

BESLUIT (EU) 2016/2357 VAN DE COMMISSIE**van 19 december 2016**

met betrekking tot de gebrekkige effectieve naleving van Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en de uitvoeringsvoorschriften daarvan voor wat betreft de certificaten die zijn afgegeven door Hellenic Aviation Training Academy (HATA), en deel 66-bevoegdheidsbewijzen die op basis daarvan zijn afgegeven

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2016) 8645)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 11, lid 2,

Na raadpleging van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In februari 2014 heeft het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna „het Agentschap”) een normaliseringsinspectie luchtwaardigheid (AIR.EL.02.2014) uitgevoerd bij de Griekse burgerlijke luchtvaartautoriteit (HCAA). Tijdens deze inspectie is een geval van niet-conformiteit vastgesteld dat aanleiding geeft tot veiligheidsproblemen als het niet tijdig wordt rechtgezet (bevinding van klasse D), overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) nr. 628/2013 van de Commissie ⁽²⁾ inzake de werkmethoden van het Agentschap voor het uitvoeren van normaliseringsinspecties en het toezicht op de toepassing van de regels van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (2) Het geval van niet-conformiteit had betrekking op vermeende examenfraude bij de krachtens Deel 147 erkende onderhoudsopleidingorganisatie Hellenic Aviation Training Academy (HATA), met erkenningsnummer EL.147.0007. De veiligheidsproblemen houden verband met de mogelijkheid dat onderhoudscertificeringspersoneel op basis van erkenningscertificaten die door het HATA zijn afgegeven krachtens bijlage III (deel 66) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen ⁽³⁾, een deel 66-bevoegdheidsbewijs heeft gekregen op basis van vermeende frauduleuze activiteiten en bevoegdheden uitoefent en luchtvaartuigen vrijgeeft na onderhoud zonder over de nodige basiskennis van luchtvaartuigen te beschikken.
- (3) Op 26 februari 2014 heeft het HCAA de goedkeuring van HATA ingetrokken en alle bevoegde autoriteiten van de lidstaten ervan in kennis gesteld dat HATA mogelijk frauduleuze erkenningscertificaten heeft afgegeven.
- (4) Op 3 juli 2014 hebben het Agentschap en HCAA overeenstemming bereikt over een corrigerend actieplan, dat onder meer bestaat uit een onderzoek naar erkenningscertificaten die door bevoegde autoriteiten van lidstaten zijn gebruikt om deel 66-bevoegdheidsbewijzen af te geven en naar erkenningscertificaten die nog niet zijn gebruikt om deel 66-bevoegdheidsbewijzen te verkrijgen.
- (5) Op 9 december 2014 heeft het Agentschap een Safety Information Bulletin (SIB nr.: 2014-32) uitgegeven, waarin informatie wordt verstrekt over het mogelijke veiligheidsprobleem ten gevolge van de vermeende examenfraude bij HATA en aanbevelingen voor concrete maatregelen worden gedaan aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaten teneinde het probleem te verhelpen.
- (6) In april 2016 heeft het Agentschap opnieuw een normaliseringsinspectie uitgevoerd bij HCAA. Tijdens deze inspectie heeft het Agentschap het overeengekomen corrigerende actieplan geëvalueerd en is het tot de conclusie gekomen dat HCAA er niet in geslaagd is de overeengekomen acties doeltreffend uit te voeren binnen de afgesproken termijnen. Daarom heeft het Agentschap in mei 2016 een aanvullend verslag naar HCAA gestuurd, overeenkomstig artikel 22, lid 3, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 628/2013.

⁽¹⁾ PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.

⁽²⁾ Uitvoeringsverordening (EU) nr. 628/2013 van de Commissie van 28 juni 2013 inzake de werkmethoden van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de luchtvaart voor de uitvoering van normaliseringsinspecties en het toezicht op de toepassing van de regels van Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad, en houdende intrekking van Verordening (EG) nr. 736/2006 van de Commissie (PB L 179 van 29.6.2013, blz. 46).

