

DIRETTIVI

DIRETTIVA (UE) 2016/1629 TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

tal-14 ta' Settembru 2016

li tistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni, li temenda d-Direttiva 2009/100/KE u li tħassar id-Direttiva 2006/87/KE

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta mill-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġislativ intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Komitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew ⁽¹⁾,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Komitat tar-Reġjuni ⁽²⁾,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġislattiva ordinarja ⁽³⁾,

Billi:

- (1) Id-Direttiva 2006/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽⁴⁾ tistabbilixxi kondizzjonijiet armonizzati għall-hruġ ta' ċertifikati tekniċi għal bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni fil-passaġġi fuq l-ilma interni kollha tal-Unjoni.
- (2) Ir-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti li jkunu qed jinnavigaw fuq ix-xmara Renu huma stabbiliti mill-Kummissjoni Ċentrali għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu (CCNR).
- (3) Ir-rekwiżiti tekniċi stabbiliti fl-Annessi għad-Direttiva 2006/87/KE jiġbru fihom il-parti l-kbira tad-dispożizzjonijiet stabbiliti fir-Regolamenti dwar l-Ispezzjoni ta' Bastiment fuq ir-Renu, fil-verżjoni approvata fl-2004 mis-CCNR. Il-kondizzjonijiet u r-rekwiżiti tekniċi għall-hruġ ta' ċertifikati għan-navigazzjoni interna skont l-Artikolu 22 tal-Konvenzjoni Riveduta għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu huma aġġornati regolament u huma rikonoxxuti li jirriflettu l-iżviluppi tekniċi attwali.
- (4) Minhabba l-oqfsa legali u l-iskedi taż-żmien differenti għall-proċeduri tat-tehid tad-deċiżjonijiet, huwa diffiċli li tinzamm l-ekwivalenza bejn iċ-ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna mahruġa skont id-Direttiva 2006/87/KE u iċ-ċertifikati mahruġa skont l-Artikolu 22 tal-Konvenzjoni Riveduta għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu. Dan jirriżulta f'nuqqas ta' ċertezza legali li għandu impatt potenzjalment negattiv fuq is-sikurezza tan-navigazzjoni.
- (5) Sabiex tinkiseb armonizzazzjoni fil-livell tal-Unjoni, u biex jiġu evitati distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u livelli differenti ta' sikurezza, għandhom jiġu applikati l-istess rekwiżiti tekniċi għall-passaġġi fuq l-ilma interni kollha tal-Unjoni, u għandhom jiġu aġġornati regolament.

⁽¹⁾ ĠU C 177, 11.6.2014, p. 58.

⁽²⁾ ĠU C 126, 26.4.2014, p. 48.

⁽³⁾ Il-Pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tal-15 ta' April 2014 (għadha mhijiex ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali) u l-pożizzjoni tal-Kunsill fl-ewwel qari tas-16 ta' Ġunju 2016 (għadha mhijiex ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali). Il-Pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tal-14 ta' Settembru 2016.

⁽⁴⁾ Id-Direttiva 2006/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Diċembru 2006 li tistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 82/714/KEE (ĠU L 389, 30.12.2006, p. 1).

- (6) Peress li s-CCNR akkumulat kompetenza esperta sinifikanti fl-iżvilupp u l-aġġornament ta' rekwiżiti tekniċi għal bastimenti li jinnavigaw fuq passaġġi fuq l-ilma interni, dik il-kompetenza esperta għandha tintuża bis-shih għall-benefiċċju tal-passaġġi fuq l-ilma interni fl-Unjoni. Kumitat Ewropew għat-tfassil ta' Standards fin-Navigazzjoni Interna (CESNI), li jaġixxi taht l-awspiċi tas-CCNR u miftuh għal esperti mill-Istati Membri kollha, huwa responsabbli għat-tfassil tal-istandards tekniċi fil-qasam tan-navigazzjoni interna li għalihom l-Unjoni għandha tirreferi.
- (7) Lċ-ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna li jiċċertifikaw il-konformità shiha tal-inġenji mar-rekwiżiti tekniċi għandhom ikunu validi għall-passaġġi fuq l-ilma interni kollha tal-Unjoni.
- (8) Għandu jkun hemm armonizzazzjoni akbar tal-kondizzjonijiet għall-hruġ, mill-Istati Membri, ta' ċertifikati supplimentari tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna għal operazzjonijiet fuq passaġġi fuq l-ilma taż-Żoni 1 u 2 (l-estwarji) u għal operazzjonijiet fuq passaġġi fuq l-ilma taż-Żona 4.
- (9) Fl-interess tas-sikurezza, l-istandards għandhom ikunu armonizzati fi grad għoli u b'tali mod li ma jkun hemm l-ebda tnaqqis fl-istandards ta' sikurezza fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni. Madankollu, l-Istati Membri għandhom ikunu jistgħu, wara li jikkonsultaw lill-Kummissjoni, jistabbilixxu dispozizzjonijiet speċifiċi li jikkonċernaw rekwiżiti tekniċi addizzjonali jew imnaqqsa għal ċerti zoni sakemm tali miżuri huma limitati għas-sugġetti speċifiċi stipulati fl-Annessi III u IV.
- (10) L-Istati Membri, filwaqt li jzommu livell adegwat ta' sikurezza, għandu jkollhom il-possibbiltà li jdderogaw minn din id-Direttiva f'ċerti każijiet relatati mal-passaġġi fuq l-ilma navigabbli relatati li mhumx konnessi mal-passaġġi fuq l-ilma interni ta' Stati Membri oħra jew ma' ċerti inġenji li joperaw esklussivament fuq passaġġ nazzjonali fuq l-ilma. Meta derogi bħal dawn ikopru l-inġenji tal-baħar kollha li jinnavigaw fi Stat Membru, ikun obbligu sproporzjonat u mhux meħtieġ għal dak l-Istat Membru biex jittrasponu l-obbligi kollha stabbiliti f'din id-Direttiva. L-Istati Membri ma jistgħux joħroġu ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna sakemm huma ma jkunux ittrasponew l-obbligi rilevanti skont din id-Direttiva.
- (11) Għandhom ikunu possibbli derogi minn din id-Direttiva u rikonoxximent ta' ekwivalenzi għal inġenji speċifiċi sabiex jiġu akkomodati approċċi alternattivi jew tiġi promossa l-innovazzjoni jew għall-prevenzjoni ta' spejjeż mhux raġonevoli, dment li tiġi żgurata sikurezza ekwivalenti jew adegwata. Sabiex jiġu żgurati kondizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, għandhom jingħataw setgħat ta' implimentazzjoni lill-Kummissjoni fir-rigward ta' tali derogi u rikonoxximent ta' ekwivalenzii. Il-Kummissjoni għandu jkollha l-possibbiltà li tirreferi għal rakkomandazzjonijiet mis-CESNI dwar dawn id-derogi u r-rikonoxximent ta' ekwivalenzi. Dawk is-setgħat għandhom ikunu eżerċitati skont ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾.
- (12) Għal raġunijiet ta' effiċjenza amministrattiva, teknika u ekonomika, l-Istati Membri għandu jkollhom il-possibbiltà li jaħtru awtoritajiet kompetenti responsabbli għall-konformità ma' din id-Direttiva u l-applikazzjoni korretta tagħha skont il-prassi nazzjonali tagħhom.
- (13) Ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna għandu jinhareġ għal inġenju li jgħaddi spezzjoni teknika mwettqa qabel ma dak l-inġenju jitqiegħed fis-servizz. Din l-ispezzjoni teknika għandha tintuża biex tikkontrolla jekk l-inġenju jikkonformax mar-rekwiżiti tekniċi stabbiliti f'din id-Direttiva. L-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri għandhom f'kull hin ikunu intitolati jikkontrollaw din il-konformità u d-disponibbiltà abbord ta' ċertifikat validu għan-navigazzjoni interna.
- (14) Huwa xieraq, fi hdan ċerti limiti ta' żmien u skont il-kategorija ta' inġenji kkonċernati, li jiġi ddeterminat il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna skont il-każ.
- (15) Sabiex jinżamm livell għoli ta' sikurezza fin-navigazzjoni interna, hemm bżonn li jiġu stabbiliti dispozizzjonijiet dettaljati dwar is-sostituzzjoni, it-tigdid, l-estensjoni tal-validità u l-hruġ ta' ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna godda.
- (16) Biex jiġi żgurat li din id-Direttiva tiġi implimentata b'mod effiċjenti, l-informazzjoni dwar inġenji tal-passaġġi fuq l-ilma interni għandha tiddaħhal fil-Bażi tad-Data Ewropea dwar il-Buq (EHDB) biex tintuża mill-awtoritajiet kompetenti. L-EHDB għandha b'mod partikolari tipprovdi l-għażla li wieħed jivverifika l-istorja ta' kwalunkwe applikazzjoni pendenti għal ċertifikati u informazzjoni dwar iċ-ċertifikati validi kollha diġà mahruġa għall-inġenju inkwistjoni. Il-Kummissjoni għandha żżomm u tadatta l-EHDB sabiex tkun tista' sservi bis-shih l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva.

⁽¹⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jstabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (GU L 55, 28.2.2011, p. 13).

- (17) Il-miżuri stabbiliti fid-Direttiva 2009/100/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾ jehtieġ li jibqgħu fis-sehh għal bastimenti mhux koperti minn din id-Direttiva.
- (18) Sabiex tiġi ċċarata l-leġislazzjoni tal-Unjoni, l-ambitu tad-Direttiva 2009/100/KE għandu jiġi adattat biex jitqies l-ambitu komplementari ta' din id-Direttiva u l-iżviluppi fir-rigward ta' ftehimiet internazzjonali. Id-Direttiva 2009/100/KE għandha għalhekk tiġi emendata.
- (19) Għandha tiġi applikata sistema transitorja għal inġenji li jkunu qed joperaw iżda li għad m'għandhomx ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna meta ssirillhom l-ewwel spezzjoni teknika taht ir-rekwiżiti tekniċi riveduti stabbiliti minn din id-Direttiva.
- (20) Għall-finijiet ta' regolamentazzjoni ahjar u simplifikazzjoni, għandu jkun possibbli li din id-Direttiva tagħmel referenza għal standards internazzjonali minghajr ma jkun hemm duplikazzjoni tagħhom fil-qafas legali tal-Unjoni.
- (21) Is-CESNI giet stabbilita biex tiffacilita l-armonizzazzjoni ta' standards tekniċi applikati fis-settur tal-passaġġi fuq l-ilma interni fl-Ewropa kollha. Sabiex jiġi żgurat livell għoli ta' sikurezza u effiċjenza fin-navigazzjoni interna, biex tinzamm l-ekwivalenza taċ-ċertifikati tan-navigazzjoni interna u sabiex jittiehed kont tal-progress xjentifiku u tekniku u ta' żviluppi oħra fis-settur, ir-referenza għall-Istandard Ewropew li jistabbilixxi r-Rekwiżiti Tekniċi għal Bastimenti tal-Passaġġi fuq l-Ilma Interni (l-istandard ES-TRIN) applikabbli f'din id-Direttiva għandha tinzamm aġġornata. Għalhekk, is-setgħa li tadotta atti f'konformità mal-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE) għandha tiġi ddelegata lill-Kummissjoni fir-rigward tal-aġġornament tar-referenza għall-verżjoni l-aktar reċenti tal-istandard ES-TRIN u fir-rigward tal-iffissar tad-data tal-applikazzjoni tiegħu.
- (22) Fejn ikun debitament ġustifikat minn analiżi adatta u fin-nuqqas ta' standards internazzjonali rilevanti u aġġornati biex tiġi żgurata s-sikurezza tan-navigazzjoni, jew fejn bidliet fil-proċess tat-tehid tad-deċiżjonijiet tas-CESNI ikunu jikkompromettu l-interessi tal-Unjoni, is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti f'konformità mal-Artikolu 290 TFUE għandha tiġi ddelegata lill-Kummissjoni fir-rigward tal-emendar, sabiex jiġu ssalvagwardati l-interessi tal-Unjoni, tal-Anness II għal din id-Direttiva billi jiġu pprovduti rekwiżiti tekniċi adatti.
- (23) Sabiex jiġu emendati jew issupplimentati ċerti elementi mhux essenzjali ta' din id-Direttiva, is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti f'konformità mal-Artikolu 290 TFUE għandha tiġi ddelegata lill-Kummissjoni fir-rigward tal-emendar tal-klassifikazzjoni ta' passaġġ fuq l-ilma; l-ispeċifikazzjoni ulterjuri tad-data li għandha tiddaħhal fl-EHDB, it-tipi ta' aċċess kif ukoll l-istruzzjonijiet rigward l-użu u t-tħaddim ta' dik il-baži tad-data; l-aġġornament tar-rekwiżiti tekniċi minimi tal-inġenji tal-passaġġi fuq l-ilma interni, u l-emendar tal-Annessi III u IV biex jieħdu kont tal-progress xjentifiku u tekniku, tal-Anness V biex jiġu aġġornati u razzjonalizzati d-dispożizzjonijiet proċedurali tagħha u tal-Anness VI biex jiġu mmodifikati l-kriterji għar-rikonoxximent tas-soċjetajiet ta' klassifikazzjoni sabiex tiġi żgurata s-sikurezza tan-navigazzjoni, kif ukoll l-emendar ta' kwalunkwe referenza f'din id-Direttiva għall-Annessi II u V li jkunu meħtieġa minhabba l-adozzjoni ta' atti delegati.
- (24) Meta taddotta atti delegati, huwa partikolarment importanti li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa matul il-ħidma ta' thejġija tagħha, anke fil-livell ta' esperti u li daww il-konsultazzjonijiet jiġu mwettqa f'konformità mal-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Ahjar tal-Liġijiet ⁽²⁾. B'mod partikolari, biex tiġi żgurata partecipazzjoni uguali fit-thejġija ta' atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess ħin li jirċevuhom l-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom għandhom aċċess sistematiku għal-laqqgħat tal-gruppi tal-esperti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-thejġija ta' atti delegati.
- (25) Sabiex jiġu akkomodati approċċi alternattivi, tiġi promossa l-innovazzjoni, jiġu evitati spejjeż mhux raġonevoli, jiġi pprovdut proċess effiċjenti għall-ħruġ ta' ċertifikati jew biex jittiehed kont ta' ċirkostanzi reġjonali, għandhom jiġu kkonferiti fuq il-Kummissjoni setgħat ta' implimentazzjoni fir-rigward tal-awtorizzazzjoni għal ċerti derogi għar-rekwiżiti tekniċi għal inġenji speċifiċi, ir-rikonoxximent ta' soċjetajiet ta' klassifikazzjoni u l-approvazzjoni ta' rekwiżiti tekniċi addizzjonali jew imnaqqsa għal bastimenti li joperaw f'ċerti żoni li mhumiex konnessi mal-passaġġi fuq l-ilma interni navigabbli ta' Stat Membru ieħor. Dawn is-setgħat għandhom jiġu eżerċitati skont ir-Regolament (UE) Nru 182/2011.

⁽¹⁾ Id-Direttiva 2009/100/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Settembru 2009 dwar ir-rikonoxximent reċiproku ta' liċenzji ta' navigabbiltà għal-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni (ĠU L 259, 2.10.2009, p. 8).

⁽²⁾ ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.

- (26) Sabiex ikun żgurat qafas xieraq għall-koordinazzjoni u kooperazzjoni mal-organizzazzjonijiet internazzjonali kompetenti għan-navigazzjoni tal-passaġġi fuq l-ilma interni, partikolarment is-CCNR, u l-iżvilupp ta' standards tekniċi uniformi għan-navigazzjoni interna li għalihom jistgħu jirreferu l-Unjoni u l-organizzazzjonijiet internazzjonali, din id-Direttiva għandha tkun soġġetta għal reviżjoni, partikolarment fir-rigward tal-effikaċja tal-miżuri li hi tintroduċi, kif ukoll il-mekkanizmi għal kooperazzjoni mal-organizzazzjonijiet internazzjonali li huma kompetenti għan-navigazzjoni interna, bil-għan li jinkiseb sett uniku u uniformi ta' standards tekniċi.
- (27) Fid-Danimarka, l-Estonja, l-Irlanda, il-Greċja, Spanja, Ċipru, il-Latvja, Malta, il-Portugall, is-Slovenja u l-Finlandja, ma hemmx passaġġi fuq l-ilma interni, jew ma tintużax in-navigazzjoni interna b'mod sinifikanti. Għalhekk ikun obbligu sproporzjonat u mhux meħtieġ li daww l-Istati Membri jittrasponu u jimplimentaw din id-Direttiva.
- (28) Peress li l-oġġettiv ta' din id-Direttiva, jiġifieri l-istabbiliment tar-rekwiżiti tekniċi neċessarji biex tiġi żgurata s-sikurezza tal-inġenji li jinnavigaw fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni, ma jistax jintlaħaq b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri iżda, minhabba l-iskala u l-effetti tagħha, jista' jintlaħaq aktar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri skont il-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. Konformement mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit f'dak l-Artikolu, din id-Direttiva ma tmurx lil hinn minn dak li huwa neċessarju sabiex jintlaħaq dak l-oġġettiv.
- (29) Għalhekk, id-Direttiva 2006/87/KE għandha tithassar,

ADOTTAW DIN ID-DIRETTIVA:

KAPITOLU 1

KAMP TA' APPLIKAZZJONI, DEFINIZZJONIJET U ŻONI TA' PASSAĠĠI FUQ L-ILMA

Artikolu 1

Suġġett

Din id-Direttiva tistabbilixxi:

- (a) ir-rekwiżiti tekniċi neċessarji biex tiġi żgurata s-sikurezza tal-inġenji li jinnavigaw fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni msemmija fl-Artikolu 4; u
- (b) il-klassifikazzjoni ta' daww il-passaġġi fuq l-ilma interni.

Artikolu 2

Ambitu tal-applikazzjoni

1. Din id-Direttiva tapplika għall-inġenji li ġejjin:

- (a) bastimenti b'tul (L) ta' 20 metru jew aktar;
- (b) bastimenti li għalihom il-prodott tat-tul (L), il-wisa' (B) u l-fundar (T) huwa volum ta' 100 metru kubu jew aktar;
- (c) rimonkjaturi u rimonkjaturi li jimbottaw mahsuba biex jirmunkaw jew jimbottaw, jew lill-inġenji msemmija fil-punti (a) u (b) jew lit-tagħmir li jzomm f'wiċċ l-ilma, jew mahsuba biex imexxu tali inġenji jew tali tagħmir li jzomm f'wiċċ l-ilma ma' ġenbhom;
- (d) bastimenti tal-passiġġieri;
- (e) tagħmir li jzomm f'wiċċ l-ilma.

