# PADOMES LĒMUMS (ES) 2017/1192

**(2017. gada 26. jūnijs)**

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejā (*CESNI*) un Reinas kuģniecības centrālās komisijas (*CCNR*) plenārsēdē attiecībā uz standartu par iekšzemes ūdensceļu kuģu tehniskajām prasībām pieņemšanu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Ar Savienības darbībām iekšzemes kuģošanas nozarē būtu jānodrošina vienādība tādu iekšzemes ūdensceļu kuģu tehnisko prasību izstrādē, kas jāpiemēro Savienībā.

(2) Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komiteja (*CESNI*) tika izveidota 2015. gada 3. jūnijā Reinas kuģniecības centrālās komisijas (*CCNR*) ietvaros, lai izstrādātu tehniskos standartus dažādām iekšējo ūdensceļu jomām, jo īpaši attiecībā uz kuģiem, informācijas tehnoloģijām un apkalpi.

(3) Lai transports iekšzemes ūdensceļos būtu efektīvs, ir svarīgi, lai tehniskās prasības kuģiem būtu savietojamas un cik iespējams saskaņotas dažādos tiesiskajos regulējumos Eiropā. Jo īpaši – dalībvalstis, kuras ir arī *CCNR* locekles, būtu jāpilnvaro atbalstīt lēmumus, ar ko *CCNR* noteikumus saskaņo ar tiem, kurus piemēro Savienībā.

(4) Sagaidāms, ka *CESNI* 2017. gada 6. jūlija sanāksmē pieņems standartu attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģu tehniskajām prasībām ("*ES-TRIN* standarts") 2017/1.

(5) *ES-TRIN* standartā 2017/1 noteiktas vienotas tehniskās prasības, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu iekšzemes ūdensceļu kuģu drošību. Tajā ietverti noteikumi attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģu kuģubūvi, tehnisko aprīkojumu un iekārtām, īpaši noteikumi attiecībā uz konkrētām kuģu kategorijām, piemēram, pasažieru kuģiem, stumtajām karavānām un konteinerkuģiem, noteikumi attiecībā uz automātiskās identifikācijas sistēmas iekārtām, noteikumi attiecībā uz kuģa identifikāciju, sertifikātu un reģistru paraugi, pārejas noteikumi, kā arī norādījumi par tehnisko standartu piemērošanu.

(6) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1629 ([1]) no 2018. gada 7. oktobra atcels Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/87/EK ([2]). Direktīvas (ES) 2016/1629 II pielikumā ir tieša atsauce uz tehniskām prasībām peldlīdzekļiem, kas izklāstītas *ES-TRIN* standartā 2015/1. Komisija ir pilnvarota atjaunināt minēto atsauci uz jaunāko *ES-TRIN* standarta redakciju un noteikt tās piemērošanas dienu.

(7) Tāpēc *ES-TRIN* standarts 2017/1 ietekmēs Direktīvu (ES) 2016/1629.

(8) Savienība nav ne *CCNR*, ne *CESNI* locekle. Tāpēc Padomei ir jāpilnvaro dalībvalstis minētajās struktūrās paust Savienības nostāju attiecībā uz *ES-TRIN* standarta 2017/1 pieņemšanu,

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1629 (2016. gada 14. septembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK (OV L 252, 16.9.2016., 118. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/87/EK (2006. gada 12. decembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšējo ūdensceļu kuģiem un atceļ Padomes Direktīvu 82/714/EEK (OV L 389, 30.12.2006., 1. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

1. Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejā 2017. gada 6. jūlijā, ir piekrist, ka tiek pieņemts Eiropas standarts, ar ko nosaka tehniskās prasības iekšzemes kuģošanas kuģiem ("*ES-TRIN* standarts") 2017/1, un papildu testa standarts iekšzemes *AIS* 2017/1.

2. Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Reinas kuģniecības centrālās komisijas (*CCNR*) plenārsēdē, kurā lems par iekšzemes ūdensceļu kuģu tehniskajām prasībām, ir atbalstīt visus priekšlikumus, ar ko tehniskās prasības saskaņo ar tām, kas iekļautas *ES-TRIN* standartā 2017/1, tostarp attiecībā uz stāšanos spēkā un pārejas noteikumiem.

*2. pants*

1. Lēmuma 1. panta 1. punktā noteikto Savienības nostāju, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, pauž dalībvalstis.

2. Lēmuma 1. panta 2. punktā noteikto Savienības nostāju, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, pauž tās dalībvalstis, kuras ir *CCNR* locekles.

*3. pants*

Par nenozīmīgām tehniskām izmaiņām 1. pantā noteiktajās nostājās var vienoties bez jauna Padomes lēmuma.

*4. pants*

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2017. gada 26. jūnijā

*Padomes vārdā –*
*priekšsēdētājs*
J. MIZZI