

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2016/2357**av den 19 december 2016**

beträffande bristande överensstämmelse med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 och dess genomförandebestämmelser i samband med certifikat utfärdade av Hellenic Aviation Training Academy (HATA) och de del-66-tillstånd som utfärdats på grundval av denna förordning

[delgivet med nr C(2016) 8645]

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ⁽¹⁾, särskilt artikel 11.2,

efter samråd med flygsäkerhetskommittén, och

av följande skäl:

- (1) I februari 2014 genomförde Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad Easa) en standardiseringsinspektion avseende luftvärdighet (AIR.EL.02.2014) hos den grekiska civila luftfartsmyndigheten (HCAA). I samband med inspektionen konstaterades en brist som medför säkerhetsrisker om den inte snabbt åtgärdas (anmärkning av klass D), i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 628/2013 ⁽²⁾ om arbetsmetoder för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet vid standardiseringsinspektioner och vid övervakning av tillämpningen av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.
- (2) Bristen hade att göra med påstådda kontrollbedrägerier vid organisationen för underhållsutbildning enligt del-147, Hellenic Aviation Training Academy (HATA), med typgodkännandenummer EL.147.0007. Säkerhetsfrågor uppkom till följd av möjligheten att underhållscertifierande personal har erhållit licens enligt del-66 på grundval av intyg om erkännande som utfärdats av HATA enligt bilaga III (del-66) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ⁽³⁾, på grundval av påstådda bedrägerier, och att dessa personer utövar befogenheter och friger luftfartyg efter underhåll utan att ha de erforderliga grundkunskaperna om luftfartyg.
- (3) Den 26 februari 2014 återkallade HCAA godkännandet för HATA och informerade samtliga medlemsstaters behöriga myndigheter om möjligheten att bedrägliga intyg om erkännande utfärdats av HATA.
- (4) Den 3 juli 2014 kom Easa och HCAA överens om en handlingsplan för korrigerande åtgärder där det bland annat ingår undersökningar av intyg om erkännande som har använts av medlemsstaternas behöriga myndigheter för att utfärda certifikat enligt del-66, och intyg om erkännande som ännu inte har använts för att få licenser enligt del-66.
- (5) Den 9 december 2014 lade Easa fram ett säkerhetsinformationsblad (SIB nr: 2014-32) om de potentiella risker som är förknippade med de påstådda kontrollbedrägerierna vid HATA och rekommendera konkreta åtgärder för att medlemsstaternas behöriga myndigheter för att komma till rätta med denna situation.
- (6) I april 2016 genomförde Easa en standardiseringsinspektion hos den grekiska luftfartsmyndigheten. Under denna inspektion såg byrån över den överenskomna planen för avhjälpande åtgärder och drog slutsatsen att HCAA inte har varit i stånd att på ett tillfredsställande sätt genomföra de överenskomna åtgärderna inom de avtalade fristerna. I maj 2016 utfärdade Easa en kompletterande rapport till HCAA, i enlighet med artikel 22.3 i genomförandeförordning (EU) nr 628/2013.

⁽¹⁾ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 628/2013 av den 28 juni 2013 om arbetsmetoder för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet vid standardiseringsinspektioner och vid övervakning av tillämpningen av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 736/2006 (EUT L 179, 29.6.2013, s. 46).

⁽³⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 362, 17.12.2014, s. 1).

- (7) Eftersom den grekiska luftfartsmyndigheten inte har genomfört tillräckliga undersökningar av HATA för att påvisa de påstådda bedrägerier som begåtts av denna organisation och inte till fullo har undersökt de del-66-licenser som har utfärdats på grundval av intyg om erkännande som utfärdats av HATA, kvarstår potentiella säkerhetsproblem. Det finns problem avseende de intyg om erkännande som utfärdats av HATA för prov i grundkunskaper om de tekniska modulerna (modulerna 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17).
- (8) Mot bakgrund av ovanstående uppmanade Easa kommissionen att se till att artikel 11.1 i förordning (EG) nr 216/2008 upphör att gälla för de intyg om erkännande av grundläggande teoriprov om tekniska kunskaper som utfärdats av HATA och för del-66-licenser som utfärdats av medlemsstaternas behöriga myndigheter på grundval av dessa intyg om erkännande. Easa ansåg dessutom att de behöriga myndigheterna ska åläggas att vidta lämpliga korrigeringsåtgärder och skyddsåtgärder för att ta itu med säkerhetsriskerna.
- (9) I linje med Easas analys drar kommissionen slutsatsen att det föreligger en systembrist i den grekiska luftfartsmyndighetens uppgifter och ansvarsområden i fråga om säkerhetstillsyn, vilket innebär att det saknas tillräckliga garantier för de intyg om erkännande som utfärdats av HATA. Det är därför nödvändigt att de behöriga myndigheterna vidtar korrigerande åtgärder som garanterar den säkerhetsnivå som krävs med hänsyn till omständigheterna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bristande efterlevnad

Följande uppfyller inte förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter i praktiken:

1. Intyg om erkännande av grundläggande teoriprov om tekniska moduler som utfärdats av Hellenic Aviation Training Academy (HATA) enligt 147.A.145 a.4 och tillägg III till bilaga IV (Del-147) till förordning (EU) nr 1321/2014, som inlämnats av en sökande som underlag för de behöriga myndigheternas utfärdande av en del-66-licens i enlighet med 66.B.100 i bilaga III (Del-66) till denna förordning.
2. Del-66-certifikat för luftfartygsunderhåll som utfärdats av den behöriga myndigheten enligt bilaga III (Del-66) till förordning (EU) nr 1321/2014 på grundval av intyg om erkännande av det grundläggande teoriprovet om tekniska moduler som utfärdats av HATA enligt 147.A.145 a.4 och tillägg III till bilaga IV (Del-147) till förordningen.

Artikel 2

Korrigerande åtgärder

1. De behöriga myndigheter som har utfärdat certifikat enligt del-66 på grundval av intyg om erkännande av grundläggande teoriprov om tekniska moduler som utfärdats av HATA ska inom 3 månader från dagen för anmälan av detta beslut genomföra en ny bedömning av varje del-66-licens, och därvid, utan att det påverkar detta beslut, beakta rekommendationerna i Easas säkerhetsinformationsblad SIB nr 2014-32, som Easa utfärdade den 9 december 2014, i dess senaste version.
2. När denna nya bedömning har slutförts ska de behöriga myndigheterna
 - a) när så är motiverat mot bakgrund av artikel 1, begränsa, tillfälligt dra in eller återkalla alla certifikat enligt del-66 i enlighet med 66.B.500 i bilaga III (del-66) och
 - b) i alla händelser delge kommissionen och Easa resultatet av den nya bedömningen.

*Artikel 3***Offentliggörande och adressater**

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Det ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 19 december 2016.

På kommissionens vägnar

Violeta BULC

Ledamot av kommissionen