2. Din id-Direttiva ma tapplikax għal:

- (a) tragetti;
- (b) bastimenti navali;
- (c) bastimenti tat-tbahħir, inklużi rimonkjaturi u rimonkjaturi tat-tbahħir li jimbottaw, li:

- (i) joperaw jew huma bbażati f'ilmijiet ta' marea; jew
- (ii) joperaw temporanjament fuq passaġġi fuq l-ilma interni,

dment li jkollhom mill-inqas:

- ċertifikat li juri l-konformità mal-Konvenzjoni Internazzjonali għas-Salvagwardja tal-Hajja Umana fuq il-Bahar (SOLAS) tal-1974, jew ċertifikat ekwivalenti; ċertifikat li juri konformità mal-Konvenzjoni Internazzjonali dwar il-Linji tat-Tagħbija tal-1966, jew l-ekwivalenti, u ċertifikat internazzjonali għall-prevenzjoni tat-tniġġiż miż-żejt (IOPP) li juri l-konformità mal-Konvenzjoni Internazzjonali għall-Prevenzjoni tat-Tniġġis minn Vapuri (MARPOL) tal-1973/78;
- fil-każ ta' bastimenti tat-tbahħir li mhumiex koperti minn SOLAS, il-Konvenzjoni Internazzjonali dwar il-Linji tat-Tagħbija tal-1966 jew MARPOL, iċ-ċertifikati rilevanti u l-marki tal-freeboard mehtieġa mil-ligijiet tal-istati tal-bandiera tagħhom;
- fil-każ ta' bastimenti tal-passiġġieri mhux koperti mill-ebda Konvenzjoni msemmija fl-ewwel inċiż, ċertifikat dwar ir-regoli u l-istandards ta' sikurezza għall-bastimenti tal-passiġġieri mahruġ skont id-Direttiva 2009/45/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾; jew
- fil-każ ta' inġenji rikreattivi li mhumiex koperti mill-ebda Konvenzjoni kollha msemmija fl-ewwel inċiż, ċertifikat tal-pajjiż tal-bandiera tiegħu li juri livell adegwat ta' sikurezza.

Artikolu 3

Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' din id-Direttiva, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- (a) "inġenju" tfisser bastiment jew oġġett ta' tagħmir li jzomm f'wiċċ l-ilma;
- (b) "bastiment" tfisser bastiment tal-passaġġi fuq l-ilma interni jew bastiment tat-tbahħir;
- (c) "bastiment tal-passaġġi fuq l-ilma interni" tfisser bastiment maħsub biss jew prinċipalment għan-navigazzjoni fuq passaġġi fuq l-ilma interni;
- (d) "rimonkjatur" tfisser bastiment mibni apposta biex iwettaq operazzjonijiet ta' rmonk;
- (e) "rimonkjatur li jimbotta" tfisser bastiment mibni apposta biex jimbotta konvoj 'il quddiem;
- (f) "bastiment tal-passiġġieri" tfisser bastiment ta' vjaġġi ta' ġurnata jew bil-kabini, mibni u mghammar biex iġorr iktar minn 12-il passiġġier;
- (g) "tagħmir li jzomm f'wiċċ l-ilma" tfisser installazzjoni li żzomm f'wiċċ l-ilma li ġgorr tagħmir tax-xogħol bħal krejnijiet, tagħmir għat-thammil, tagħmir li jwahhal il-puntali jew elevaturi;
- (h) "stabbiliment li jzomm f'wiċċ l-ilma" tfisser kwalunkwe installazzjoni li normalment mhix maħsuba biex titmexxa, bħal pixxina, baċir, moll jew kamra għaž-żamma tad-dghajjes;
- (i) "oġġett li jzomm f'wiċċ l-ilma" tfisser ċattra jew struttura, oġġett, assemblaġġ ieħor tajjeb għan-navigazzjoni, li mhuwiex bastiment jew tagħmir jew stabbiliment li jista' jzomm f'wiċċ l-ilma;

⁽¹⁾ Id-Direttiva 2009/45/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-6 ta' Mejju 2009 dwar regoli u standards ta' sigurtà għal vapuri tal-passiġġieri (GU L 163, 25.6.2009, p. 1).

- (j) “inġenji rikreattivi” tfisser bastiment għajr bastiment tal-passiġġieri, maħsub għall-isport jew għad-divertiment;
- (k) “bastiment b'veloċità għolja” tfisser inġenju bil-magna li kapaci jilhaq veloċità ta' aktar minn 40 km fis-sieġha b'relazzjoni mal-ilma;
- (l) “spostament tal-ilma” tfisser il-volum mgħarraq tal-bastiment, f'metri kubi;
- (m) “tul (L)” tfisser it-tul massimu tal-buq f'metri, minbarra t-tmun u l-pupress;
- (n) “wisa' (B)” tfisser il-wisa' massima tal-buq f'metri, imkejla sat-tarf ta' barra tal-pjanċi tal-qoxra (minbarra r-roti tal-palella, il-parabordi, u affarijiet simili);
- (o) “fundar (T)” tfisser id-distanza vertikali f'metri bejn il-punt l-aktar baxx tal-buq mingħajr ma jkun ikkunsidrat il-prim jew aċċessorji oħra fissi u l-linja ta' fundar massima;
- (p) “passaġġi fuq l-ilma interni kollegati” tfisser passaġġi fuq l-ilma ta' Stat Membru li huma kollegati, permezz ta' passaġġi fuq l-ilma interni li jistgħu jiġu nnavigati taht il-liġi nazzjonali jew internazzjonali minn inġenji li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni ta' din id-Direttiva, mal-passaġġi fuq l-ilma interni ta' Stat Membru iehor.

Artikolu 4

Klassifikazzjoni tal-passaġġi fuq l-ilma interni

1. Għall-finijiet ta' din id-Direttiva, il-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni għandhom jiġu klassifikati kif ġej:

(a) Iż-żoni 1, 2, 3 u 4:

(i) Iż-żoni 1 u 2: il-passaġġi fuq l-ilma elenkati fil-Kapitolu 1 tal-Anness I;

(ii) Iż-żona 3: il-passaġġi fuq l-ilma elenkati fil-Kapitolu 2 tal-Anness I;

(iii) Iż-żona 4: il-passaġġi fuq l-ilma interni l-oħrajn kollha li jistgħu jiġu nnavigati skont il-liġi nazzjonali minn inġenji li jaqgħu fl-ambitu ta' din id-Direttiva.

(b) Iż-żona R: daww il-passaġġi fuq l-ilma msemmija fil-punt (a) li għalihom iridu jinħarġu ċertifikati skont l-Artikolu 22 tal-Konvenzjoni Riveduta għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu skont kif dak l-Artikolu hu fformulat fis-6 ta' Ottubru 2016.

2. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 32 rigward emendi għall-Anness I sabiex timmodifika l-klassifikazzjoni ta' passaġġi fuq l-ilma, inkluż ż-żieda u t-thassir ta' passaġġi fuq l-ilma. Tali emendi għall-Anness I jistgħu jsiru biss fuq talba mill-Istat Membru kkonċernat, għal passaġġi fuq l-ilma fit-territorju tiegħu.

KAPITOLU 2

ĊERTIFIKATI TAN-NAVIGAZZJONI

Artikolu 5

Konformità mar-rekwiżiti tekniċi u ta' sikurezza

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-inġenji msemmija fl-Artikolu 2(1) li joperaw fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni msemmija fl-Artikolu 4 jinbnew u jinżammu f'konformità mar-rekwiżiti stabbiliti f'din id-Direttiva.

2. Konformità ta' inġenju mal-paragrafu 1 għandha tkun attestata permezz ta' ċertifikat mahruġ skont din id-Direttiva.

Artikolu 6

Ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna

1. Iċ-ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna għandhom jinharġu mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri skont din id-Direttiva. Malli jinhareġ ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna, l-Istati Membri għandhom jivverifikaw li l-inġenju inkwistjoni ma jkunx diġà nharġu ċertifikat validu kif jissewma fl-Artikolu 7.
2. Iċ-ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna għandu jiffassal skont il-mudell previst fl-Anness II.
3. Kull Stat Membru għandu jfassal lista li tindika l-awtoritajiet kompetenti għall-hruġ ta' ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna u għandu jinnotifika lill-Kummissjoni b'dan, inkluża kwalunkwe bidla fil-lista. Il-Kummissjoni għandha żżomm lista aġġornata tal-awtoritajiet kompetenti fuq sit elettroniku adatt.
4. Iċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna għandu jinhareġ għal inġenji wara li tkun saret spezzjoni teknika, imwettqa qabel ma l-inġenju jitpoġġa fis-servizz u bl-intenzjoni li jsir kontroll ta' jekk l-inġenju jikkonformax mar-rekwiżiti tekniċi msemmija fl-Annessi II u V.
5. Il-konformità ta' inġenju mar-rekwiżiti addizzjonali msemmija fl-Artikolu 23(1) u (2) għandha, fejn xieraq, tiġi kkontrollata matul l-ispezzjonijiet tekniċi previsti fil-paragrafu 4 ta' dan l-Artikolu u fl-Artikolu 29, jew waqt spezzjoni teknika mwettqa fuq talba ta' sid l-inġenju jew ir-rappreżentant tiegħu.
6. Il-proċeduri biex issir talba għal spezzjoni u biex jiġu stabbiliti l-post u l-hin ta' dik l-ispezzjoni, għandha taqa' taht is-setgħat tal-awtoritajiet kompetenti li johorġu ċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna. L-awtorità kompetenti għandha tiddetermina liema dokumenti għandhom jiġu sottomessi. Il-proċedura għandha ssir b'tali mod li jkun żgurat li l-ispezzjoni tista' ssir fi żmien raġonevoli wara li tkun tressqet it-talba.
7. L-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri għandhom, fuq talba tas-sid tal-inġenju jew tar-rappreżentant tiegħu, johorġu ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna għal inġenju li mhuwiex soġġett għal din id-Direttiva, jekk dak l-inġenju jissodisfa r-rekwiżiti stipulati f'din id-Direttiva.

Artikolu 7

L-obbligu tal-garr ta' ċertifikat

L-inġenji li joperaw fil-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni msemmija fl-Artikolu 4 għandu jkollhom id-dokumenti oriġinali li ġejjin:

- (a) meta jkunu qed joperaw fuq passaġġ fuq l-ilma taż-Żona R:

- ċertifikat mahruġ skont l-Artikolu 22 tal-Konvenzjoni Riveduta għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu; jew inkella
- ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna li jattesta l-konformità shiha tal-inġenju, fejn ikun applikabbli skont id-dispożizzjonijiet transizzjonali taht l-Anness II għal din id-Direttiva għal inġenji li jinnavigaw fuq ir-Renu (Żona R), mar-rekwiżiti tekniċi msemmija fl-Annessi II u V għal din id-Direttiva li għalihom tkun giet stabbilita l-ekwivalenza mar-rekwiżiti tekniċi stipulati b'applikazzjoni tal-Konvenzjoni Riveduta għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu skont ir-regoli u l-proċeduri applikabbli;

- (b) meta jkunu qed joperaw fuq passaġġi fuq l-ilma oħrajn, ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna jew ċertifikat mahruġ skont l-Artikolu 22 tal-Konvenzjoni Riveduta għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu, inkluż, fejn applikabbli, kwalunkwe ċertifikat supplimentari tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna skont l-Artikolu 8 ta' din id-Direttiva.

Artikolu 8

Iċ-ċertifikati supplementari tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna

1. L-inġenji li jkollhom ċertifikat validu tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna jew ċertifikat mahruġ skont l-Artikolu 22 tal-Konvenzjoni Riveduta ghan-Navigazzjoni fuq ir-Renu ghandhom jiġu pprovduti b'ċertifikat supplementari tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna skont l-Artikolu 23 ta' din id-Direttiva.
2. Iċ-ċertifikat supplementari tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna ghandu jtfassal skont il-mudell previst fl-Anness II u ghandu jinhareġ mill-awtoritajiet kompetenti taht il-kondizzjonijiet stipulati ghall-passaġġi fuq l-ilma kkonċernati.

Artikolu 9

Ċertifikati proviżorji tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna

1. L-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri jistgħu johorġu ċertifikat proviżorju tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna:
 - (a) għal inġenji li bihsiebhom jivvjaġġaw lejn ċertu post bil-permess tal-awtorità kompetenti sabiex jinkiseb ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna;
 - (b) għal inġenji li iċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna tagħhom jkun intilef, saritlu hsara jew ġie temporanjament irtirat kif imsemmi fl-Artikoli 13 u 15 jew fl-Annessi II u V;
 - (c) għal inġenji li iċ-ċertifikat tal-Unjoni tagħhom ghan-navigazzjoni interna jkun qed jithejja wara spezzjoni b'suċċess;
 - (d) għal inġenji li ma jkunux ġew sodisfatti l-kondizzjonijiet kollha mehtieġa biex jinkiseb ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna f'konformità mal-Annessi II u V;
 - (e) għal inġenji li tant ghandhom hsara li ma ghadhomx aktar konformi maċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna tagħhom;
 - (f) għal stabbilimenti jew oġġetti li jzommu f'wiċċ l-ilma f'każijiet fejn l-awtoritajiet responsabbli għal operazzjonijiet speċjali ta' trasport taw l-awtorizzazzjoni biex titwettaq operazzjoni ta' trasport speċjali soġġetta għall-kisba ta' ċertifikatproviżorju tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna bħal dan, kif previst fir-regolamenti applikabbli tal-awtorità tan-navigazzjoni tal-Istati Membri;
 - (g) għal inġenji li jibbenefikaw minn deroga mill-Annessi II u V, skont l-Artikoli 25 u 26 ta' din id-Direttiva, sakemm jiġu adottati l-atti ta' implimentazzjoni rilevanti.
2. Iċ-ċertifikat proviżorju tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna ghandu jinhareġ biss fejn in-navigabbiltà tal-inġenju, tal-istabbiliment li jzomm f'wiċċ l-ilma jew tal-oġġett li jzomm f'wiċċ l-ilma tkun tidher li giet adegwatament żgurata. Ghandu jtfassal skond il-mudell previst fl-Anness II.
3. Iċ-ċertifikat proviżorju tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna ghandu jinkludi l-kondizzjonijiet meqjusa neċessarji mill-awtorità kompetenti u ghandu jkun validu:
 - (a) fil-każijiet imsemmija fil-punti (a), (d), (e) u (f) tal-paragrafu 1, għal vjaġġ speċifiku wiehed li jrid isir f'perjodu xieraq li ma għandux ikun iktar minn xahar;
 - (b) fil-każijiet imsemmija fil-punti (b) u (c) tal-paragrafu 1, għal tul ta' żmien xieraq;
 - (c) fil-każijiet imsemmija fil-punt (g) tal-paragrafu 1, għal sitt xhur; iċ-ċertifikat proviżorju tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna jista' jiġi estiż b'sitt xhur kull darba sakemm jiġi adottat l-att ta' implimentazzjoni rilevanti.

*Artikolu 10***Il-validità ta' ċertifikati tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna**

1. Il-perjodu ta' validità ta' ċertifikati tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna li jinharġu għal inġenji li jkunu għadhom kemm inbnew għandu jiġi determinat mill-awtorità kompetenti u ma għandux jeċċedi:

- (a) hames snin fil-każ ta' bastimenti tal-passiġġieri u b'veloċità għolja;
- (b) għaxar snin fil-każ tal-inġenji l-oħra kollha.

Il-perjodu ta' validità għandu jkun iddikjarat fiċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna.

2. Fil-każ ta' inġenji li jkunu diġà joperaw qabel ma tkun saret l-ispezzjoni teknika, l-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi l-perjodu ta' validità ta' ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna skont il-każ, fid-dawl tar-riżultati tal-ispezzjoni. Madankollu, il-perjodu ta' validità ma għandux jeċċedi l-perjodi stipulati fil-paragrafu 1.

*Artikolu 11***Estensjoni eċċezzjonali tal-validità ta' ċertifikati tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna**

Il-validità ta' ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna tista' tiġi estiża eċċezzjonalment mingħajr spezzjoni teknika għal mhux aktar minn sitt xhur skont l-Annessi II u V, mill-awtorità kompetenti li harġet jew ġeddet iċ-ċertifikat. L-estensjoni għandha tiġi indikata f'dak iċ-ċertifikat.

*Artikolu 12***It-tiġdid ta' ċertifikati tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna**

1. Iċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna għandu jiġġedded malli jiskadi l-perjodu ta' validità tiegħu skont il-kondizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 6, wara spezzjoni teknika maħsuba biex tikkontrolla jekk l-inġenju jikkonformax mar-rekwiżiti tekniċi msemmija fl-Annessi II u V. Iċ-ċertifikati tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna jistgħu jiġġeddu minn kwalunkwe awtorità kompetenti li tkun ġiet innotifikata lill-Kummissjoni skont l-Artikolu 6(3).

2. Fejn ċertifikati tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna jkunu mġedda, id-dispożizzjonijiet transitorji previsti fl-Anness II għandhom japplikaw għall-inġenji skont il-kondizzjonijiet speċifikati f'dak l-Anness.

*Artikolu 13***Il-bdil ta' ċertifikati tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna**

Kull Stat Membru għandu jistabbilixxi l-kondizzjonijiet li bihom jista' jiġi sostitwit ċertifikat validu tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna li jkun intilef jew li tkun saritlu xi hsara. Dawk il-kondizzjonijiet għandhom jirrikjedu lill-inġenji li japplikaw għas-sostituzzjoni, fil-każ ta' telf, biex jipprovdudikjarazzjoni rigward it-telf ta' ċertifikat jew fil-każ ta' hsara, li jirritorna iċ-ċertifikat li tkun saritlu l-hsara. Iċ-ċertifikat sostitwit għandu jiddikjara li dan hu duplikat.

*Artikolu 14***Alterazzjonijiet kbar jew tiswijiet kbar għall-inġenju**

Fil-każ ta' alterazzjonijiet kbar jew tiswijiet kbar li jaffettwaw il-konformità tal-inġenju mar-rekwiżiti tekniċi msemmija fl-Annessi II u V li jikkonċernaw is-solidità strutturali, in-navigazzjoni, il-manuvrabbiltà jew il-karatteristiċi speċjali tiegħu, dak l-inġenju għandha ssirli, qabel kwalunkwe vjaġġ iehor, l-ispezzjoni teknika prevista fl-Artikolu 6.

