РЕШЕНИЕ (ЕС) 2017/1192 НА СЪВЕТА

от 26 юни 2017 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Европейския комитет за изготвяне на стандарти за корабоплаване по вътрешните водни пътища (CESNI) и на пленарното заседание на Централната комисия за корабоплаване по Рейн (ЦККР) относно приемането на стандарт в областта на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешни водни пътища

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91, параграф 1, във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Действията от страна на Съюза в сектора на корабоплаването по вътрешни водни пътища следва да имат за цел да осигуряват единство по отношение на изготвянето на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, прилагани в Съюза.

(2) Европейският комитет за изготвяне на стандарти за корабоплаване по вътрешните водни пътища (CESNI) е създаден на 3 юни 2015 г. в рамките на Централната комисия за корабоплаване по Рейн (ЦККР), за да разработва технически стандарти за вътрешните водни пътища в различни области, по-специално що се отнася до плавателните съдове, информационните технологии и екипажа.

(3) За ефикасен транспорт по вътрешните водни пътища е важно техническите изисквания за плавателните съдове да бъдат във възможно най-голяма степен съвместими и хармонизирани съгласно различните правни режими в Европа. По-специално на държавите членки, които са и членки на ЦККР, следва да бъде разрешено да подпомагат решения за хармонизиране на правилата на ЦККР с правилата, прилагани в Съюза.

(4) Очаква се на заседанието си на 6 юли 2017 г. CESNI да приеме европейския стандарт за установяване на техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешните водни пътища (ES-TRIN) 2017/1.

(5) Стандартът ES-TRIN 2017/1 определя единните технически изисквания, необходими за осигуряване на безопасността на плавателни съдове по вътрешните водни пътища. Той включва разпоредби относно корабостроенето, дооборудването и съоръжаването на плавателните съдове по вътрешните водни пътища, специални разпоредби за специфични категории плавателни съдове, като пътнически плавателни съдове, тласкани състави и контейнеровози, разпоредби относно оборудването за автоматичната идентификационна система, разпоредби относно идентификацията на плавателния съд, образци на сертификатите и регистър, преходни разпоредби, както и инструкции за прилагането на техническия стандарт.

(6) Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) ще отмени Директива 2006/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([2]), считано от 7 октомври 2018 г. Приложение II към Директива (ЕС) 2016/1629 пряко посочва, че техническите изисквания за плавателните средства са тези, посочени в стандарт ES-TRIN 2015/1. Комисията е оправомощена да актуализира посоченото позоваване, така че да се отнася за най-новата версия на стандарта ES-TRIN, и да определи датата на прилагането му.

(7) Поради това стандартът ES-TRIN 2017/1 ще засегне Директива (ЕС) 2016/1629.

(8) Съюзът не е член нито на ЦККР, нито на CESNI. Поради това е необходимо Съветът да оправомощи държавите членки да изразят в рамките на тези органи позицията на Съюза по отношение на приемането на стандарта ES-TRIN 2017/1,

([1]) Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ L 252, 16.9.2016 г., стр. 118).

([2]) Директива 2006/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2006 г. за установяване на техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища и за отмяна на Директива 82/714/ЕИО на Съвета (ОВ L 389, 30.12.2006 г., стр. 1).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Европейския комитет за изготвяне на стандарти за корабоплаване по вътрешните водни пътища на 6 юли 2017 г., е да се изрази съгласие с приемането на Европейския стандарт за определяне на технически изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища („стандарт ES-TRIN“) 2017/1 и допълнителния тестов стандарт за вътрешната автоматична идентификационна система AIS 2017/1.

2. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на пленарните заседания на Централната комисия за корабоплаване по Рейн (ЦККР), когато се вземат решения по техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, е да се подкрепят всички предложения за привеждане в съответствие на техническите изисквания с изискванията на стандарта ES-TRIN 2017/1, включително по отношение на влизането в сила и преходните разпоредби.

Член 2

1. Позицията на Съюза, определена в член 1, параграф 1, се изразява от държавите членки, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

2. Позицията на Съюза, определена в член 1, параграф 2, се изразява от тези държави членки, които са членове на ЦККР, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

Член 3

Дребни технически промени в позициите, определени в член 1, могат да се договарят без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 4

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 26 юни 2017 година.

За Съвета
Председател
J. MIZZI