DECIZIA (UE) 2017/1192 A CONSILIULUI

din 26 iunie 2017

privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) și în cadrul sesiunii plenare a Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR) în ceea ce privește adoptarea de standarde privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1) coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Acțiunile Uniunii în sectorul navigației interioare ar trebui să urmărească asigurarea uniformității în elaborarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară care urmează să fie aplicate în Uniune.

(2) Comitetul european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) a fost instituit la 3 iunie 2015 în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR) cu scopul de a elabora standarde tehnice pentru căile navigabile interioare în diverse domenii, în special în ceea ce privește navele, tehnologia informației și echipajul.

(3) Pentru un transport eficient pe căile navigabile interioare, este important ca cerințele tehnice pentru nave să fie compatibile și cât mai armonizate cu putință în cadrul diferitelor sisteme juridice din Europa. În special, statele membre care sunt și membre ale CCNR ar trebui să fie autorizate să sprijine deciziile de armonizare a normelor CCNR cu cele aplicate în Uniune.

(4) În cadrul reuniunii sale din 6 iulie 2017, se preconizează ca CESNI să adopte standardul european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară (denumit în continuare „standardul ES-TRIN") 2017/1.

(5) Standardul ES-TRIN 2017/1 stabilește cerințele tehnice uniforme necesare garantării siguranței navelor de navigație interioară. Acesta include dispoziții privind construcția navelor, echiparea și echipamentele navelor de navigație interioară, dispoziții speciale privind anumite categorii de nave, cum ar fi navele de pasageri, convoaiele împinse și navele portcontainer, dispoziții privind echipamentele sistemului de identificare automată, dispoziții privind identificarea navei, un model de certificate și de registru, dispoziții tranzitorii, precum și instrucțiuni de aplicare a standardului tehnic.

(6) Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului ([1]) va abroga Directiva 2006/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([2]) începând cu 7 octombrie 2018.Anexa II la Directiva (UE) 2016/1629 face trimitere directă la cerințele tehnice pentru ambarcațiuni ca fiind cele prevăzute în standardul ES-TRIN 2015/1. Comisia este împuternicită să actualizeze trimiterea menționată conform celei mai recente versiuni a standardului ES-TRIN și să stabilească data de aplicare a acesteia.

(7) Prin urmare, standardul ES-TRIN 2017/1 va afecta Directiva (UE) 2016/1629.

(8) Uniunea nu este membră nici a CCNR, nici a CESNI. Prin urmare, este necesar ca statele membre să fie autorizate de Consiliu pentru a exprima poziția Uniunii în cadrul organismelor respective în ceea ce privește adoptarea standardului ES-TRIN 2017/1,

([1]) Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE (JO L 252, 16.9.2016, p. 118).

([2]) Directiva 2006/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 82/714/CEE a Consiliului (JO L 389, 30.12.2006, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

(1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară la reuniunea din 6 iulie 2017 este în favoarea adoptării standardului european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară (denumit în continuare „standardul ES-TRIN") 2017/1 și a standardului test pentru AIS Interior 2017/1.

(2) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul reuniunii sesiunii plenare a Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR) în care se decid cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară constă în a sprijini toate propunerile de aliniere a cerințelor tehnice cu cele ale standardului ES-TRIN 2017/1, inclusiv în ceea ce privește intrarea în vigoare și dispozițiile tranzitorii.

Articolul 2

(1) Poziția Uniunii prevăzută la articolul 1 alineatul (1) este exprimată de statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii.

(2) Poziția Uniunii prevăzută la articolul 1 alineatul (2) este exprimată de statele membre care sunt membre ale CCNR, acționând împreună în interesul Uniunii.

Articolul 3

Se poate conveni asupra unor modificări tehnice minore ale pozițiilor menționate la articolul 1, fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 26 iunie 2017.

Pentru Consiliu

Președintele

J. MIZZI