⁽³⁾ Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1).

- (7) Aangezien HCAA onvoldoende onderzoeken naar HATA heeft gedaan om de vermeende fraude door deze organisatie vast te stellen en geen volledig onderzoek heeft gedaan naar de deel 66-bevoegdheidsbewijzen die op basis van de door HATA afgegeven erkenningscertificaten zijn afgegeven, blijft het potentiële veiligheidsrisico bestaan. Er heerst bezorgdheid over de erkenningscertificaten die HATA heeft afgegeven voor basiskennisexamens over de technische modules (modules 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17).
- (8) Op grond van het bovenstaande heeft het Agentschap de Commissie verzocht ervoor te zorgen dat artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008 niet meer van toepassing is op de door HATA afgegeven erkenningscertificaten voor basiskennisexamens over technische modules en op de deel 66-bevoegdheidsbewijzen die op basis van deze erkenningscertificaten door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten zijn afgegeven. Bovendien was het Agentschap van mening dat die bevoegde autoriteiten moeten worden verzocht passende corrigerende acties en vrijwaringsmaatregelen uit te voeren om de veiligheidsrisico's te verhelpen.
- (9) In overeenstemming met de analyse van het Agentschap, concludeert de Commissie dat de situatie wijs op systematische tekortkomingen in de taken en verantwoordelijkheden van HCAA met betrekking tot veiligheids-toezicht, waardoor de door HATA afgegeven erkenningscertificaten onvoldoende garanties bieden. Het is dan ook noodzakelijk dat de betrokken bevoegde autoriteiten corrigerende maatregelen nemen om het vereiste veiligheids-niveau in de gegeven omstandigheden te waarborgen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Gebrek aan effectieve naleving

Het volgende voldoet niet effectief aan Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan:

1. Erkeningscertificaten voor het examen basiskennis over technische modules, afgegeven door Hellenic Aviation Training Academy (HATA) krachtens 147.A.145(a)(4) en aanhangsel III van bijlage IV (deel 147) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, die zijn ingediend door een aanvrager als bewijsstuk voor de afgifte van een deel 66-bevoegdheidsbewijs door de bevoegde autoriteiten ingevolge punt 66.B.100 van bijlage III (deel 66) bij deze verordening;
2. Deel 66-bevoegdheidsbewijzen voor onderhoud van luchtvaartuigen, afgegeven door de bevoegde autoriteiten krachtens bijlage III (deel 66) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 op basis van erkenningscertificaten voor het examen basiskennis over technische modules die door HATA zijn afgegeven krachtens 147.A.145(a)(4) en aanhangsel III van bijlage IV (deel 147) bij die Verordening.

Artikel 2

Corrigerende maatregelen

1. De bevoegde autoriteiten die deel 66-bevoegdheidsbewijzen hebben afgegeven op basis van door HATA afgegeven erkenningscertificaten voor het examen basiskennis over technische modules voeren binnen drie maanden na de datum van kennisgeving van dit besluit een nieuwe beoordeling uit van elk deel 66-bevoegdheidsbewijs in kwestie, rekening houdend met de aanbevelingen in de meest recente versie van Safety Information Bulletin (SIB) nr. 2014-32 dat op 9 december 2014 door het EASA is uitgegeven, onverminderd het onderhavige besluit.
2. Na afloop van deze nieuwe evaluatie moeten de bevoegde autoriteiten:
 - a) voor zover gerechtvaardigd in het licht van artikel 1, de deel 66-bevoegdheidsbewijzen beperken, schorsen of intrekken overeenkomstig punt 66.B.500 van bijlage III (deel 66); en
 - b) de Commissie en het Agentschap in elk geval in kennis stellen van de resultaten van de nieuwe evaluatie.

*Artikel 3***Adressaten en bekendmaking**

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Het wordt bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 19 december 2016.

Voor de Commissie
Violeta BULC
Lid van de Commissie