Wara dik l-ispezzjoni, iċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna eżistenti għandu jiġi emendat biex jirrifletti l-karatteristiċi tekniċi mibdula tal-inġenju jew dak iċ-ċertifikat għandu jiġi rtirat u jinhareġ wiehed ġdid. Jekk iċ-ċertifikat il-ġdid jinhareġ fi Stat Membru differenti minn dak li hareġ jew ġedded iċ-ċertifikat inizzjali, l-awtorità kompetenti li hareġet jew ġeddet iċ-ċertifikat għandha tiġi informata skont dan fi żmien 30 jum mid-data tal-hruġ taċ-ċertifikat il-ġdid.

*Artikolu 15***Rifjut għall-hruġ jew it-tigdid, u l-irtirar ta', ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna**

1. Kwalunkwe deċiżjoni li ma jiġix mahruġ jew imġedded ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna għandha tiddikjara r-raġunijiet li fuqhom tkun ibbażata. Is-sid tal-inġenju jew ir-rappreżentant tiegħu għandu jiġi nnotifikat b'dan u għandu jiġi infurmat dwar il-proċedura ta' appell u l-limiti ta' żmien applikabbli fl-Istat Membru kkonċernat.
2. Kwalunkwe ċertifikat validu tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna jista' jiġi irtirat mill-awtorità kompetenti li hareġitu jew ġedditu jekk l-inġenju ma jibqax konformi mar-rekwiżiti tekniċi stipulati fiċ-ċertifikat tiegħu.

*Artikolu 16***Rikonoxximent ta' ċertifikati tan-navigazzjoni ta' inġenji minn pajjiżi terzi**

Sakemm jidhlu fis-sehh il-ftehimiet dwar ir-rikonoxximent reċiproku ta' ċertifikati tan-navigazzjoni bejn l-Unjoni u pajjiżi terzi, l-awtoritajiet kompetenti ta' Stat Membru jistgħu jirrikonoxxu iċ-ċertifikati tan-navigazzjoni ta' inġenji minn pajjiżi terzi għan-navigazzjoni fit-territorju ta' dak l-Istat Membru.

*Artikolu 17***Reġistri taċ-ċertifikati**

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-awtoritajiet kompetenti tagħhom iżommu reġistru taċ-ċertifikati kollha li jkunu hareġu jew ġedded skont l-Artikoli 6, 8, 9 u 12. Dak ir-reġistru għandu jinkludi l-informazzjoni li tinsab fil-mudell previst fl-Anness II

KAPITOLU 3

IDENTIFIKAZZJONI, SPEZZJONIJIET U REKWIŻITI TEKNIĊI ALTERATI TA' BASTIMENTI

Artikolu 18

Numru Uniku Ewropew ta' Identifikazzjoni tal-Bastiment

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li kull inġenju jkun assenjat Numru Uniku Ewropew ta' Identifikazzjoni tal-Bastiment (ENI), skont l-Annessi II u V.
2. Kull inġenju għandu jkollu ENI, wiehed biss li għandu jibqa' l-istess tul il-hajja kollha tiegħu.
3. Meta jinhareġċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna, l-awtorità kompetenti għandha tinkludi l-ENI fih.
4. Kull Stat Membru għandu jfassal lista li tindika l-awtoritajiet kompetenti responsabbli li jassenjaw ENI u għandu jinnotifika lill-Kummissjoni b'dan, kif ukoll kwalunkwe bidla fil-lista. Il-Kummissjoni għandha żżomm lista aġġornata tal-awtoritajiet kompetenti fuq sit elettroniku adatt.

Artikolu 19

Bażi tad-Data Ewropea dwar il-Buq

1. Il-Kummissjoni għandha żżomm l-EHDB sabiex tappoġġa l-miżuri amministrattivi biex jinżammu s-sikurezza u navigazzjoni bla xkiel u biex tiġi żgurata l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva.

Kwalunkwe pproċessar ta' *data* personali mill-Istati Membri għandu jitwettaq f'konformità mal-liġi tal-Unjoni dwar il-protezzjoni tad-*data* personali, b'mod partikolari r-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾.

Kwalunkwe pproċessar ta' *data* personali mill-Kummissjoni għandu jitwettaq f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 45/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, għal kull inġenju, l-awtoritajiet kompetenti jdahhlu, mingħajr dewmien, fl-EHDB:

- (a) id-*data* li tidentifika u tiddekrivi l-inġenju skont din id-Direttiva;
- (b) id-*data* relatata maċ-ċertifikati mahruġin, imġedda, sostitwiti u rtirati, kif ukoll dik relatata mal-awtorità kompetenti li hargħet iċ-ċertifikat, skont din id-Direttiva;
- (c) kopja diġitali taċ-ċertifikati kollha mahruġin mill-awtoritajiet kompetenti skont din id-Direttiva;
- (d) id-*data* dwar kwalunkwe applikazzjoni rifjutata jew pendenti għal ċertifikati skont din id-Direttiva; u
- (e) kwalunkwe bidla fid-*data* msemmija fil-punti (a) sa (d).

⁽¹⁾ Ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' *data* personali u dwar il-moviment liberu ta' tali *data* u li jhassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-*Data*) (ĠU L 119, 4.5.2016, p. 1).

⁽²⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 45/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Diċembru 2000 dwar il-protezzjoni ta' individwu fir-rigward tal-ipproċessar ta' *data* personali mill-istituzzjonijiet u l-korpi tal-Komunità u dwar il-moviment liberu ta' dik id-*data* (ĠU L 8, 12.1.2001, p. 1).

3. Id-*data* msemija fil-paragrafu 2 tista' tiġi pprocessata mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri, il-partijiet kontraenti tal-Konvenzjoni Riveduta għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu u pajjiżi terzi li huma fdati b'kompiti relatati mal-applikazzjoni ta' din id-Direttiva u tad-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽¹⁾, għall-finijiet li ġejjin:

- (a) l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva u tad-Direttiva 2005/44/KE;
- (b) l-iżgurar tal-ġestjoni kemm tat-traffiku tal-passaġġi fuq l-ilma kif ukoll tal-infrastruttura;
- (c) iż-żamma jew l-infurzar tas-sikurezza tan-navigazzjoni;
- (d) il-ġbir ta' *data* statistika.

4. L-awtorità kompetenti ta' Stat Membru tista' tittrasferixxi *data* personali lil pajjiżi terzi jew lil organizzazzjoni internazzjonali dment li hi tagħmel dan skont il-każ biss u li r-rekwiżiti tar-Regolament (UE) 2016/679, u b'mod partikolari dawk stipulati fil-Kapitolu V tiegħu, jiġu ssodisfati. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li t-trasferiment ikun neċessarju għall-finijiet imsemija fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-pajjiżi terzi jew l-organizzazzjoni internazzjonali ma jittrasferixxux id-*data* lil pajjiżi terzi ieħor jew organizzazzjoni internazzjonali oħra sakemm ma jingħatawx espressament awtorizzazzjoni bil-miktub biex jagħmlu dan u jikkonformaw mal-kondizzjonijiet speċifikati mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru.

5. Il-Kummissjoni tista', skont il-każ, tittrasferixxi *data* personali jew tagħti aċċess għall-EHDB lil awtorità ta' pajjiżi terzi jew organizzazzjoni internazzjonali dment li t-trasferiment jew l-aċċess huwa neċessarju għall-finijiet imsemijin fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu, u dment li r-rekwiżiti tal-Artikolu 9 tar-Regolament (KE) Nru 45/2001 jiġu ssodisfati. Il-Kummissjoni għandha tiżgura li t-trasferiment jew l-aċċess ikun neċessarju għall-finijiet imsemija fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu. Il-Kummissjoni għandha tiżgura li l-pajjiżi terzi jew l-organizzazzjoni internazzjonali ma jittrasferixxux id-*data* lil pajjiżi terzi ieħor jew organizzazzjoni internazzjonali oħra sakemm ma jingħatawx espressament awtorizzazzjoni bil-miktub u jikkonformaw mal-kondizzjonijiet speċifikati mill-Kummissjoni.

6. L-awtorità kompetenti għandha tiżgura li d-*data* relatata ma' inġenju tithassar mill-bażi tad-*data* msemija fil-paragrafu 1 meta dan l-inġenju jiġi ruttamat.

7. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa tadotta atti delegati skont l-Artikolu 32 li jispeċifikaw ulterjorment:

- (a) id-*data* li għandha tiddaħhal fil-bażi tad-*data* mill-Istati Membri;
- (b) it-tipi ta' aċċess permessi, b'kont meħud tal-kategoriji ta' riċevituri tad-*data* u l-finijiet li għalihom tali *data* hija pprocessata msemija fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu;
- (c) l-istruzzjonijiet rigward l-użu u t-thaddim tal-bażi tad-*data*, b'mod partikolari fir-rigward ta' miżuri ta' sigurtà tad-*data*, il-kodifikazzjoni u l-ipproċessar ta' *data* u l-interkonnnessjoni tal-bażi tad-*data* mar-registri msemija fl-Artikolu 17.

Artikolu 20

Twettiq ta' spezzjonijiet tekniċi

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-awtoritajiet kompetenti msemija fil-paragrafu 3 jwettqu l-ispezzjonijiet inizjali, perjodiċi, speċjali u volontarji msemija f'din id-Direttiva.

2. Dawk l-awtoritajiet kompetenti jistgħu jirrifjutaw li l-inġenju jew parti minnu jiġi sottomess għal spezzjoni teknika fejn ikun evidenti minn attestazzjoni valida, mahruġa minn soċjetà rikonoxxuta għall-klassifikazzjoni skont l-Artikolu 21, li l-inġenju jissodisfa bis-shih jew parzjalment ir-rekwiżiti tekniċi msemija fl-Annessi II u V.

⁽¹⁾ Id-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Settembru 2005 dwar is-Servizzi Armonizzati ta' Informazzjoni tax-Xmajjar (RIS) f'passaġġi fuq l-ilma interni fil-Komunità (GU L 255, 30.9.2005, p. 152).

3. Kull Stat Membru għandu jfassal lista li tindika l-awtoritajiet kompetenti tiegħu li huma responsabbli biex iwettqu l-ispezzjonijiet tekniċi u għandu jinnotifika lill-Kummissjoni b'dan, inkluż kwalunkwe bidla fil-lista. Il-Kummissjoni għandha żżomm lista aġġornata tal-awtoritajiet kompetenti u tal-korpi ta' spezzjoni fuq sit elettroniku adatt.

4. Kull Stat Membru għandu jikkonforma mar-rekwiżiti speċifiċi fir-rigward tal-korpi ta' spezzjoni u t-talba għal spezzjoni, previst fl-Annessi II u V.

Artikolu 21

Rikonoxximent tas-soċjetajiet tal-klassifikazzjoni

1. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni sabiex tirrikonoxxi soċjetà tal-klassifikazzjoni li tissodisfa l-kriterji elenkati fl-Anness VI, jew li tirtira r-rikonoxximent, skont il-proċedura prevista fil-paragrafi 2 u 3 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati skont il-proċedura konsultattiva msemmija fl-Artikolu 33(2).

2. Applikazzjoni għal rikonoxximent għandha tiġi pprezentata lill-Kummissjoni mill-Istat Membru li fih is-soċjetà tal-klassifikazzjoni għandha l-kwartieri ġenerali tagħha jew minn sussidjarja awtorizzata biex joħorgu attestazzjonijiet li inġenju jissodisfa r-rekwiżiti msemmija fl-Annessi II u V skont din id-Direttiva. Din l-applikazzjoni għandha tkun akkumpanjata mill-informazzjoni u d-dokumentazzjoni kollha meħtieġa biex jiġi vverifikat li l-kriterji għal rikonoxximent huma ssodisfati.

3. Kwalunkwe Stat Membru jista' jipprezenta talba lill-Kummissjoni biex jirtira r-rikonoxximent jekk iqis li soċjetà tal-klassifikazzjoni ma tkunx aktar tissodisfa l-kriterji stipulati fl-Anness VI. It-talba għall-irtirar għandha tkun akkumpanjata minn evidenza dokumentata.

4. Is-soċjetajiet tal-klassifikazzjoni li, sas-6 ta' Ottubru 2016, ikunu ngħataw ir-rikonoxximent skont id-Direttiva 2006/87/KE għandhom iżommu r-rikonoxximent tagħhom.

5. Il-Kummissjoni għandha tippubblika għall-ewwel darba sas-7 ta' Ottubru 2017, u għandha żżomm aġġornata f'sit elettroniku adatt, lista tas-soċjetajiet tal-klassifikazzjoni rikonoxxuti skont dan l-Artikolu. L-Istati Membri għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni kwalunkwe bidla li għandha x'taqsam mal-ismijiet jew l-indirizzi tas-soċjetajiet tal-klassifikazzjoni fejn ikunu applikaw għar-rikonoxximent.

Artikolu 22

Kontroll tal-konformità

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-awtoritajiet kompetenti tagħhom jistgħu fi kwalunkwe hin jikkontrollaw jekk inġenju jkollux ċertifikat validu skont l-Artikolu 7 u jekk jissodisfax ir-rekwiżiti għall-hruġ ta' tali ċertifikat.

F'każ ta' nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jiehdu miżuri adatti skont il-paragrafi 2 sa 5 ta' dan l-Artikolu. Għandhom ukoll jitolbu li s-sid tal-inġenju jew ir-rappreżentant tiegħu jiehdu l-miżuri kollha neċessarji biex jirrimedja s-sitwazzjoni fi żmien skadenza stipulata mill-awtoritajiet kompetenti.

L-awtorità kompetenti li harget iċ-ċertifikat li jkollu l-inġenju għandha tiġi infurmata b'tali nuqqasijiet fi żmien sebat ijiem mill-kontroll.

2. Fejn l-inġenju ma jkollux ċertifikat validu, l-inġenju jista' jinżamm milli jkompli bil-vjaġġ tiegħu.

3. Jekk, waqt il-kontroll, l-awtoritajiet isibu li l-inġenju jikkostitwixxi periklu ċar għall-persuni abbord, l-ambjent jew is-sikurezza tan-navigazzjoni, dawn jistgħu jwaqqfu l-inġenju milli jkompli bil-vjaġġ tiegħu sakemm jittiehdu l-passi neċessarji biex tiġi rrimedjata s-sitwazzjoni.

L-awtoritajiet kompetenti jistgħu wkoll jippreskrivu miżuri proporzjonati li jippermettu lill-inġenju jipproċedi bla periklu, fejn ikun il-każ wara tmiem l-operazzjonijiet tiegħu ta' trasport, lejn post fejn jew issirli spezzjoni jew tiswijiet.

4. Stat Membru li jkun impedixxa inġenju milli jipproċedi bil-vjaġġ tiegħu, jew li jkun innotifika lis-sid tal-inġenju jew ir-rappreżentant tiegħu bl-intenzjoni tiegħu li jiġi impedit dan jekk id-difetti misjuba ma jiġux rimedjati, għandu jinforma lill-awtorità kompetenti fl-Istat Membru li harġet jew gēddet l-ahhar iċ-ċertifikat tal-inġenju, fi żmien sebat ijiem bid-deċiżjoni li ha jew li behsiebu jiehu.

5. Kwalunkwe deċiżjoni meħuda biex jiġi interrott il-passaġġ ta' inġenju fl-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva għandha tindika fid-dettall ir-raġunijiet li fuqhom din hija bbażata. Tali deċiżjoni għandha tiġi nnotifikata mingħajr dewmien lill-parti kkonċernata, li għandha fl-istess hin tiġi informata bil-proċeduri ta' appell disponibbli taht il-liġijiet fis-seħh fl-Istat Membru kkonċernat u bl-iskadenzi tagħhom.

Artikolu 23

Rekwiżiti tekniċi alterati għal ċerti żoni

1. L-Istati Membri jistgħu, fejn applikabbli u soġġett għar-rekwiżiti tal-Konvenzjoni Riveduta għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu, jadottaw rekwiżiti tekniċi addizzjonali ma' daww imsemmija fl-Annessi II u V għal inġenji li joperaw fuq passaġġi fuq l-ilma taż-Żoni 1 u 2 fit-territorju tagħhom. Tali rekwiżiti addizzjonali għandhom jkopru biss l-elementi elenkati fl-Anness III.

2. Fir-rigward ta' bastimenti tal-passiġġieri li joperaw fuq passaġġi fuq l-ilma interni mhux konnessi taż-Żona 3, kull Stat Membru jista' jżomm rekwiżiti tekniċi addizzjonali għal daww imsemmija fl-Annessi II u V. Tali rekwiżiti addizzjonali għandhom jkopru biss l-elementi elenkati fl-Anness III.

3. Fejn l-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet tranżitorji imsemmija fl-Anness II tkun tirriżulta fi tnaqqis tal-istandards eżistenti nazzjonali ta' sikurezza, Stat Membru jista' ma japplikax daww id-dispożizzjonijiet tranżitorji fir-rigward ta' bastimenti tal-passiġġieri li joperaw fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni tiegħu li mhumiex konnessi. F'tali ċirkostanzi, l-Istat Membru kkonċernat jista' jehtieg li, mit-30 ta' Diċembru 2008, tali bastimenti tal-passiġġieri li joperaw fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni mhux konnessi tiegħu jikkonformaw bis-shih mar-rekwiżiti tekniċi msemmija fl-Annessi II u V.

4. Stat Membru jista' jippermetti applikazzjoni parzjali tar-rekwiżiti tekniċi jew jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi li jkunu inqas stretti minn daww imsemmija fl-Annessi II u V fir-rigward ta' inġenji li joperaw esklussivament fuq il-passaġġi fuq l-ilma taż-Żoni 3 u 4 fit-territorju tiegħu. Ir-rekwiżiti tekniċi inqas stretti jew l-applikazzjoni parzjali tar-rekwiżiti tekniċi għandhom ikopru biss l-elementi elenkati fl-Anness IV.

5. Fejn Stat Membru japplika l-paragrafu 1, 2, 3 jew 4, hu għandu jinnotifika lill-Kummissjoni b'dan mill-inqas sitt xhur qabel id-data mahsuba ta' applikazzjoni. Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra kif mehtieg.

Fil-każijiet imsemmija fil-paragrafi 1 u 2 ta' dan l-Artikolu, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni biex tapprova r-rekwiżiti tekniċi addizzjonali. Daww l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati skont il-proċedura konsultattiva msemmija fl-Artikolu 33(2).

