ODLUKA VIJEĆA (EU) 2017/1192

od 26. lipnja 2017.

o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u okviru Europskog odbora za izradu standardâ unutarnje plovidbe (CESNI) i na plenarnoj sjednici Središnje komisije za plovidbu Rajnom (CCNR) o donošenju standardâ za tehnička pravila za plovila unutarnje plovidbe

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. stavak 1., u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Djelovanjem Unije u sektoru unutarnje plovidbe trebalo bi nastojati osigurati jednoobraznost u razvoju tehničkih pravila koja treba primjenjivati u Uniji za plovila unutarnje plovidbe.

(2) Europski odbor za izradu standarda unutarnje plovidbe (CESNI) osnovan je 3. lipnja 2015. u okviru Središnje komisije za plovidbu Rajnom (CCNR) radi razvoja tehničkih standarda za unutarnje plovne putove u različitim područjima, posebno u pogledu plovila, informacijske tehnologije i posade.

(3) Za učinkovit prijevoz unutarnjim plovnim putovima važno je da se tehnička pravila za plovila podudaraju te da su u najvećoj mogućoj mjeri usklađena u okviru različitih pravnih režima u Europi. Konkretno, države članice koje su ujedno i članice CCNR-a trebale bi biti ovlaštene podupirati odluke o usklađivanju pravila CCNR-a s onima koja se primjenjuju u Uniji.

(4) Očekuje se da će CESNI na sastanku 6. srpnja 2017. donijeti standard kojim se utvrđuju tehnička pravila za plovila unutarnje plovidbe ('standard ES-TRIN') 2017/1.

(5) Standardom ES-TRIN 2017/1 utvrđuju se jedinstvena tehnička pravila potrebna radi osiguranja sigurnosti plovila unutarnje plovidbe. Taj standard uključuje odredbe u pogledu brodogradnje, opremanja plovila unutarnje plovidbe i opreme za ta plovila, posebne odredbe u pogledu određenih kategorija plovila kao što su putnički brodovi, potiskivani konvoji i kontejnerski brodovi, odredbe u pogledu opreme za sustav automatske identifikacije, odredbe u pogledu identifikacije plovila, obrazaca svjedodžbi i upisnika, prijelazne odredbe te upute za primjenu tehničkog standarda.

(6) Direktivom (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća ([1]), s učinkom od 7. listopada 2018. izvan snage se stavlja Direktiva 2006/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([2]). Prilog II. Direktivi (EU) 2016/1629 izravno upućuje na tehnička pravila za plovila kako su određena u standardu ES-TRIN 2015/1. Komisija je ovlaštena za ažuriranje tog upućivanja na najnoviju verziju standarda ES-TRIN i utvrđivanje datuma njegove primjene.

(7) Stoga će standard ES-TRIN 2017/1 utjecati na Direktivu (EU) 2016/1629.

(8) Unija nije članica CCNR-a ni CESNI-ja. Stoga je potrebno da Vijeće ovlasti države članice za izražavanje u okviru tih tijela stajališta Unije u pogledu donošenja standarda ES TRIN 2017/1,

([1]) Direktiva (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ (SL L 252, 16.9.2016., str. 118.).

([2]) Direktiva 2006/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2006. o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 82/714/EEZ (SL L 389, 30.12.2006., str. 1.).

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

1. Stajalište koje u ime Unije treba zauzeti u okviru Europskog odbora za izradu standarda unutarnje plovidbe 6. srpnja 2017. jest pristanak na donošenje europskog standarda kojim se utvrđuju tehnička pravila za plovila unutarnje plovidbe (standard „ES-TRIN") 2017/1 i dopunskog ispitnog standarda za unutarnju plovidbu AIS 2017/1.

2. Stajalištem koje u ime Unije treba zauzeti na plenarnoj sjednici Središnje komisije za plovidbu Rajnom (CCNR) na kojoj se odlučuje o tehničkim pravilima za plovila unutarnje plovidbe podupiru se svi prijedlozi kojima se tehnička pravila povezuju s pravilima standarda ES-TRIN 2017/1, među ostalim u pogledu stupanja na snagu prijelaznih odredaba.

Članak 2.

1. Države članice izražavaju stajalište Unije kako je navedeno u članku 1. stavku 1., djelujući zajednički u interesu Unije.

2. Države članice koje su članice CCNR-a izražavaju stajalište Unije kako je navedeno u članku 1. stavku 2., djelujući zajednički u interesu Unije.

Članak 3.

Manje tehničke izmjene stajališta navedenih u članku 1. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Luxembourgu 26. lipnja 2017.

Za Vijeće
Predsjednik
J. MIZZI