) Výbor pre prepravu nebezpečného tovaru zriadený smernicou 2008/68/ES predbežne prediskutoval navrhované zmeny.

(7) Výbor odborníkov RID má na svojom 55. zasadnutí 30. mája 2018 prijať rozhodnutie o zmenách RID.

(8) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má prijať v mene Únie vo výbore odborníkov RID, keďže rozhodnutie tohto výboru bude pre Úniu záväzným,

(9) Pozícia Únie na 55. zasadnutí Výboru odborníkov RID by mala byť založená na dodatku k tomuto rozhodnutiu,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie prijať na 55. zasadnutí výboru odborníkov RID v rámci Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave z 9. mája 1980 zmenenému Vilniuskym protokolom z 3. júna 1999 je uvedená v dodatku k tomuto rozhodnutiu.

([1]) Rozhodnutie Rady 2013/103/EÚ zo 16. júna 2011 o podpise a uzavretí Dohody medzi Európskou úniou a Medzivládnou organizáciou pre medzinárodnú železničnú prepravu o pristúpení Európskej únie k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) z 9. mája 1980, zmenenému a doplnenému Vilniuskym protokolom z 3. júna 1999 (Ú. v. EÚ L 51, 23.2.2013, s. 1.).

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES z 24. septembra 2008 o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru (Ú. v. EÚ L 260, 30.9.2008, s. 13).

Menšie zmeny v dokumentoch uvedených v dodatku k tomuto rozhodnutiu môžu zástupcovia Únie vo výbore odborníkov RID dohodnúť bez ďalšieho rozhodnutia Rady.

Článok 2

Rozhodnutia výboru odborníkov RID sa po ich prijatí uverejnia v *Úradnom vestníku Európskej únie* s uvedením dňa nadobudnutia ich účinnosti.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 22. mája 2018

Za Radu

predseda

K. VALCHEV

PRÍLOHA

Návrh	Referenčný dokument	Riešená problematika	Poznámky	Pozícia Únie
1	OTIF/RID/CE/GTP/2017/1	identifikačné číslo nebezpečnosti pre čísla UN 3166 a 3171	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať zmenený text	Súhlasiť so zmenami
2	OTIF/RID/CE/GTP/2017/3	preprava nebezpečného tovaru v príručnej alebo podanej cestovnej batožine	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať zmenený text	Súhlasiť so zmenou
3	OTIF/RID/CE/GTP/2017/5	102. zasadnutie skupiny WP.15 (Ženeva, 8. – 12. máj 2017)	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať zmenený text	súhlasiť so zmenami v zmysle revízie v stálej pracovnej skupine
4	OTIF/RID/CE/GTP/2017/7/Rev.1	návrh zoznamu opráv č. 2 k vydaniu RID z roku 2017	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať zmenený text	súhlasiť so zmenami v zmysle revízie v stálej pracovnej skupine
5	OTIF/RID/CE/GTP/2017/8	neformálna pracovná skupina pre kontrolné zoznamy používané pri plnení a vyprázdňovaní cisternových vozňov na skvapalnený plyn (Florencia, 11. – 13. júl 2017)	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať zmenený text	súhlasiť so zmenami v zmysle revízie v stálej pracovnej skupine
6	OTIF/RID/CE/GTP/2017/15	konsolidované texty prijaté na spoločnom zasadnutí v rokoch 2016 a 2017 a na zasadnutí stálej pracovnej skupiny výboru odborníkov RID v novembri 2016	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať zmenený text	súhlasiť so zmenami v zmysle revízie v stálej pracovnej skupine
7	tamže	zmeny ponechané na ďalšie preskúmanie stálou pracovnou skupinou	—	—
8	tamže	vyžadujúce si spoločný názor na spoločnom zasadnutí EHK OSN – OTIF	treba uľahčiť efektívnu multimodálnu dopravu	súhlasiť so zmenami odporúčanými na spoločnom zasadnutí
9	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.8	duplicitné zarážky v bode 4.3.3.5	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať zmenený text	súhlasiť so zmenami v zmysle revízie v stálej pracovnej skupine
10	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.10	prechodné ustanovenia	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať zmenený text	súhlasiť so zmenami v zmysle revízie v stálej pracovnej skupine
11	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.12	návrh na zmenu bodu 2.1.3.5.5 v dokumente OTIF/RID/CE/GTP/2017/15	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať zmenený text	súhlasiť so zmenami v zmysle revízie v stálej pracovnej skupine
12	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.16	103. zasadnutie skupiny WP.15 (Ženeva, 6. – 10. november 2017)	technický konsenzus v stálej pracovnej skupine OTIF s cieľom prijať zmenený text	súhlasiť so zmenami v zmysle revízie v stálej pracovnej skupine