6. Il-konformità mar-rekwiżiti tekniċi alterati skont il-paragrafi 1, 2, 3 u 4 għandha tiġi speċifikata fiċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna jew fiċ-ċertifikat supplimentari tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna.

Artikolu 24

Derogi għal ċerti kategoriji ta' inġenji

1. Filwaqt li jżommu livell adegwat ta' sikurezza, l-Istati Membri jistgħu jawtorizzaw derogi minn din id-Direttiva kollha jew minn partijiet minnha għal:

- (a) inġenji li joperaw fuq passaġġi fuq l-ilma interni mhux konnessi;
- (b) inġenji li għandhom piż li ma jaqbiżx it-350 tonnellata jew inġenji mhux maħsuba għat-trasport ta' merkanzija u li għandhom spostament tal-ilma ta' inqas minn 100 metru kubu, li kienu varati qabel l-1 ta' Jannar 1950 u li joperaw esklussivament fit-territorju tagħhom.

2. Mingħajr preġudizzju għall-Konvenzjoni Riveduta għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu, l-Istati Membri jistgħu jawtorizzaw, fir-rigward tan-navigazzjoni fit-territorju tagħhom, derogi minn din id-Direttiva għal inġenji li jagħmlu vjaġġi limitati ta' interess lokali jew f'żoni portwarji. Id-derogi u l-vjaġġi jew iż-żoni li għalihom ikunu validi għandhom jiġu speċifikati fiċ-ċertifikat tal-inġenju.

3. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni dwar id-derogi awtorizzati skont il-paragrafi 1 u 2. Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra kif mehtieg.

Artikolu 25

Użu ta' teknoloġiji ġodda u derogi għal inġenji speċifiċi

1. Sabiex jiġu mhegġa l-innovazzjoni u l-użu ta' teknoloġiji ġodda fin-navigazzjoni interna, il-Kummissjoni għandu jkollha s-setgħa tadotta atti ta' implimentazzjoni li jippermettu derogi jew li jirrikonossu l-ekwivalenza ta' speċifikazzjonijiet tekniċi għal inġenji speċifiċi fir-rigward ta':

- (a) il-hruġ ta' ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna li jirrikonossu l-użu, jew il-preżenza, abbord inġenju ta' materjali, installazzjonijiet jew oġġetti ta' tagħmir oħrajn, jew l-adozzjoni ta' arrangamenti jew aspetti ta' disinn minbarra dawk inklużi fl-Annessi II u V, dment li jiġi żgurat livell ekwivalenti ta' sikurezza;
- (b) il-hruġ ta' ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna għal skopijiet ta' prova għal perjodu limitat li jinkorpora speċifikazzjonijiet tekniċi ġodda li jidderogaw mir-rekwiżiti tal-Annessi II u V, dment li jiġi żgurat livell adegwat ta' sikurezza.

Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati skont il-proċedura konsultattiva msemmija fl-Artikolu 33(2).

2. L-awtoritajiet kompetenti ta' Stat Membru għandhom jispeċifikaw kwalunkwe deroga u rikonossiment ta' ekwivalenzi msemmija fil-paragrafu 1 fiċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna

Artikolu 26

Diffikultà

1. Wara l-iskadenza tad-dispożizzjonijiet tranżitorji għal rekwiżiti tekniċi stipulati fl-Anness II, il-Kummissjoni tista' tadotta atti ta' implimentazzjoni li jippermettu derogi mir-rekwiżiti tekniċi stipulati f'dak l-Anness li kienu soġġetti għal dispożizzjonijiet tranżitorji, fejn dawk ir-rekwiżiti jkunu teknikament diffiċli biex jiġu applikati jew fejn l-applikazzjoni tagħhom tista' tinvolvi spejjeż sproporzjonati.

Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati skont il-proċedura konsultattiva msemmija fl-Artikolu 33(2).

2. L-awtoritajiet kompetenti ta' Stat Membru għandhom jispeċifikaw kwalunkwe derogi applikabbli msemmija fil-paragrafu 1 fiċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna.

Artikolu 27

Reġistru ta' tagħmir approvat skont it-tip

Il-Kummissjoni għandha tippubblika f'sit elettroniku adatt reġistru ta' tagħmir li jkun ġie approvat skont it-tip f'konformità mal-Annessi II u V.

KAPITOLU 4

DISPOŻIZZJONIJET FINALI

Artikolu 28

Dispożizzjonijiet transitorji dwar l-użu ta' dokumenti

Id-dokumenti li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni ta' din id-Direttiva u li jinharġu mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri skont id-Direttiva 2006/87/KE qabel is-6 ta' Ottubru 2016 għandhom jibqgħu validi sakemm jiskadu.

Artikolu 29

Inġenji esklużi mill-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 82/714/KEE

1. Iċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna għandu jinhareġ għal inġenji esklużi mill-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva tal-Kunsill 82/714/KEE ⁽¹⁾, iżda għandu jkun kopert minn din id-Direttiva skont l-Artikolu 2(1) ta' din id-Direttiva, wara spezzjoni teknika biex jiġi kkontrollat jekk l-inġenju jikkonformax mar-rekwiżiti tekniċi msemmija fl-Annessi II u V ta' din id-Direttiva. Dik l-ispezzjoni teknika għandha ssir meta jiskadi ċ-ċertifikat attwali tal-inġenju, fi kwalunkwe każ mhux aktar tard mit-30 ta' Diċembru 2018.

2. Kwalunkwe nuqqas biex jintlahqu r-rekwiżiti tekniċi msemmija fl-Annessi II u V għandu jiġi speċifikat fiċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna. Sakemm l-awtoritajiet kompetenti jikkunsidraw li dawn in-nuqqasijiet ma jikkostitwixx periklu ċar, l-inġenji msemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu jistgħu jkomplu joperaw sa meta dawk il-komponenti jew partijiet tal-inġenju li kienu ġew iċċertifikati bħala li ma jissodisfawx dawk ir-rekwiżiti jiġu sostitwiti jew alterati, u wara dan dawk il-komponenti jew partijiet għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti tekniċi msemmija fl-Annessi II u V.

3. Is-sostituzzjoni tal-partijiet eżistenti ma' partijiet identiċi jew partijiet ta' teknoloġija u disinn ekwivalenti waqt tiswijiet u manutenzjoni ta' rutina ma għandhiex titqies bħala sostituzzjoni jew alterazzjoni skont it-tifsira tal-paragrafu 2.

4. Periklu ċar skont it-tifsira tal-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu għandu jkun preżunt b'mod partikolari meta jiġu affettwati r-rekwiżiti rigward is-solidità strutturali, in-navigazzjoni jew il-manuvrabbiltà jew il-karatteristiċi speċjali tal-inġenju skont ir-rekwiżiti tekniċi msemmija fl-Annessi II u V. Id-derogi li huma previsti fir-rekwiżiti tekniċi msemmija fl-Annessi II u V ma għandhomx jiġu identifikati bħala nuqqasijiet li jikkostitwixxu periklu ċar.

⁽¹⁾ Id-Direttiva tal-Kunsill 82/714/KEE tal-4 ta' Ottubru 1982 li tistabbilixxi htigijiet tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni (ĠU L 301, 28.10.1982, p. 1).

*Artikolu 30***Dispożizzjonijiet transitorji li jikkonċernaw ir-rekwiżiti temporanji skont id-Direttiva 2006/87/KE**

Ir-rekwiżiti temporanji adottati skont l-Artikolu 1.06 tal-Anness II għad-Direttiva 2006/87/KE għandhom jibqgħu validi sakemm jiskadu.

*Artikolu 31***Adattament tal-Annessi**

1. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 32 biex tadatta l-Anness II, biex taġġorna, mingħajr dewmien żejjed, ir-referenza għall-aktar verżjoni reċenti tal-istandard ES-TRIN u biex tistabbilixxi d-data ta' applikazzjoni tiegħu.
2. B'deroga mill-paragrafu 1, fejn ikun debitament ġustifikat minn analiżi adatta u fin-nuqqas ta' standards internazzjonali rilevanti u aġġornati biex tiġi żgurata s-sikurezza tan-navigazzjoni jew fejn bidliet fil-proċess tat-tehid tad-deċizzjonijiet tas-CESNI ikunu jikkompromettu l-interessi tal-Unjoni, il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 32 biex temenda l-Anness II biex tipprovdi rekwiżiti tekniċi adatti.
3. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 32 dwar l-adattamenti tal-Annessi III u IV minhabba progress xjentifiku u tekniku.
4. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 32 dwar l-adattamenti tal-Anness V biex taġġorna u tirrazzjonalizza dispożizzjonijiet amministrattivi.
5. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa tadotta atti delegati skont l-Artikolu 32 dwar l-adattamenti tal-Anness VI biex temenda l-kriterji għar-rikonoxximent ta' soċjetajiet ta' klassifikazzjoni biex tiġi żgurata s-sikurezza tan-navigazzjoni.
6. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa tadotta atti delegati skont l-Artikolu 32 sabiex taġġorna r-referenzi f'din id-Direttiva għal ċerti dispożizzjonijiet tal-Annessi II u V biex jitqiesu l-emendi li jkunu saru f'dawn l-Annessi.

*Artikolu 32***Eżerċizzju tad-delega**

1. Is-setgħa ta' adożzjoni ta' atti delegati tingħata lill-Kummissjoni soġġett għall-kondizzjonijiet stipulati f'dan l-Artikolu.
2. Is-setgħa ta' adożzjoni ta' atti delegati msemija fl-Artikoli 4, 19 u 31 għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perijodu ta' hames snin mis-6 ta' Ottubru 2016. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport dwar id-delega ta' setgħa mhux iktar tard minn disa' xhur qabel it-tmiem tal-perjodu ta' hames snin. Id-delega ta' setgħa għandha tiġi estiża b'mod taċitu għal perjodi tal-istess tul, sakemm il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill ma jopponix din l-estensjoni mhux aktar tard minn tliet xhur qabel it-tmiem ta' kull perjodu.
3. Id-delega tas-setgħa msemija fl-Artikoli 4, 19 u 31 tista' tiġi revokata fi kwalunkwe hin mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċizzjoni ta' revoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċizzjoni. Għandha tidhol fis-seħh il-jum ta' wara l-pubblikazzjoni tad-deċizzjoni f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* jew f'data aktar 'il quddiem speċifikata fid-deċizzjoni. M'għandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att delegat diġà fis-seħh.

4. Qabel ma' tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti innominati minn kull Stat Membru skont il-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet.
5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.
6. Att delegat adottat skont l-Artikoli 4, 19 u 31 għandu jidhol fis-seħh biss jekk ma tkun giet espressa l-ebda oġġezzjoni mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill fi żmien xahrejn minn meta l-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu ġew avżati dwar dak l-att jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn infurmaw lill-Kummissjoni li mhumiex ser joġġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq l-inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Artikolu 33

Proċedura tal-kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tkun meġhuna mill-Kumitat stabbilit mill-Artiklu 7 tad-Direttiva tal-Kunsill 91/672/KEE ⁽¹⁾ (minn hawn 'il quddiem "il-Kumitat"). Il-Kumitat huwa kumitat skont it-tifsira tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.
2. Meta ssir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 4 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Fejn ikun mehtieg li l-opinjoni tal-kumitat tinkiseb permezz ta' proċedura bil-miktub, dik il-proċedura għandha tintemm minghajr riżultat meta, sal-iskadenza għall-hruġ tal-opinjoni, il-presidenza tal-kumitat tiddeċiedi hekk.

Artikolu 34

Rieżami

Il-Kummissjoni għandha tippreżenta, qabel is-7 ta' Ottubru 2021, rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill li jeżamina l-effettività tal-miżuri introdotti minn din id-Direttiva, partikolarment fir-rigward tal-armonizzazzjoni tar-rekwiżiti tekniċi u l-iżvilupp ta' standards tekniċi għan-navigazzjoni interna. Ir-rapport għandu jirrevedi wkoll il-mekkaniżmi għall-kooperazzjoni ma' organizzazzjonijiet internazzjonali kompetenti għan-navigazzjoni interna. Ir-rapport għandu, jekk xieraq, jiġi akkumpanjat minn proposta leġislattiva biex jissimplifika iżjed il-kooperazzjoni u l-koordinazzjoni fil-holqien ta' standards li tkun tista' ssir referenza għalihom fl-atti legali tal-Unjoni. Il-Kummissjoni għandha tagħti rapport simili wara kull żvilupp kbir fit-trasport bil-passaġġi fuq l-ilma interni.

Artikolu 35

Penali

L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu r-regoli dwar il-penali applikabbli għall-ksur tad-dispożizzjonijiet nazzjonali adottati skont din id-Direttiva u għandhom jiehdu l-miżuri kollha mehtieġa biex jiżguraw li dawn jiġu implimentati. Il-penali previsti għandhom ikunu effettivi, proporzjonati u diżważivi.

⁽¹⁾ Id-Direttiva tal-Kunsill 91/672/KEE tas-16 ta' Diċembru 1991 dwar ir-rikonoxximent reċiproku taċ-ċertifikati tal-boatmasters nazzjonali għat-trasportazzjoni ta' merkanzija u ta' passaġġieri permezz ta' passaġġi interni fuq l-ilma (ĠU L 373, 31.12.1991, p. 29).

Artikolu 36

Emenda għad-Direttiva 2009/100/KE

Id-Direttiva 2009/100/KE hija emendata kif ġej:

(1) L-Artikolu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Artikolu 1

Din id-Direttiva tapplika għal bastimenti użati għat-trasport tal-merkanzija bil-passaġġi fuq l-ilma interni u li jkollhom piż totali ta' 20 tunnellata metrika jew aktar:

(a) b'tul ta' inqas minn 20 metru; u

(b) li għalihom il-prodott tat-tul (L), il-wisa' (B) u l-fundar (T) huwa anqas minn 100 metru kubu.

Din id-Direttiva hija mingħajr preġudizzju għar-Regolament ta' Spezzjoni ta' Bastiment tar-Renu u għall-Ftehim Ewropew dwar it-Trasport Internazzjonali ta' Ogġetti Perikolużi fuq Passaġġi tal-Ilma Interni (ADN).”.

(2) L-Artikolu 3 huwa emendat kif ġej:

(a) Il-paragrafu 4 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“4. L-Istati Membri jistgħu jehtieġu l-bastimenti li jgħorru ogġetti perikolużi kif imfisser fl-ADN biex iharsu r-rekwiżiti stabbiliti f'dak il-Ftehim. Bħala evidenza ta' dan, jistgħu jehtieġu illi l-awtorizzazzjoni prevista f'dak il-Ftehim tiġi prodotta.”;

(b) it-tieni subparagrafu tal-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Kondizzjonijiet speċjali għat-trasport ta' ogġetti perikolużi għandhom jiġu kkunsidrati ssodisfati fil-kanali tal-ilma navigabbli tal-Komunità kollha jekk il-bastimenti jharsu r-rekwiżiti tal-ADN. L-evidenza ta' konformità ma' daww ir-rekwiżiti tista' tiġi pprovduta permezz tal-awtorizzazzjoni msemmija fil-paragrafu 4.”.

Artikolu 37

Traspożizzjoni

1. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 40, l-Istati Membri għandhom idahhlu fis-sehh il-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi meħtieġa sabiex ikunu konformi ma' din id-Direttiva, sa mhux aktar tard mis-7 ta' Ottubru 2018 u li għandhom japplikaw minn din id-data. Huma għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni b'dan minnufih.

Meta l-Istati Membri jadottaw miżuri bħal dawn, dawn għandu jkun fihom referenza għal din id-Direttiva jew ikunu akkumpanjati minn referenza bħal din fl-okkażjoni tal-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. Il-metodi ta' kif issir din ir-referenza għandhom jiġu stipulati mill-Istati Membri.

2. L-Istati Membri għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni t-test tal-miżuri tal-liġi nazzjonali li huma jadottaw fil-qasam kopert minn din id-Direttiva.

3. Kwalunkwe Stat Membru li, minhabba derogi awtorizzati skont l-Artikolu 24(1) u (2), ma jkollu l-ebda inġenju soġġett għal din id-Direttiva li jkun qed jopera fuq il-passaġġi fuq l-ilma tiegħu ma għandux jintalab jittrasponi l-Kapitolu 2, l-Artikolu 18(3) u l-Artikoli 20 u 21.

*Artikolu 38***Revoka**

Id-Direttiva 2006/87/KE tithassar b'effett mis-7 ta' Ottubru 2018.

Referenzi għad-Direttiva mhassra għandhom jinftehmha bħala referenzi għal din id-Direttiva u għandhom jinqraw skont it-tabella ta' korrelazzjoni li tinsab fl-Anness VII.

*Artikolu 39***Dhul fis-sehh**

Din id-Direttiva għandha tidhol fis-sehh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tagħha f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

*Artikolu 40***Destinatarji**

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri minbarra d-Danimarka, l-Estonja, l-Irlanda, il-Greċja, Spanja, Ċipru, il-Latvja, Malta, il-Portugall, is-Slovenja u l-Finlandja.

Magħmul fi Strasburg, l-14 ta' Settembru 2016.

Għall-Parlament Ewropew
Il-President
M. SCHULZ

Għall-Kunsill
Il-President
I. KORČOK

LISTA TA' ANNESSI

Anness I:	Lista ta' passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni maqsuma ġeografikament f'Żoni 1, 2 u 3
Anness II:	Rekwiżiti tekniċi minimi applikabbli għal inġenji fil-passaġġi fuq l-ilma interni ta' Żoni 1, 2, 3 u 4
Anness III:	Suġġetti għal rekwiżiti tekniċi addizzjonali possibbli applikabbli għal inġenji fil-passaġġi fuq l-ilma interni ta' Żoni 1, 2 u 3 mhux konnessi
Anness IV:	Suġġetti għal tnaqqis possibbli tar-rekwiżiti tekniċi applikabbli għal inġenji fil-passaġġi fuq l-ilma interni ta' Żoni 3 u 4
Anness V:	Dispożizzjonijiet proċedurali dettaljati
Anness VI:	Socjetajiet ta' klassifikazzjoni
Anness VII:	Tabella ta' korrelazzjoni

ANNEX I

LISTA TA' PASSAĠĠI FUQ L-ILMA INTERNI TAL-UNJONI MAQSUMA ĠEOGRAFIKAMENT F'ŻONI 1, 2, U 3

KAPITOLU 1

Żona 1

Il-Ġermanja

Ems	minn linja li tgħaqqad dak li qabel kien il-fanal ta' Greetsiel u l-moll tal-Punent tad-dahla tal-port f'Eemshaven fid-direzzjoni tal-baħar sal-latitudni 53° 30' N u l-longitudni 6° 45' E, jiġifieri kemxejn lejn il-baħar miż-żona tal-hatt għat-trasportaturi ta' tagħbija xotta f'Alte Ems ⁽¹⁾
-----	--

(1) Fil-każ ta' bastimenti li l-port ta' domicilju tagħhom ikun xi mkien ieħor, għandu jitqies l-Artikolu 32 tat-Trattat ta' Ems-Dollart tat-8 ta' April 1960 (BGBl. 1963 II p. 602).

