BESLUIT (EU) 2017/1192 VAN DE RAAD

van 26 juni 2017

betreffende het namens de Europese Unie in te nemen standpunt in het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (Cesni) en tijdens de plenaire zitting van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) over de vaststelling van een norm voor technische voorschriften voor binnenschepen

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, lid 1, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op het gebied van de binnenvaart moet de Unie handelen met het oog op de eenvormige ontwikkeling van in de Unie toegepaste technische voorschriften voor binnenschepen.

(2) Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (Cesni) is op 3 juni 2015 opgericht in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), met het oog op de ontwikkeling van technische normen voor de binnenvaart op verschillende gebieden, met name voor vaartuigen, informatietechnologie en bemanning.

(3) Voor een efficiënt vervoer over de binnenwateren moeten de technische voorschriften voor vaartuigen zo veel mogelijk verenigbaar en geharmoniseerd zijn ten opzichte van verschillende rechtsstelsels in Europa. In het bijzonder dienen lidstaten die ook leden van de CCR zijn te worden gemachtigd besluiten te steunen die de CCR-regels harmoniseren met de regels die in de Unie worden toegepast.

(4) Het Cesni zal tijdens zijn vergadering op 6 juli 2017 waarschijnlijk de Europese norm tot vaststelling van technische voorschriften voor binnenschepen (European Standard laying down Technical Requirements for Inland Navigation vessels — „ES-TRIN-norm") 2017/1 vaststellen.

(5) In de ES-TRIN-norm 2017/1 worden de eenvormige technische voorschriften vastgesteld die nodig zijn om de veiligheid van binnenvaartschepen te verzekeren. De norm bevat bepalingen met betrekking tot de bouw, inrichting en uitrusting van binnenschepen, speciale bepalingen voor specifieke categorieën van vaartuigen zoals passagiersschepen, duwstellen en containerschepen, bepalingen met betrekking tot AIS-apparatuur (Automatic Identification System), bepalingen met betrekking tot de identificatie van vaartuigen en modelcertificaten en het modelregister, overgangsbepalingen en instructies voor de toepassing van de technische norm.

(6) Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad [1] trekt Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad [2] met ingang van 7 oktober 2018 in. In bijlage II bij Richtlijn (EU) 2016/1629 is uitdrukkelijk vermeld dat de technische voorschriften voor vaartuigen de voorschriften in de ES-TRIN-norm 2015/1 zijn. De Commissie is gemachtigd om die vermelding bij te werken zodat deze overeenkomt met de meest recente versie van de ES-TRIN-norm en om de datum van toepassing daarvan vast te stellen.

(7) Daarom zal ES-TRIN-norm 2017/1 gevolgen hebben voor Richtlijn (EU) 2016/1629.

(8) De Unie is geen lid van de CCR, noch van het Cesni. Daarom moet de Raad de lidstaten toestemming geven om het standpunt van de Unie over de vaststelling van ES-TRIN-norm 2017/1 in deze lichamen uit te dragen,

---

[1] Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 118).

[2] Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 82/714/EEG van de Raad (PB L 389 van 30.12.2006, blz. 1).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Het namens de Unie in te nemen standpunt in het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart op 6 juli 2017 houdt in dat wordt ingestemd met de vaststelling van de Europese norm tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen („ES-TRIN-norm") 2017/1 en de aanvullende Inland-AIS-testnorm 2017/1.

2. Het namens de Unie tijdens de plenaire zitting van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in te nemen standpunt, waarbij technische voorschriften voor binnenschepen worden vastgesteld, houdt in dat steun wordt verleend aan alle voorstellen om de technische voorschriften af te stemmen op die van ES-TRIN-norm 2017/1, ook wat betreft inwerkingtreding en overgangsbepalingen.

Artikel 2

1. Het standpunt van de Unie als omschreven in artikel 1, lid 1, wordt verwoord door de lidstaten die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie.

2. Het standpunt van de Unie als omschreven in artikel 1, lid 2, wordt verwoord door de lidstaten die lid zijn van de CCR en die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie.

Artikel 3

Kleine technische wijzigingen van de in artikel 1 vervatte standpunten kunnen worden overeengekomen zonder nader besluit van de Raad.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Luxemburg, 26 juni 2017.

Voor de Raad
De voorzitter
J. MIZZI