Il-Polonja

Il-parti tal-Bajja ta' Pomorska lejn in-Nofsinhar tal-linja li tgħaqqad NordPerd fuq Rugen Island u l-fanal ta' Niechorze.

Il-parti tal-Bajja ta' Gdańska lejn in-Nofsinhar tal-linja li tgħaqqad il-fanal ta' Hel u l-baga tad-dahla tal-port ta' Baltijsk.

L-Iżvezja

Il-Lag Vänern, li jmiss fin-Nofsinhar mal-parallel tal-latitudni mill-fanal ta' Bastugrunds

Göta älv u Rivöfjorden, li jmissu fil-Lvant mal-pont ta' Älvsborg, fil-Punent mal-parallel tal-longitudni mill-fanal ta' Gäveskär, u fin-Nofsinhar mal-parallel tal-latitudni mill-fanal ta' Smörbådan

Ir-Renju Unit

L-ISKOZJA	
Blue Mull Sound	Bejn Gutcher u Belmont
Yell Sound	Bejn Tofts Voe u Ulsta
Sullom Voe	'Il ġewwa minn linja mill-ponta tal-Grigal tal-Gżira ta' Gluss sal-ponta tat-Tramuntana ta' Calback Ness
Dales Voe	Fix-xitwa: 'Il ġewwa minn linja mill-ponta tat-Tramuntana ta' Kebister Ness sax-Xatt ta' Breiwick fuq il-longitudni 1° 10,8' W
Dales Voe	Fis-sajf: l-istess bħal Lerwick
Lerwick	Fix-xitwa: 'il ġewwa miż-żona li tmiss man-naħa tat-Tramuntana b'linja minn Scottle Holm sa Scarfi Taing fuq Bressay u n-naħa tan-Nofsinhar b'linja mill-Fanal ta' Twageos Point sa Whalpa Taing fuq Bressay
Lerwick	Fis-sajf: fiż-żona li tmiss man-naħa tat-Tramuntana b'linja minn Brim Ness sar-rokna tal-Grigal ta' Inner Score u san-naħa tan-Nofsinhar b'linja mit-tarf tan-Nofsinhar ta' Ness of Sound sa Kirkabisterness

Kirkwall	Bejn Kirkwall u Rousay mhux fil-Lvant ta' linja bejn il-Ponta ta' Graand (Egilsay) u Galt Nes (Shapinsay) jew bejn Head of Work (l-art kontinentali) u li tghaddi minn Helliard Holm light sax-xatt ta' Shapinsay; mhux fil-Majjistral tat-tarf tax-Xlokk tal-Gżira ta' Eynhallow, mhux lejn in-naħa tal-baħar u linja bejn ix-xatt ta' Rousay 59° 10,5' N 002° 57,1' W u x-xatt f'Egilsay 59° 10' N 002° 56,4° W
Stromness	Lejn Scapa izda mhux 'il barra minn Scapa Flow
Scapa Flow	F'zona mdawra b'linji li jibdwu mill-Ponta ta' Cletts fuq il-gżira ta' Hoy sal-punt ta' triangolazzjoni ta' Thomson's Hill fuq il-gżira ta' Fara u b'hekk sa Gibraltar Pier fuq il-gżira ta' Flotta; minn St Vincent Pier fuq il-gżira ta' Flotta sal-punt l-aktar fil-Punent ta' Claf of Flotta; mill-punt l-aktar fil-Lvant ta' Calf of Flotta sa' Needle Point fuq il-gżira ta' South Ronaldsay u min-Ness fuq l-art kontinentali sal-fanal tal-Ponta ta' Oxan fuq il-gżira ta' Graemsay u b'hekk sal-Ponta ta' Bu fuq il-gżira ta' Hoy; u lejn in-naħa tal-baħar tal-ilmijiet ta' Żona 2
Balnakiel Bay	Bejn Eilean Dubh u A'Chleit
Cromarty Firth	'Il gewwa minn linja minn North Sutor sa Nairn Breakwater u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Inverness	'Il gewwa minn linja minn North Sutor sa Nairn Breakwater u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Ix-Xmara Tay — Dundee	'Il gewwa minn linja minn Broughty Castle sa Tayport u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Firth of Forth u x-Xmara Forth	'Il gewwa minn linja minn Kirkcaldy sax-Xmara Portobello u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Solway Firth	'Il gewwa minn linja minn Southernness Point sa Silloth
Loch Ryan	'Il gewwa minn linja minn Finnart's Point sa Milleur Point u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
The Clyde	Il-limitu ta' barra: linja minn Skipness sa pożizzjoni mil fin-Nofsinhar ta' Garroch Head u minn hemm sa Farland Head Il-limitu ta' gewwa fix-xitwa: linja mill-Fanal ta' Cloch Lighthouse sa Dunoon Pier Il-limitu ta' gewwa fis-sajf: linja minn Bogany Point, Isle of Bute sa Skelmorlie Castle u linja minn Ardlamont Point sa l-estremi ta' tan-Nofsinhar ta' Ettrick Bay gewwa Kyles of Bute <i>Nota:</i> Il-limitu ta' gewwa tas-sajf ta' hawn fuq huwa estiż bejn il-5 ta' Ġunju u l-5 ta' Settembru (iż-żewġ dati inklużi) b'linja minn punt żewġ mili 'l boghod mix-xatt ta' Ayrshire fi Skelmorlie Castle sa Tomont End, Cumbræ, u linja minn Portachur Point, Cumbræ sa Inner Brigurd Point Ayrshire

Oban	F'żona mdawra fit-Tramuntana b'linja minn Dunollie Point Light sa Ard na Chruidh u fin-Nofsinhar b'linja minn Rudha Seanach sa Ard na Cuile
Kyle of Lochalsh	Minn Loch Alsh sal-ponta ta' Loch Duich
Loch Gairloch	Fix-xitwa: xejn Fis-sajf: Fin-Nofsinhar ta' linja li tmur lejn il-Lvant minn Rubha na Moine sa Eilan Horrisdale u minn hemm sa Rubha nan Eanntag
L-IRLANDA TA' FUQ	
Belfast Lough	Fix-xitwa: xejn Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn Carrickfergus sa Bangor u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Loch Neagh	F'distanza ta' aktar minn 2 mili mix-xatt
IX-XATT TAL-LVANT TAL-INGILTERRA	
Ix-Xmara Humber	Fix-xitwa: 'il ġewwa minn linja minn New Holland sa Paull Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn Cleethorpes Pier sa Patrington Church u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
WALES U X-XATT TAL-PU-NENT TAL-INGILTERRA	
Ix-Xmara Severn	Fix-xitwa: 'il ġewwa minn linja minn Blacknore Point sa Caldicot Pill, Portskewett Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn Barry Dock Pier sa Steephholm u minn hemm sa Brean Down u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Ix-Xmara Wye	Fix-xitwa: 'il ġewwa minn linja minn Blacknore Point sa Caldicot Pill, Portskewett Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn Barry Dock Pier sa Steephholm u minn hemm sa Brean Down u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Newport	Fix-xitwa: xejn Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn Barry Dock Pier sa Steephholm u minn hemm sa Brean Down u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2

Cardiff	Fix-xitwa: Xejn Fis-sajf: ‘il ġewwa minn linja minn Barry Dock Pier sa Steephholm u minn hemm sa Brean Down u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta’ Żona 2
Barry	Fix-xitwa: Xejn Fis-sajf: ‘il ġewwa minn linja minn Barry Dock Pier sa Steephholm u minn hemm sa Brean Down u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta’ Żona 2
Swansea	‘Il ġewwa minn linja li tgħaqqad it-trufijiet tan-naħa tal-baħar tal-breakwaters
Menai Straits	Ġewwa l-Menai Straits minn linja li tgħaqqad lil Llanddwyn Island Light ma’ Dinas Dinlleu u linji li jgħaqqdu t-tarf t’isfel tal-Gżira ta’ Puffin ma’ Trwyn DuPoint u l-Istazzjon tal-Ferrovija ta’ Llanfairfechan, u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta’ Żona 2
Ix-Xmara Dee	Fix-xitwa: ‘il ġewwa minn linja minn Hilbre Point sa Point of Air Fis-sajf: ‘il ġewwa minn linja minn Formby Point sa Point of Air u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta’ Żona 2
Ix-Xmara Mersey	Fix-xitwa: Xejn Fis-sajf: ‘il ġewwa minn linja minn Formby Point sa Point of Air u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta’ Żona 2
Preston u Southport	‘Il ġewwa minn linja minn Southport sa Blackpool ġewwa x-xtut u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta’ Żona 2
Fleetwood	Fix-xitwa: Xejn Fis-sajf: ‘il ġewwa minn linja minn Rossal Point sa Humphrey Head u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta’ Żona 2
Ix-Xmara Lune	Fix-xitwa: Xejn Fis-sajf: ‘il ġewwa minn linja minn Rossal Point sa Humphrey Head u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta’ Żona 2

Heysham	Fix-xitwa: Xejn Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn Rossal Point sa Humphrey Head
Morecambe	Fix-xitwa: Xejn Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn Rossal Point sa Humphrey Head
Workington	'Il ġewwa minn linja minn Southernness Point sa Silloth u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
IN-NOFSINHAR TAL-INGIL-TERRA	
Ix-Xmara Colne, Colchester	Fix-xitwa: 'il ġewwa minn linja minn Colne Point sa Whitstable Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn Clacton Pier sa Reculvers
Ix-Xmara Blackwater	Fix-xitwa: 'il ġewwa minn linja minn Colne Point sa Whitstable Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn Clacton Pier sa Reculvers u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Ix-Xmara Crouch u x-Xmara Roach	Fix-xitwa: 'il ġewwa minn linja minn Colne Point sa Whitstable Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn Clacton Pier sa Reculvers u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Ix-Xmara Thames u t-tributarji tagħha	Fix-xitwa: 'il ġewwa minn linja minn Colne Point sa Whitstable Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn Clacton Pier sa Reculvers u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Ix-Xmara Medway u s-Swale	Fix-xitwa: 'il ġewwa minn linja minn Colne Point sa Whitstable Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn Clacton Pier sa Reculvers u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Chichester	Ġewwa l-Isle of Wight f'żona mdawra b'linji mpingija bejn il-kampnar tal-knisja, West Wittering, sa Trinity Church, Bembridge, lejn il-Lvant, u n-Needles u Hurst Point lejn il-Punent u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2

Langstone Harbour	Ġewwa l-Isle of Wight f'żona mdawra b'linji mpingġija bejn il-kampnar tal-knisja, West Wittering, sa Trinity Church, Bembridge, lejn il-Lvant, u n-Needles u Hurst Point lejn il-Punent u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Portsmouth	Ġewwa l-Isle of Wight f'żona mdawra b'linji mpingġija bejn il-kampnar tal-knisja, West Wittering, sa Trinity Church, Bembridge, lejn il-Lvant, u n-Needles u Hurst Point lejn il-Punent u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Bembridge, Isle of Wight	Ġewwa l-Isle of Wight f'żona mdawra b'linji mpingġija bejn il-kampnar tal-knisja, West Wittering, sa Trinity Church, Bembridge, lejn il-Lvant, u n-Needles u Hurst Point lejn il-Punent u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Cowes, Isle of Wight	Ġewwa l-Isle of Wight f'żona mdawra b'linji mpingġija bejn il-kampnar tal-knisja, West Wittering, sa Trinity Church, Bembridge, lejn il-Lvant, u n-Needles u Hurst Point lejn il-Punent u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Southampton	Ġewwa l-Isle of Wight f'żona mdawra b'linji mpingġija bejn il-kampnar tal-knisja, West Wittering, sa Trinity Church, Bembridge, lejn il-Lvant, u n-Needles u Hurst Point lejn il-Punent u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Ix-Xmara Beaulieu	Ġewwa l-Isle of Wight f'żona mdawra b'linji mpingġija bejn il-kampnar tal-knisja, West Wittering, sa Trinity Church, Bembridge, lejn il-Lvant, u n-Needles u Hurst Point lejn il-Punent u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Keyhaven Lake	Ġewwa l-Isle of Wight f'żona mdawra b'linji mpingġija bejn il-kampnar tal-knisja, West Wittering, sa Trinity Church, Bembridge, lejn il-Lvant, u n-Needles u Hurst Point lejn il-Punent u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Weymouth	Ġewwa Portland Harbour u bejn ix-Xmara Wey u Portland Harbour
Plymouth	'il ġewwa minn linja minn Cawsand sa Breakwater sa Staddon u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Falmouth	Fix-xitwa: 'il ġewwa minn linja minn St. Anthony Head sa Rosemullion Fis-sajf: 'il ġewwa minn linja minn St. Anthony Head sa Nare Point u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Ix-Xmara Camel	'il ġewwa minn linja minn Stepper Point sa Trebetherick Point u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2
Bridgewater	'il ġewwa mill-barriera u n-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 2

Ix-Xmara Avon (Avon)	Fix-xitwa: ‘il ġewwa minn linja minn Blacknore Point sa Caldicot Pill, Portskewett Fis-sajf: ‘il ġewwa minn linja minn Barry Pier sa Steephholm u minn hemm sa Brean Down u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta’ Żona 2
----------------------	---

Żona 2*Ir-Repubblika Ċeka*

Il-lag artifiċjali Lipno

Il-Ġermanja

Ems	Minn linja mal-Ems qrib id-dahla tal-port ta’ Papenburg bejn dak li qabel kien l-istazzjon tal-ippumpjar ta’ Diemen u l-fetha tad-diga f’Halte sa linja li tgħaqqad dak li qabel kien il-fanal ta’ Greetsiel u l-moll tal-Punent tad-dahla tal-port f’Eemshaven
Jade	‘Il ġewwa minn linja li tgħaqqad dak li kien is-salib tad-dawl ta’ Schillig u t-torri tal-knisja ta’ Langwarden
Weser	Mit-tarf tal-Majjistrat tal-pont tal-ferrovija fi Bremen sa linja li tgħaqqad il-kampnari ta’ Langwarden u Cappel, inklużi l-fergħat laterali ta’ Westergate, Rekumer Loch, Rechter Nebenarm u Schweiburg
Elbe ma’ Bützflöther Süderelbe (minn 0,69 km sal-bokka fl-Elbe), Ruthens-trom (minn 3,75 km sal-bokka fl-Elbe), Wischhafener Süderelbe (minn 8,03 km sal-halq fl-Elbe)	Mill-aktar limitu baxx tal-port ta’ Hamburg sa linja li tgħaqqad il-fanal ta’ Döse u t-tarf tal-Punent tad-diga ta’ Friedrichskoog (Dieksand), inklużi n-Nebenelbe u t-tributarji ta’ Este, Lühe, Schwinge, Oste, Pinnau, Krückau u Stör (f’kull każ mill-halq tad-diga mobbli)
Meldorfer Bucht	‘Il ġewwa minn linja li tgħaqqad it-tarf tal-Punent tad-diga ta’ Friedrichskoog (Dieksand) u ras il-moll tan-naħa tal-Punent f’Büsum
Eider	Minn halq il-Kanal Gieselau (22,64 km) sal-linja bejn in-nofs tal-fortizza (Tränke) u l-kampnar ta’ Vollerwiek
Il-Kanal Gieselau	Mill-halq fl-Eider sal-halq fil-Kanal ta’ Nord-Ostsee
Flensburger Förde	‘Il ġewwa minn linja li tgħaqqad il-fanal ta’ Kegnäs u Birknack u t-Tramuntana mill-fruntiera bejn il-Ġermaniżau d-Danimarka fil-Flensburger Förde
Schlei	‘Il ġewwa minn linja bejn irjus il-moll ta’ Schleimünde
Eckernförder Bucht	‘Il ġewwa minn linja li tgħaqqad il-Boknis-Eck u l-ponta tal-Grigal tal-art kontinentali hdejn Dänisch Nienhof
Kieler Förde	‘Il ġewwa minn linja li tgħaqqad il-fanal ta’ Bülk u l-monument navali ta’ Laboe

Nord-Ostsee-Kanal inkluż Audorfer See u Schirnauer See	Minn linja li tgħaqquad irjus il-moll fi Brunsbüttel sa linja li tgħaqquad id-dwal tad-dhul f'Kiel-Holtenau, inklużi Obereidersee u Enge, Audorfer See, Borgstedter See u Enge, Schirnauer See, Flemhuder See u l-Achterwehrer Canal
Trave	Mit-tarf tal-Majjstral tal-pont tal-lift tal-ferrovija f'Lübeck mal-Pötenitzer Wiek, u d-Dassower See sa linja li tgħaqquad l-irjus tal-moll tan-Nofsinhar ta' ġewwa u tat-Tramuntana ta' barra fi Travemünde
Leda	Mid-dahla tal-port ta' barra tal-magħluq tal-bahar ta' Leer sal-halq fl-Eems
Hunte	Mill-port ta' Oldenburg u minn 140 m fid-direzzjoni tax-xmara mill-Amalienbrücke f'Oldenburg sal-halq fil-Weser
Lesum	Mill-konfluenza tal-Hamme u l-Wümme (0,00 km) sal-halq fil-Weser
Este	Mill-ilma taht il-magħluq ta' Buxtehude (0,25 km) sal-halq fl-Elbe
Lühe	Mill-ilma taht id-diga tal-Au-Mühle f'Horneburg (0,00 km) sal-halq fl-Elbe
Schwinge	Mit-tarf tat-Tramuntana tal-magħluq ta' Salztor fi Stade sal-halq fl-Elbe
Oste	Minn 210 m 'il fuq mil-linja tan-nofs tal-pont tat-traffiku fuq id-diga mobbli ta' Oste (69,360 km) sal-halq fl-Elbe
Pinnau	Mit-tarf tal-Lbiċ tal-pont tal-ferrovija f'Pinneberg sal-halq fl-Elbe
Krückau	Mit-tarf tal-Lbiċ tal-pont li jwassal minn/lejn il-Wedenkamp f'Elmshorn sal-halq fl-Elbe
Stör	Mill-kejl tal-marea ta' Rensing sal-halq fl-Elbe
Freiburger Hafenpriel	Mit-tarf tal-Lvant tal-magħluq fi Freiburg an der Elbe sal-halq fl-Elbe
Wismarbucht, Kirchsee, Breitling, Salzhaff u ż-żona tal-port ta' Wismar	Lejn in-naħa tal-bahar sa linja bejn Hoher Wieschendorf Huk u l-fanal ta' Timmendorf u linja li tgħaqquad il-fanal ta' Gollwitz fuq il-gżira ta' Poel u l-ponta tan-Nofsinhar tal-peniżola ta' Wustrow
Warnow, inkluż il-Breitling u l-ferghat laterali	Fid-direzzjoni tal-Mühlendamm mit-tarf tat-Tramuntana tal-Geinitzbrücke f'Rostock lejn il-bahar sa linja li tgħaqquad il-ponot tat-Tramuntana tal-mollijiet tal-Punent u tal-Lvant f'Warnemünde
Ilmijiet imdawra mill-art kontinentali u l-peniżoli ta' Darß u Zingst u l-gzejjer ta' Hiddensee u Rügen (inkluża ż-żona tal-port ta' Stralsund)	Lejn in-naħa tal-bahar bejn il-peniżola ta' Zingst u l-gżira ta' Bock: sal-latitudni 54° 26' 42' N il-gzejjer ta' Bock u Hiddensee: sa linja li tgħaqquad il-ponta tat-Tramuntana tal-gżira ta' Bock u l-ponta tan-Nofsinhar tal-gżira ta' Hiddensee il-gżira ta' Hiddensee u l-gżira ta' Rügen (Bug): sa linja li tgħaqquad il-pont tax-Xlokk ta' Neubessin u Buger Haken

Kleine Jasmunder Bodden	
Greifswalder Bodden	Bodden, in-naha tal-baħar sa linja mill-ponta tal-Lvant ta' Thiessower Haken (Südperd) sal-ponta tal-Lvant tal-gżira ta' Ruden u tibqa' sejjer sal-ponta tat-Tramuntana tal-gżira ta' Usedom (54° 10' 37' N, 13° 47' 51' E)
Ryck	Lvant mill-pont ta' Steinbecker fi Greifswald sal-linja li tgħaqqad fuq irjus il-mollijiet
Ilmijiet imdawra mill-art kontinentali u l-gżira ta' Usedom (il-Peenestrom, inkluża ż-żona tal-port ta' Wolgast u Achterwasser, u Oder Haff)	Lvant sal-fruntiera mar-Repubblika tal-Polonja fl-iStettiner Haff
Uecker	Mit-tarf tal-Lbiċ tal-pont tat-traffiku fil-Uekermünde tal-linja li tgħaqqad fuq irjus il-mollijiet

Nota: Fil-każ ta' bastimenti li l-port ta' domicilju tagħhom huwa Stat ieħor, għandu jitqies l-Artikolu 32 tat-Trattat ta' Ems-Dollart tat-8 ta' April 1960 (BGBl. 1963 II p. 602).

Franza

il-Gironde mill-punt tal-kilometru (PK 48,50) sal-parti tan-naha tad-direzzjoni tax-xmara tal-punt tal-Ile de Patiras, sal-limitu trasversali tal-baħar definit mil-linja li tgħaqqad il-Pointe de Grave mal-Pointe de Suzac;

il-Loire minn Cordemais (PK 25) sal-limitu trasversali tal-baħar definit mil-linja li tgħaqqad il-Pointe de Mindin mal-Pointe de Penhoët;

Is-Seine mill-bidu tat-Tancarville Canal sal-limitu trasversali tal-baħar definit mil-linja minn Cape Hode, fuq in-naha tal-lemin tax-xmara, sal-punt, fuq in-naha tax-xellug tax-xmara, fejn id-diga ppjanata tiltaqa' max-xatt taht Berville;

Il-Vilaine mill-Arzal Dam sal-limitu trasversali tal-baħar definit mil-linja li tgħaqqad il-Pointe du Scal mal-Pointe du Moustoir;

Il-Lag ta' Ġinevra.

L-Ungerija

Il-Lag Balaton

In-Netherlands

Dollard

Eems

Waddenzee: inklużi l-konnessjonijiet mal-Baħar tat-Tramuntana

IJsselmeer: inluż il-Markermeer u l-Ijmeer iżda mhux il-Gouwzee

Nieuwe Waterweg u x-Scheur

Caland Kanaal lejn in-naħa tal-Punent mill-port ta' Benelux

Hollands Diep

Breeddiep, Beerkanaal u l-portijiet konnessi tiegħu

Haringvliet and Vuile Gat: inklużi l-passaġġi fuq l-ilma bejn Goeree-Overflakkee minn naħa u Voorne-Putten u Hoeksche Waard mill-ohra

Hellegat

Volkerak

Krammer

Grevelingenmeer and Brouwershavensche Gat: inklużi l-passaġġi kollha fuq l-ilma bejn Schouwen-Duiveland u Goeree-Overflakkee

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Eastern Scheldt and Roompot: inklużi l-passaġġi fuq l-ilma bejn Walcheren, Noord-Beveland u Zuid-Beveland minn naħa u Schouwen-Duiveland u Tholen fuq in-naħa l-ohra, minbarra x-Scheldt-Rhine Canal

Scheldt and Western Scheldt and its mouth on the sea: inklużi l-passaġġi fuq l-ilma bejn Zeeland Flanders, fuq naħa, u Walcheren u Zuid-Beveland, fuq l-ohra, minbarra x-Scheldt-Rhine anal

Il-Polonja

Il-Laguna ta' Szczecin

Il-Laguna ta' Kamień

Il-Laguna ta' Wisła

Il-Bajja ta' Puck

Il-Ġibjun ta' Włocławski

Il-Lag Śniardwy

Il-Lag Niegocin

Il-Lag Mamry

L-Iżvezja

Göta älv, li tmiss fil-Lvant mal-pont ta' Göta älv u fil-Punent mal-pont ta' Älvsborg

Ir-Renju Unit

L-ISKOZJA	
Scapa Flow	F'zona mdawra b'linji mpingija minn Whartha fuq il-gżira ta' Flotta sa Martello Tower fuq South Walls, u minn Cletts Point fuq il-gżira ta' Hoy sal-ponta tat-triangulazzjoni ta' Thomson's Hill fuq il-gżira ta' Fara u minn hemm sa Gibraltar Pier fuq il-gżira ta' Flotta
Kyle of Durness	Fin-Nofsinhar ta' Eilean Dubh

Cromarty Firth	'Il ġewwa minn linja bejn North Sutor u South Sutor
Inverness	'Il ġewwa minn linja minn Fort George sa Chanonry Point
il-Bajja ta' Findhorn	'Il ġewwa mill-ponta tal-art
Aberdeen	'Il ġewwa minn linja minn South Jetty sa Abercromby Jetty
Montrose Basin	Lejn il-Punent minn linja li tmur mit-Tramuntana għan-Nofsinhar tul id-dahla tal-port fil-Fanal ta' Scurdie Ness
Ix-Xmara Tay — Dundee	'Il ġewwa minn linja mill-baċir tal-marea (baċir tal-hut), Dundee sa Craig Head, East New-port
Firth of Forth u ix-Xmara Forth	'Il ġewwa minn Firth of Forth izda mhux fil-Lvant tal-pont tal-ferrovija ta' Forth
Dumfries	'Il ġewwa minn linja minn Airds Point sa Scar Point
Loch Ryan	'Il ġewwa minn linja minn Cairn Point sa Kircolm Point
Ayr Harbour	'Il ġewwa mill-Barriera
The Clyde	'Il fuq mill-ilmijiet ta' Żona 1
Kyles of Bute	Bejn Colintrave u Rhubodach
Campbeltown Harbour	'Il ġewwa minn linja minn Macringan's Point sa Ottercharach Point
Loch Etive	'Il ġewwa minn Loch Etive 'il fuq mill-Falls of Lora
Loch Leven	'Il fuq mill-pont f'Ballachulish
Loch Linnhe	Fit-Tramuntana tal-fanal ta' Corran Point
Loch Eil	Il-lag kollu
Caledonian Canal	Lochs Lochy, Oich u Ness
Kyle of Lochalsh	'Il ġewwa minn Kyle Akin mhux lejn in-naħa tal-Punent ta' Eilean Ban Light jew in-naħa tal-Lvant ta' Eileanan Dubha
Loch Carron	Bejn Stromemore u Strome Ferry
Loch Broom, Ullapool	'Il ġewwa minn linja minn Ullapool Pool Light sa Aultnaharrie
Kylesku	Tul Loch Cairnbawn fiż-żona bejn il-ponta l-aktar fil-Lvant ta' Garbh Eilean u l-ponta l-aktar fil-Punent ta' Eilean na Rainich
Stornoway Harbour	'Il ġewwa minn linja minn Arnish Point sal-Fanal tal-Bajja ta' Sandwick, in-naħa tal-Majjistral

Is-Sound of Scalpay	Mhux lejn il-Lvant ta' Berry Cove (Scalpay) u mhux lejn il-Punent ta' Croc a Loin (Harris)
North Harbour, Scalpay u Tarbert Harbour	Mil 'il boghod mix-xatt tal-Gżira ta' Harris
Loch Awe	Il-lag kollu
Loch Katrine	Il-lag kollu
Loch Lomond	Il-lag kollu
Loch Tay	Il-lag kollu
Loch Loyal	Il-lag kollu
Loch Hope	Il-lag kollu
Loch Shin	Il-lag kollu
Loch Assynt	Il-lag kollu
Loch Glascarnoch	Il-lag kollu
Loch Fannich	Il-lag kollu
Loch Maree	Il-lag kollu
Loch Gairloch	Il-lag kollu
Loch Monar	Il-lag kollu
Loch Mullardach	Il-lag kollu
Loch Cluanie	Il-lag kollu
Loch Loyne	Il-lag kollu
Loch Garry	Il-lag kollu
Loch Quoich	Il-lag kollu
Loch Arkaig	Il-lag kollu
Loch Morar	Il-lag kollu
Loch Shiel	Il-lag kollu
Loch Earn	Il-lag kollu
Loch Rannoch	Il-lag kollu

Loch Tummel	Il-lag kollu
Loch Ericht	Il-lag kollu
Loch Fionn	Il-lag kollu
Loch Glass	Il-lag kollu
Loch Rimsdale/nan Clar	Il-lag kollu
L-IRLANDA TA' FUQ	
Strangford Lough	'Il ġewwa minn linja minn Cloghy Point sa Dogtail Point
Belfast Lough	'Il ġewwa minn linja minn Holywood sa Macedon Point
Larne	'Il ġewwa minn linja minn Larne Pier sal-moll tat-tragetti fuq Island Magee
Ix-Xmara Bann	Mit-trufijiet tan-naħa tal-baħar tal-breakwaters sa Toome Bridge
Lough Erne	Upper u Lower Lough Erne
Lough Neagh	Żewġ mili 'l bogħod mix-xatt
IX-XATT TAL-LVANT TAL-INGILTERRA	
Berwick	'Il ġewwa mill-breakwaters
Warkworth	'Il ġewwa mill-breakwaters
Blyth	'Il ġewwa minn Outer Pier Heads
Ix-Xmara Tyne	Dunston Staithes sa Tyne Pier Heads
Ix-Xmara Wear	Fatfield sa Sunderland Pier Heads
Seaham	'Il ġewwa mill-breakwaters
Hartlepool	'Il ġewwa minn linja minn Middleton Jetty sa Old Pier Head 'Il ġewwa minn linja li tghaqqad North Pier Head ma' South Pier Head
Ix-Xmara Tees	'Il ġewwa minn linja li testendi lejn il-Punent minn Government Jetty sa Tees Barrage
Whitby	'Il ġewwa minn Whitby Pier Heads
Ix-Xmara Humber	'Il ġewwa minn linja minn North Ferriby sa South Ferriby
Grimsby Dock	'Il ġewwa minn linja mill-West Pier tat-Tidal Basin sal-East Pier tal-Baċiri tal-Hut, North Quay

Boston	'Il ġewwa minn New Cut
Ix-Xmara Dutch	Il-kanal kollu
Ix-Xmara Hull	Beverley Beck sax-Xmara Humber
Kielder Water	Il-lag kollu
Ix-Xmara Ouse	Taht Naburn Lock
Ix-Xmara Trent	Taht Cromwell Lock
Ix-Xmara Wharfe	Minn fejn tiltaqa' max-Xmara Ouse sa Tadcaster Bridge
Scarborough	'Il ġewwa minn Scarborough Pier Heads
WALES U X-XATT TAL-PUNENT TAL-INGILTERRA	
Ix-Xmara Severn	Fit-Tramuntana ta' linja li tmur lejn il-Punent minn Sharpness Point (51° 43,4' N) sa Llanthony u Maisemore Weirs u lejn in-naha tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 3
Ix-Xmara Wye	F'Chepstow, fit-Tramuntana tal-latitudni (51° 38,0' N) sa Monmouth
Newport	Fit-Tramuntana tal-kejbils tad-dawl li jaqsmu f'Fifoots Points
Cardiff	'Il ġewwa minn linja minn South Jetty sa Penarth Head u l-ilmijiet magħluqa lejn il-Punent ta' Cardiff Bay Barrage
Barry	'Il ġewwa minn linja li tghaqqad it-trufijiet tan-naha tal-baħar tal-breakwaters
Port Talbot	'Il ġewwa minn linja li tghaqqad it-trufijiet tan-naha tal-baħar tal-breakwaters fuq ix-Xmara Afran barra mill-baċiri magħluqa
Neath	'Il ġewwa minn linja li tghaddi lejn it-Tramuntana mit-tarf tan-naha tal-baħar ta' Baglan Bay Tanker Jetty (51° 37,2' N, 3° 50,5' W)
Llanelli u Burry Port	F'żona magħluqa b'linja mpingġja minn Burry Port Western Pier sa Whiteford Point
Milford Haven	'Il ġewwa minn linja minn South Hook Point sa Thorn Point
Fishguard	'Il ġewwa minn linja li tghaqqad it-trufijiet tan-naha tal-baħar tal-breakwaters tat-Tramuntana u tal-Lvant
Cardigan	'Il ġewwa minn Narrows f'Pen-Yr-Ergyd
Aberystwyth	'Il ġewwa mit-trufijiet tan-naha tal-baħar tal-breakwaters

Aberdyfi	'Il ġewwa minn linja minn Aberdyfi Railway Station sa Twyni Bach Beacon
Barmouth	'Il ġewwa minn linja minn Barmouth Railway Station sa Penrhyn Point
Portmadoc	'Il ġewwa minn linja minn Harlech Point sa Graig Ddu
Holyhead	F'żona magħluqa mill-breakwater ewlieni u linja mpingġja minn ras il-breakwater sa Bryn-glas Point, il-Bajja ta' Towyn
Menai Straits	'Il ġewwa minn Menai Straits bejn linja li tgħaqqad Aber Menai Point ma' Belan Point u linja li tgħaqqad Beaumaris Pier ma' Pen-y-Coed Point
Conway	'Il ġewwa minn linja minn Mussel Hill sa Tremlyd Point
Llandudno	'Il ġewwa mill-breakwater
Rhyl	'Il ġewwa mill-breakwater
Ix-Xmara Dee	'Il fuq minn Connah's Quay sal-punt tal-estrazzjoni tal-ilma f'Barrelwell Hill
Ix-Xmara Mersey	'Il ġewwa minn linja bejn il-Fanal ta' Rock u l-baċir tal-Majjistral ta' Seaforth minbarra l-baċiri ohra
Preston u Southport	'Il ġewwa minn linja minn Lytham sa Southport u fil-baċiri ta' Preston
Fleetwood	'Il ġewwa minn linja minn Low Light sa Knott
Ix-Xmara Lune	'Il ġewwa minn linja minn Sunderland Point sa Chapel Hill sa u inkluż il-Baċir ta' Glas-son
Barrow	'Il ġewwa minn linja li tgħaqqad Haws Point, l-Isle of Walney ma' Roa Island Slipway
Whitehaven	'Il ġewwa mill-breakwater
Workington	'Il ġewwa mill-breakwater
Maryport	'Il ġewwa mill-breakwater
Carlisle	'Il ġewwa minn linja li tgħaqqad Carlisle Point ma' Torduff
Coniston Water	Il-lag kollu
Derwentwater	Il-lag kollu
Ullswater	Il-lag kollu
Windermere	Il-lag kollu

IN-NOFSINHAR TAL-INGIL-TERRA	
Blakeney u Morston Harbour u d-dahliet għalihom	Lejn il-Lvant ta' linja li tmur lejn in-Nofsinhar minn Blakeney Point sad-dahla tax-Xmara Stiffkey
Ix-Xmara Orwell u x-Xmara Stour	Ix-Xmara Orwell 'il ġewwa minn linja mill-breakwater ta' Blackmanshead sa Landguard Point u lejn in-naħa tal-baħar tal-ilmijiet ta' Żona 3
Ix-Xmara Blackwater	Il-passaġġi fuq l-ilma kollha 'il ġewwa minn linja mill-estremi tal-Lbiċ ta' Mersea Island sa Sales Point
Ix-Xmara Crouch u x-Xmara Roach	Ix-Xmara Crouch 'il ġewwa minn linja minn Holliwell Point sa Foulness Point, inkluża x-Xmara Roach
Ix-Xmara Thames u t-tributariji tagħha	Ix-Xmara Thames 'il fuq minn linja mpingija lejn it-Tramuntana/Nofsinhar mill-estremi tal-Lvant ta' Denton Wharf Pier, Gravesend sa Teddington Lock
Ix-Xmara Medway u s-Swale	Ix-Xmara Medway minn linja mpingija minn Garrison Point sat-Torri Grain, sa Allington Lock; u s-Swale minn Whitstable sal-Medway
Ix-Xmara Stour (Kent)	Ix-Xmara Stour 'il fuq mill-halq sal-punt ta' nżul f'Flagstaff Reach
Il-Port ta' Dover	'Il ġewwa minn linji mpingija tul id-dahliet tal-Lvant u tal-Punent tal-Port
Ix-Xmara Rother	Ix-Xmara Rother 'il fuq minn Tidal Signal Station f'Camber sa Scots Float Sluice u lejn il-magħluq tad-dahla fuq ix-Xmara Brede
Ix-Xmara Adur u Southwick Canal	'Il ġewwa minn linja mpingija tul id-dahla ta' Shoreham Harbour sa Southwick Canal Lock u sat-tarf tal-Punent ta' Tarmac Wharf
Ix-Xmara Arun	Ix-Xmara Arun 'il fuq minn Littlehampton Pier sa Littlehampton Marina
Ix-Xmara Ouse (Sussex) Newhaven	Ix-Xmara Ouse minn linja mpingija tul il-mollijiet tad-dahla tal-Port ta' Newhaven sat-tarf tat-Tramuntana ta' North Quay
Brighton	Il-port fuq in-naħa ta' barra ta' Brighton Marina 'il ġewwa minn linja mit-tarf tan-Nofsinhar ta' West Quay sat-tarf tat-Tramuntana ta' South Quay
Chichester	'Il ġewwa minn linja mpingija bejn il-ponta ta' Eastoke u l-kampnar tal-knisja, West Wittering u lejn in-naħa tal-baħar mill-ilmijiet ta' Żona 3
Langstone Harbour	'Il ġewwa minn linja mpingija bejn Eastney Point u Gunner Point
Portsmouth	'Il ġewwa minn linja mpingija tul id-dahla tal-port mill-Port ta' Blockhouse sar-Round Tower
Bembridge, Isle of Wight	'Il ġewwa mill-Port ta' Brading
Cowes, Isle of Wight	Ix-Xmara Medina 'l ġewwa minn linja mill-Breakwater Light fuq ix-xatt tal-Lvant sal-House Light fuq ix-xatt tal-Punent

Southampton	'Il ġewwa minn linja minn Calshot Castle sa Hook Beacon
Ix-Xmara Beaulieu	'Il ġewwa mix-Xmara Beaulieu mhux in-naħa tal-Lvant ta' linja Tramuntana/Nofsinhar li tghaddi minn Inchmery House
Keyhaven Lake	'Il ġewwa minn linja mpingġja lejn it-Tramuntana minn Hurst Point Low Light sa Keyhaven Marshes
Christchurch	The Run
Poole	'Il ġewwa mil-linja taċ-Chain Ferry bejn Sandbanks u South Haven Point
Exeter	'Il ġewwa minn linja Lvant-Punent minn Warren Point sal-Inshore Lifeboat Station faċċata ta' Checkstone Ledge
Teignmouth	'Il ġewwa mill-port
Ix-Xmara Dart	'Il ġewwa minn linja minn Kettle Point sa Battery Point
Ix-Xmara Salcombe	'Il ġewwa minn linja minn Splat Point sa Limebury Point
Plymouth	'Il ġewwa minn linja minn Mount Batten Pier sa Raveness Point li tghaddi minn Drake's Island; ix-Xmara Yealm 'il ġewwa minn linja minn Warren Point sa Misery Point
Fowey	'Il ġewwa mill-Port
Falmouth	'Il ġewwa minn linja minn St Anthony Head sa Pendennis Point
Ix-Xmara Camel	'Il ġewwa minn linja minn Gun Point sa Brea Hill
Ix-Xmajjar Taw u Torridge	'Il ġewwa minn linja ta' 200° mill-fanal fuq Crow Point sax-xatt fi Skern Point
Bridgewater	Fin-Nofsinhar ta' linja li tmur lejn il-Lvant minn Stert Point (51° 13,0' N)
Ix-Xmara Avon (Avon)	'Il ġewwa minn linja minn Avonmouth Pier sa Wharf Point, sa Netham Dam

KAPITOLU 2

Żona 3*Il-Belġju*

Maritime Scheldt (fid-direzzjoni tax-xmara mill-ankoraġġ miftuħ ta' Antwerp)

Il-Bulgarija

id-Danubju: minn rkm 845,650 sa rkm 374,100

Ir-Repubblika Ċeka

Lagi artifiċjali: Brněnská (Kníničky), Jesenice, Nechranice, Orlík, Rozkoš, Slapy, Těrlicko, Žermanice u Nové Mlýny III

Lagi tat-thaffir ta' żrar ramli: Ostrožná Nová Ves u Tovačov

Il-Ġermanja

Id-Danubju	Minn Kelheim (2 414,72 km) sal-fruntiera Ġermaniża-Awstrijaka
Ir-Renu b'Lampertheimer Altrhein (minn 4,75 km sar-Rijn), Altrhein Stockstadt-Erfelden (minn 9,80 km sar-Rijn)	Mill-fruntiera Ġermaniża-Żvizzera sal-fruntiera Ġermaniża-Netherlandiża
Elbe (Norderelbe) inkluż Süderelbe en Köhlbrand	Minn halq il-kanal Elbe-Seiten sal-limitu inferjuri tal-port ta' Hamburg
Müritz	

Franza

l-Adour mill-Bec du Gave sal-baħar;

l-Aulne mill-magħluq f'Châteaulin sal-limitu trasversali tal-baħar definit mill-Passage de Rosnoën;

il-Blavet minn Pontivy sal-Pont du Bonhomme;

il-Calais Canal;

il-Charente mill-pont f'Tonnay-Charente sal-limitu trasversali tal-baħar definit mil-linja li tgħaddi miċ-ċentru tad-dawl fid-direzzjoni tax-xmara fuq ix-xatt tax-xellug tax-xmara u miċ-ċentru tal-Fort de la Pointe;

id-Dordogne mill-konfluwenza mal-Lidoire sal-Bec d'Ambès;

il-Garonne mill-pont f'Castet en Dorthe sal-Bec d'Ambès;

il-Gironde mill-Bec d'Ambès sal-linja trasversali fi 48,50 PK u jgħaddi mill-punt lejn id-direzzjoni tax-xmara tal-Ile de Patiras;

il-Hérault mill-port ta' Bessan sal-baħar, sal-limitu ta' fuq tal-parti tax-xatt li tinkesa mill-marea;

l-Isle mill-konfluwenza mad-Dronne sal-konfluwenza mad-Dordogne;

il-Loire mill-konfluwenza mal-Maine sa Cordemais (25 PK);

il-Marne mill-pont f'Bonneuil (169bis900 PK) u l-magħluq f'St Maur sal-konfluwenza mas-Seine;

ir-Renu

in-Nive mid-diga ta' Hâtze f'Ustaritz sal-konfluwenza mal-Adour;

l-Oise mill-magħluq ta' Janville sal-konfluwenza mas-Seine;

l-Orb minn Sérignan sal-baħar, sal-limitu ta' fuq tal-parti tax-xatt li tinkesa mill-marea;

ir-Rhône mill-fruntiera mal-Isvizzera sal-baħar, minbarra l-Petit Rhône;

is-Saône mill-pont tal-Pont de Bourgogne sa Chalon-sur-Saône sal-konfluwenza mar-Rhône;

is-Seine mill-magħluq f'Nogen-sur-Seine sal-bidu tat-Tancarville Canal;

is-Sèvre Niortaise mill-magħluq f'Marans fil-limitu trasversali tal-baħar faċċata tad-dar tal-ghassa sal-halq;

is-Somme min-naha tad-direzzjoni tax-xmara tal-pont tal-Pont de la Portelette f'Abbeville sal-vjadott tan-Noyelles sal-istazzjon ferrovjarju ta' Saint-Valéry-sur-Somme;

il-Vilaine minn Redon (89,345 PK) sad-Diga Arzal;

Il-Lag Amance;

Il-Lag Annecy;

Il-Lag Biscarosse;

Il-Lag Bourget;

Il-Lag Carcans;

Il-Lag Cazaux;

Il-Lag Der-Chantecoq;

Il-Lag Guerlédan;

Il-Lag Hourtin;

Il-Lag Lacanau;

Il-Lag Orient;

Il-Lag Pareloup;

Il-Lag Parentis;

Il-Lag Sanguinet;

Il-Lag Serre-Ponçon;

Il-Lag Temple.

Il-Kroazja

Id-Danubju: minn rkm 1 295 + 500 sa rkm 1 433 + 100

Ix-Xmara Drava: minn rkm 0 sa rkm 198 + 600

Ix-Xmara Sava: minn rkm 210 + 800 sa rkm 594 + 000

Ix-Xmara Kupa: minn rkm 0 sa rkm 5 + 900

Ix-Xmara Una: minn rkm 0 sa rkm 15

L-Ungerija

Id-Danubju: minn rkm 1 812 sa rkm 1 433

Danube Moson: minn rkm 14 sa rkm 0

Danube Szentendre: minn rkm 32 sa rkm 0

Danube Ráckeve: minn rkm 58 sa rkm 0

Ix-Xmara Tisza: minn rkm 685 sa rkm 160

Ix-Xmara Dráva: minn rkm 198 sa rkm 70

Ix-Xmara Bodrog: minn rkm 51 sa rkm 0

Ix-Xmara Kettős-Körös: minn rkm 23 sa rkm 0

Ix-Xmara Hármas-Körös: minn rkm 91 sa rkm 0

Il-Kanal Sió: minn rkm 23 sa rkm 0

Il-Lag Velence

Il-Lag Fertő

In-Netherlands

Ir-Renu

Sneekemeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, Afgesloten IJ, Noordzeekanaal, il-port ta' IJmuiden, iż-żona tal-port ta' Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordische Kil, Boven Merwede, Waal, Kanal Bijlandsch, Boven Rijn, Pannersdensch Canal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rhine-Canal, Veerse Meer, Kanal-Schelde-Rhine sal-halq fil-Volkerak, Amer, Bergsche Maas, il-Meuse taht Venlo, Gooimeer, Europort, Calandkanaal (lejn il-lvant mill-port ta' Benelux), Hartelkanaal

L-Awstrija

Id-Danubju: mill-fruntiera mal-Ġermanja sal-fruntiera mas-Slovakkja

Inn: mill-halq sal-Impjant tal-Enerġija ta' Passau-Ingling

Traun: mill-halq sa 1,80 km

Enns: mill-halq sa 2,70 km

March: sa 6,00 km

Il-Polonja

— Ix-Xmara Biebrza mill-estwarju tal-Kanal Augustowski sal-estwarju tax-xmara Narwia

— Ix-Xmara Brda mill-konnessjoni mal-Kanal Bydgoski f'Bydgoszcz sal-estwarju tax-xmara Wisła

- Ix-Xmara Bug mill-estwarju tax-xmara Muchawiec sal-estwarju tax-Xmara Narwia
- Il-Lag Dąbie sal-fruntiera mal-ilmijiet tal-baħar interni
- Il-Kanal Augustowski mill-konnessjoni max-xmara Biebrza sal-fruntiera tal-Istat, flimkien mal-lagi li jinsabu tul ir-rotta ta' dan il-Kanal
- Il-Kanal Bartnicki mil-Lag Ruda Woda sal-Lag Bartężek, flimkien mal-Lag Bartężek
- Il-Kanal Bydgoski
- Il-Kanal Elbląski mil-Lag Druzno sal-Lag Jeziorak u l-Lag Szelał Wielki, flimkien ma' dawn il-lagi u l-lagi fuq ir-rotta tal-Kanal, u passagġ sekondarju fid-direzzjoni ta' Zalewo mill-Lag Jeziorak sal-Lag Ewingi, inklużi
- Il-Kanal Gliwicki flimkien mal-Kanal Kędzierzyński
- Il-Kanal Jagielloński mill-konnessjoni max-Xmara Elbląg sax-xmara Nogat
- Il-Kanal Łaczański
- Il-Kanal Ślesiński mal-lagi li jinsabu tul ir-rotta ta' dan il-Kanal u l-Lag Gopło
- Il-Kanal Żerański
- Ix-Xmara Martwa Wisła mix-xmara Wisła fi Przegalina sal-fruntiera mal-ilmijiet tal-baħar interni
- Ix-Xmara Narew mill-estwarju tax-xmara Biebrza sal-estwarju tax-xmara Wisła, flimkien mal-Lag Zegrzyński
- Ix-Xmara Nogat mix-xmara Wisła sal-estwarju tal-Laguna ta' Wisła
- Ix-Xmara Noteć (in-naħa ta' fuq) mil-Lag Gopło sal-konnessjoni mal-Kanal Górnonotecki u l-Kanal Górnonotecki u x-xmara Noteć (in-naħa ta' isfel) mill-konnessjoni tal-Kanal ta' Bydgoski mal-estwarju tax-Xmara Warta
- Ix-Xmara Nysa Łużycka minn Gubin sal-estwarju għax-Xmara Odra
- Ix-Xmara Odra mill-belt ta' Racibórz sal-konnessjoni max-Xmara Odra tal-Lvant li ddur fix-Xmara Regalica mill-Klucz-Ustowo Piercing, flimkien ma' dik ix-xmara u l-fergħat tagħha sal-Lag Dąbie kif ukoll passagġ sekondarju tax-Xmara Odra mill-magħluq ta' Opatowice sal-magħluq fil-belt ta' Wrocław
- Ix-Xmara Odra tal-Punent minn diga f'Widuchowa (704,1 km tax-Xmara Odra) sa fruntiera mal-ilmijiet tal-baħar interni, flimkien mal-fergħat laterali kif ukoll il-Klucz-Ustowo Piercing li tgħaqqad ix-Xmara Odra tal-Lvant max-Xmara Odra tal-Punent
- Ix-Xmara Parnica u l-Parnicki Piercing mix-Xmara Odra tal-Punent sa fruntiera mal-ilmijiet tal-baħar interni
- Ix-Xmara Pisa mil-Lag Roś sal-estwarju tax-Xmara Narew
- Ix-Xmara Szarpawa mix-Xmara Wisła sal-estwarju tal-Laguna ta' Wisła
- Ix-Xmara Warta mil-Lag ta' Ślesiński sal-estwarju tax-Xmara Odra
- Is-Sistema ta' Wielkie Jeziora Mazurskie li tinkludi l-lagi marbuta ma' xulxin bix-xmajjar u l-kanali li jiffurmaw rotta ewlenija mil-Lag Roś (inkluż) f'Pisz sal-Kanal Węgorzewski (inklużiv) f'Węgorzewo, flimkien mal-Lagi Seksty, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty u Święcajty, flimkien mal-Kanal Giżycki u l-Kanal Niegociński u l-Kanal Piękna Góra, u passagġ sekondarju tal-Lag Ryńskie (inkluż) f'Ryn sal-Lag Nidzkie (sa 3 km, li jiffirma fruntiera mar-riżerva naturali tal-"Lag Nidzkie"), flimkien mal-lagi Beldany, Guzianka Mała u Guzianka Wielka
- Ix-Xmara Wisła mill-estwarju tax-Xmara Przemsza sal-konnessjoni mal-Kanal Łaczański kif ukoll mill-estwarju ta' dak il-Kanal fi Skawina sal-estwarju tax-Xmara Wisła sal-Bajja ta' Gdańsk, minbarra l-Gibjun ta' Włocławski

Ir-Rumanija

Id-Danubju: mill-fruntiera bejn is-Serbja u r-Rumanija (1 075 km) sal-Baħar l-Iswed fuq il-fergħa tal-Kanal ta' Sulina

Il-Kanal tad-Danubju-il-Baħar l-Iswed (twil 64,410 km): minn fejn jingħaqad max-xmara Danubju, 299,300 km 'il bogħod mid-Danubju f'Cernavodă (64,410 km 'il bogħod mill-Kanal rispettivament), sal-Port ta' Constanta South — Agigega ("0" km 'il bogħod mill-Kanal)

Il-Kanal ta' Poarta Albă-Midia Năvodari (twil 34,600 km): minn fejn jagħqad mal-Kanal bejn id-Danubju u l-Baħar l-Iswed 29,410 km f'Poarta Albă (27,500 km 'il bogħod mill-Kanal rispettivament) sal-Port ta' Midia ("0" km 'il bogħod mill-Kanal)

Is-Slovakkja

Id-Danubju: minn rkm 1 880,26 sa rkm 1 708,20

Il-Kanal tad-Danubju: minn rkm 1 851,75 sa rkm 1 811,00

Ix-Xmara Váh: minn rkm 0,00 sa rkm 70,00

Ix-Xmara Morava: minn rkm 0,00 sa rkm 6,00

Ix-Xmara Bodrog: minn rkm 49,68 sa rkm 64,85

Lagi artifiċjali: Oravská Priehrada, Liptovská Mara, Zemplínska Šírava

L-Iżvezja

Il-kanal ta' Trollhätte u Göta älv, mill-parallel tal-latitudni mill-fanal ta' Bastugrunds sal-pont ta' Göta älv

Il-Lag Mälaren

Il-portijiet ta' Stokkolma, li jmissu fil-Majjistral mal-pont ta' Lidingö, fil-Grigal mil-linja li tgħaddi mill-fanal ta' Elfvikgrund f'135-315 gradi, u fin-Nofsinhar mal-pont ta' Skuru

Il-kanal Södertälje u l-portijiet ta' Södertälje, li jmissu fit-Tramuntana mal-magħluq ta' Södertälje u fin-Nofsinhar mal-parallel tal-latitudni N 59° 09' 00"

Ir-Renju Unit

L-ISKOZJA	
Leith (Edinburgu)	'Il gewwa mill-breakwaters
Glasgow	Strathclyde Loch
Crinan Canal	Crinan sa Ardrishaig
Caledonian Canal	Is-sezzjonijiet tal-kanal
L-IRLANDA TA' FUQ	
Ix-Xmara Lagan	Lagan Weir sa Stranmillis
IL-LVANT TAL-INGILTERRA	
Ix-Xmara Wear (mhux tal-marea)	Old Railway Bridge, Durham sa Prebends Bridge, Durham
Ix-Xmara Tees	'Il fuq mix-xmara minn Tees Barrage

Grimsby Dock	'Il ġewwa mill-magħluq
Immingham Dock	'Il ġewwa mill-magħluq
Hull Docks	'Il ġewwa mill-magħluq
Boston Dock	'Il ġewwa mill-kanċelli tal-magħluq
Aire u Calder Navigation	Goole Docks sa Leeds; il-konnessjoni ma' Leeds u Liverpool Canal; Bank Dole Junction sa Selby (River Ouse Lock); Castleford Junction sa Wakefield (Falling Lock)
Ix-Xmara Ancholme	Ferriby Sluice sa Brigg
Calder u Hebble Canal	Wakefield (Falling Lock) sa Broadcut Top Lock
Ix-Xmara Foss	Fejn tiltaqa' (Blue Bridge) max-Xmara Ouse sa Monk Bridge
Fossdyke Canal	Fejn jiltaqa' max-Xmara Trent sa Brayford Pool
Goole Dock	'Il ġewwa mill-kanċelli tal-magħluq
Hornsea Mere	Il-kanal kollu
Ix-Xmara Hull	Minn Struncheon Hill Lock sa Beverley Beck
Market Weighton Canal	River Humber Lock sa Sod Houses Lock
New Junction Canal	Il-kanal kollu
Ix-Xmara Ouse	Minn Naburn Lock sa Nun Monkton
Sheffield u South Yorkshire Canal	Keadby Lock sa Tinsley Lock
Ix-Xmara Trent	Cromwell Lock sa Shardlow
Ix-Xmara Witham	Boston Sluice sa Brayford Poole (Lincoln)
WALES U L-PUNENT TAL-INGILTERRA	
Ix-Xmara Severn	'Il fuq minn Llanthony u Maisemore Weirs
Ix-Xmara Wye	'Il fuq minn Monmouth
Cardiff	Il-Lag Roath Park
Port Talbot	'Il ġewwa mill-baċiri magħluqa

Swansea	'Il ġewwa mill-baċiri magħluqa
Ix-Xmara Dee	'Il fuq mill-punt tal-estrazzjoni tal-ilma ta' Barrelwell Hill
Ix-Xmara Mersey	Il-baċiri (minbarra Seaforth Dock)
Ix-Xmara Lune	'Il fuq minn Glasson Dock
Ix-Xmara Avon (Midland)	Tewkesbury Lock sa Evesham
Gloucester	Gloucester City Docks Gloucester/Sharpness Canal
Il-Lag Hollingworth	Il-lag kollu
Manchester Ship Canal	Il-kanal kollu u Salford Docks inkluża x-Xmara Irwell
Il-Lag Pickmere	Il-lag kollu
Ix-Xmara Tawe	Bejn Sea Barrage/Marina u l-Morfa Athletics Stadium
Il-Lag Rudyard	Il-lag kollu
Ix-Xmara Weaver	'L isfel minn Northwich
IN-NOFSINHAR TAL-INGIL-TERRA	
Ix-Xmara Nene	Wisbech Cut u x-Xmara Nene sa Dog-in-a-Doublet Lock
Ix-Xmara Great Ouse	Kings Lynn Cut u x-Xmara Great Ouse taht il-Pont ta' West Lynn Road
Yarmouth	L-Estwarju tax-Xmara Yare minn linja mpingġija tul it-trufijiet tal-mollijiet tad-dahla tat-Tramuntana u tan-Nofsinhar, inkluż Breydon Water
Lowestoft	Il-Port ta' Lowestoft taht Mutford Lock sa linja mpingġija tul il-mollijiet tad-dahla tal-port ta' barra
Ix-Xmajjar Alde u Ore	'Il fuq mid-dahla tax-Xmara Ore sa Westrow Point
Ix-Xmara Deben	'Il fuq mid-dahla tax-Xmara Deben sa Felixstowe Ferry
Ix-Xmara Orwell u x-Xmara Stour	Minn linja mpingġija minn Fagbury Point sa Shotley Point fuq ix-Xmara Orwell sa Ipswich Dock; and minn linja mpingġija mit-Tramuntana san-Nofsinhar li tghaddi minn Erbarton Ness fuq ix-Xmara Stour sa Manningtree
Chelmer & Blackwater Canal	Lejn in-naħa tal-Lvant ta' Beeleigh Lock
Ix-Xmara Thames u t-tributarji tagħha	Ix-Xmara Thames 'il fuq minn Teddington Lock sa Oxford

Ix-Xmara Adur u Southwick Canal	Ix-Xmara Adur 'il fuq mit-tarf tal-Punent ta' Tarmac Wharf, u ġewwa Southwick Canal
Ix-Xmara Arun	Ix-Xmara Arun 'il fuq minn Littlehampton Marina
Ix-Xmara Ouse (Sussex), Newhaven	Ix-Xmara Ouse 'il fuq mit-tarf tat-Tramuntana ta' North Quay
Bewl Water	Il-lag kollu
Grafham Water	Il-lag kollu
Rutland Water	Il-lag kollu
Il-Lag Thorpe Park	Il-lag kollu
Chichester	In-naha tal-Lvant ta' linja li tgħaqqad lil Cobnor Point u Chalkdock Point
Christchurch	'Il ġewwa mill-Port ta' Christchurch iżda mhux ir-Run
Exeter Canal	Il-kanal kollu
Ix-Xmara Avon (Avon)	Bristol City Docks Netham Dam sa Pulteney Weir

ANNEX II

REKWIŻITI MINIMI TEKNIĊI APPLIKABBLI GĦAL INĠENJI FIL-PASSAĠĠI FUQ L-ILMA INTERNI TAŻ-ŻONI 1, 2, 3
U 4

Ir-rekwiżiti tekniċi applikabbli għall-inġenji huma dawk stipulati fl-istandard 2015/1 tal-ES-TRIN.

—

ANNEX III

SUGĠETTI GĦAL REKWIŻITI TEKNIĊI ADDIZZJONALI POSSIBBLI APPLIKABBLI GĦAL INĠENJI FIL-PASSAĠĠI FUQ
L-ILMA INTERNI TA' ŻONI 1, 2 U 3 MHUX KONNESSI

Kull rekwiżit tekniku addizzjonali adottat minn Stat Membru skont l-Artikolu 23(1) u (2) ta' din id-Direttiva għal inġenji li jkunu qed joperaw f'dak l-Istat Membru huwa limitat għas-sugġetti li ġejjin:

1. Definizzjonijiet

- Mehtieġa għall-fehim tar-rekwiżiti addizzjonali

2. Stabbiltà

- It-tishih tal-istruttura
- Iċ-ċertifikat/l-attestazzjoni minn Soċjetà ta' Klassifikazzjoni rikonoxxuta

3. Distanza ta' sikurezza u freeboard

- Freeboard
- Distanza ta' sikurezza

4. Kemm il-fethiet tal-buq u s-sovrastrutturi huma mqalfta

- Is-sovrastrutturi
- Bibien
- It-twieqi u t-tamboċċi
- L-isportelli tal-istiva
- Fethiet ohra (il-pajpijiet tal-ventilazzjoni, il-pajpijiet tal-egżost, eċċ.)

5. Tagħmir

- L-ankri u l-ktajjen tal-ankri
- Dwal ta' navigazzjoni
- Is-sinjali tal-hoss
- Il-boxxla
- Ir-radar
- L-installazzjonijiet ta' trażmettituri u riċevituri
- Tagħmir ta' salvataġġ
- Id-disponibbiltà ta' mapep nawtiċi

6. Id-dispożizzjonijiet ohra għall-bastimenti tal-passiġġieri

- L-istabilità (il-qawwa tar-rih, il-kriterji)
- Tagħmir ta' salvataġġ
- Freeboard
- Distanza ta' sikurezza
- Il-vizibilità mill-kabina tat-tmunier

7. Il-konvojs u t-trasport ta' kontejners
- Il-konnessjoni bejn rimonkjatur li jimbotta u ċ-ċattra-inġenju
 - L-istabilità tal-inġenji jew taċ-ċattri li jkunu qed iġorru kontejners
-

ANNEX IV

SUĠĠETTI GĦAL TNAQQIS POSSIBBLI TAR-REKWIŻITI TEKNIĊI ADDIZZJONALI POSSIBBLI APPLIKABBLI GĦAL INĠENJI FIL-PASSAĠĠI FUQ L-ILMA INTERNI TA' ŻONI 3 U 4

Kull rekwiżit tekniku mnaqqas permess minn Stat Membru skont l-Artikolu 23(4) ta' din id-Direttiva għal bastimenti li joperaw esklussivament fil-passaġġi fuq l-ilma taż-Żona 3 jew taż-Żona 4 fit-territorju ta' dak l-Istat Membru huwa ristrett għas-suġġetti li ġejjin:

Żona 3

- It-tagħmir tal-ankra, inkluż it-tul tal-ktajjen tal-ankra
- Il-velocità ('il quddiem)
- It-tagħmir għas-salvataġġ kollettiv
- Status ta' kompartiment tnejn
- Il-vizibilità mill-kabina tat-tmunier

Żona 4

- It-tagħmir tal-ankra, inkluż it-tul tal-ktajjen tal-ankra
 - Il-velocità ('il quddiem)
 - Tagħmir ta' salvataġġ
 - Status ta' kompartiment tnejn
 - Il-vizibilità mill-kabina tat-tmunier
 - It-tieni sistema indipendenti ta' propulsjoni
-

ANNEX V

DISPOŻIZZJONIJIET PROĊEDURALI DETTALJATI

Artikolu 2.01

Il-korpi ta' spezzjoni

1. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu korpi ta' spezzjoni.
2. Il-korpi ta' spezzjoni għandhom jikkonsistu minn president u esperti.

Tal-inqas dawn li ġejjin għandhom jiffurmaw parti minn kull korp bħala esperti:

- (a) uffiċjal mill-amministrazzjoni li hi responsabbli għan-navigazzjoni interna;
 - (b) espert fuq id-disinn ta' bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni u l-magni tagħhom;
 - (c) espert nawtiku li jkollu liċenzja tas-sewqan għal bastiment tal-passaġġi fuq l-ilma interni li tawtorizza lid-detentur biex ibahhar il-bastiment li għandu jiġi spezzjonat.
3. Il-President u l-esperti f'kull korp għandhom jiġu nnominati mill-awtoritajiet fl-Istat Membru li fih ikun stabbilit il-korp. Meta jibdew jaqdu d-dmirijiet tagħhom, il-President u l-esperti għandhom jissottomettu dikjarazzjoni bil-miktub li huma ser iwettqu dmirijiethom b'mod kompletament indipendenti. Ma għandha tkun mehtieġa l-ebda dikjarazzjoni mill-uffiċjali.
 4. Il-korpi ta' spezzjoni jistgħu jkunu meġhuna minn esperti speċjalisti skont id-dispożizzjonijiet nazzjonali li japplikaw.

Artikolu 2.02

(Jithalla vojt)

Artikolu 2.03

Il-preżentazzjoni tal-inġenju għall-ispezzjoni

1. Is-sid, jew ir-rappreżentant tiegħu, għandu jippreżenta l-inġenju fi stat mhux mgħobbi, imnaddaf u mghammar. Huwa għandu jipprovdi kull għajnuna mehtieġa għall-ispezzjoni, billi per eżempju jipprovdi dingi adatt u persunal, u billi jikxef il-partijiet tal-buq jew it-tagħmir li ma jidherx jew mhux aċċessibbli direttament.
2. L-ewwel darba, il-korp ta' spezzjoni għandu jirrikjedi spezzjoni fix-xott. Dik l-ispezzjoni fix-xott tista' tiġi eżentata jekk jiġi pprezentat ċertifikat tal-klassifikazzjoni jew ċertifikat minn soċjetà ta' klassifikazzjoni rikonxxuta li juri li l-konstruzzjoni tissodisfa r-rekwiziti mehtieġa, jew jekk jiġi pprezentat ċertifikat li juri li digà twettqet spezzjoni fix-xott għal skopijiet oħra minn awtorità kompetenti. Fejn issir spezzjoni perijodika jew spezzjoni, kif previst fl-Artikolu 14 ta' din id-Direttiva, il-korp ta' spezzjoni jista' jeżiġi spezzjoni barra mill-ilma.

Il-korp ta' spezzjoni għandu jwettaq provi tan-navigazzjoni waqt spezzjoni tal-bidu fuq bastimenti bil-magna jew konvojs jew fejn isiru modifiki kbar fit-tagħmir tal-propulsjoni jew tal-kontroll tad-direzzjoni.

3. Il-korp ta' spezzjoni jista' jeżiġi aktar testijiet operazzjonali u dokumenti oħra ta' sostenn. Dik id-dispożizzjoni għandha tapplika wkoll matul il-bini tal-inġenju.

*Artikolu 2.04**(Jithalla vojt)**Artikolu 2.05**(Jithalla vojt)**Artikolu 2.06**(Jithalla vojt)**Artikolu 2.07***Id-dettalji fiċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna u l-emendi ghalih**

1. Is-sid ta' inġenju, jew ir-rappreżentant tiegħu, għandu jiġbed l-attenzjoni tal-awtorità kompetenti rigward kwalunkwe bidla fl-isem jew is-sjeda ta' inġenju, kwalunkwe tehid ta' kejl mill-ġdid, u kwalunkwe bidla fir-reġistrazzjoni jew fil-port ta' domicilju, u għandu jibgħat iċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna lil dik l-awtorità għal emenda.
2. Kull awtorità kompetenti tista' żżid kwalunkwe informazzjoni jew bidla fiċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna.
3. Fejn awtorità kompetenti żżid kwalunkwe bidla jew informazzjoni f'ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna, hija għandha tinforma dwar dan lill-awtorità kompetenti li tkun harġet iċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna.

*Artikolu 2.08**(Jithalla vojt)**Artikolu 2.09***L-ispezzjoni perijodika**

1. Inġenju għandu jkun soġġett għal spezzjoni perijodika qabel ma jiskadi iċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna tiegħu.
2. L-awtorità kompetenti għandha terġa' tistabbilixxi l-perijodu tal-validità taċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna skont ir-riżultati ta' dik l-ispezzjoni.
3. Il-perjodu tal-validità għandu jitnizzel fuq iċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna u jingiebb għall-attenzjoni tal-awtorità li tkun harġet dak iċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna.
4. Jekk, minflok ma jiġi estiż il-perjodu tal-validità tiegħu, ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna jiġi sostitwit b'verżjoni ġdida, iċ-ċertifikat tal-Unjoni ghan-navigazzjoni interna ta' qabel għandu jinghata lura lill-awtorità kompetenti li tkun harġitu.

*Artikolu 2.10***L-ispezzjoni volontarja**

Is-sid ta' inġenju, jew ir-rappreżentant tiegħu, jista' volontarjament jitlob li ssir spezzjoni fi kwalunkwe mument.

Għandha tittiehed azzjoni għal dik it-talba għal spezzjoni.

Artikolu 2.11

(Jithalla vojt)

Artikolu 2.12

(Jithalla vojt)

Artikolu 2.13

(Jithalla vojt)

Artikolu 2.14

(Jithalla vojt)

*Artikolu 2.15***L-ispejjeż**

Is-sid ta' inġenju, jew ir-rappreżentant tiegħu, għandu jhallas l-ispejjeż kollha li jirrizultaw mill-ispezzjoni tal-inġenju u l-ħruġ taċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna skont lista speċjali ta' tariffi mfassla minn kull wiehed mill-Istati Membri.

*Artikolu 2.16***Informazzjoni**

L-awtorità kompetenti tista' tippermetti li persuni li juru interess ġustifikat jiġu mgħarrfa dwar il-kontenut ta' ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna u tista' ttipprovdi lil dawk il-persuni estratti jew kopji taċ-ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna ċertifikati bħala awtentiċi u approvati bħala tali.

*Artikolu 2.17***Reġistru taċ-ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna**

1. L-awtoritajiet kompetenti għandhom iżommu l-original, jew kopja taċ-ċertifikati tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna mahruġa minnhom, u fuq dawn għandhom idahhlu kull informazzjoni jew modifika, kif ukoll kull kancellazzjoni jew sostituzzjoni ta' ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna. Huma għandhom jaġġornaw ir-reġistru msemmi fl-Artikolu 17 ta' din id-Direttiva skont dan.

2. Sabiex jitwettqu miżuri amministrattivi għaż-żamma tas-sikurezza u tan-navigazzjoni mingħajr xkiel u għall-implimentazzjoni tal-Artikoli 2.02 sa 2.15 ta' dan l-Anness kif ukoll l-Artikoli 6, 9, 10, 13, 14, 15, 20, 21 u 22 ta' din id-Direttiva se jingħata biss aċċess għall-qari (read only) għar-reġistru skont il-mudell stabbilit fl-Anness II lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri, l-Istati Kontraenti tal-Konvenzjoni ta' Mannheim u, sa fejn jiġi garantit livell ekwivalenti ta' privatezza, lil pajjiżi terzi abbażi ta' ftehimiet amministrattivi.

Artikolu 2.18

Numru Uniku Ewropew ta' Identifikazzjoni tal-Bastiment

1. In-Numru Uniku Ewropew ta' Identifikazzjoni tal-Bastimenti (ENI) jikkonsisti fi tmien figuri numerici Gharab skont l-Anness II għal din id-Direttiva.
2. Sakemm l-inġenju ma jkollux ENI meta jinhariġlu ċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna, dan għandu jingħata lill-inġenju mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn l-inġenju jkun ġie rreġistrat jew ikollu l-port ta' domicilju tiegħu.

Fir-rigward ta' inġenji minn pajjiżi li ma jkunux jistgħu jingħataw ENI, ENI li għandu jitnizzel fiċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna għandu jiġi assenjat mill-awtorità kompetenti li tohroġ iċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna.

3. Sid l-inġenju, jew ir-rappreżentant tiegħu, għandu japplika għand l-awtorità kompetenti biex jiġi assenjat l-ENI. Is-sid, jew ir-rappreżentant tiegħu, huwa wkoll responsabbli biex iwwahhal mal-inġenju l-ENI li jitnizzel fiċ-ċertifikat tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna.

Artikolu 2.19

(Jithalla vojt)

Artikolu 2.20

Notifiki

Kull Stat Membru, jew l-awtoritajiet kompetenti tiegħu, għandu jinnotifika lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri l-oħra jew lill-awtoritajiet kompetenti l-oħra:

- (a) rigward l-ismijiet u l-indirizzi tas-servizzi tekniċi li, flimkien mal-awtorità nazzjonali kompetenti tagħhom huma responsabbli għall-applikazzjoni tal-Anness II;
- (b) rigward il-folja tad-dejta murija fl-Anness II dwar it-tipi ta' impjanti għat-trattament tad-dranaggj abbord li tkun harget l-approvazzjoni tagħha mill-aħhar notifika;
- (c) rigward l-approvazzjonijiet tat-tip rikonoxxuti għas-sistemi tat-trattament tad-dranaggj abbord abbażi ta' standards differenti minn dawk stipulati fl-Anness II, għall-użu tal-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Istati Membri;
- (d) rigward kull irtirar ta' approvazzjoni tat-tip fi żmien xahar kif ukoll rigward ir-raġunijiet għal dan l-irtirar għas-sistemi tat-trattament tad-dranaggj abbord;
- (e) rigward kull ankra speċjali awtorizzata wara l-applikazzjoni biex titnaqqas il-massa tal-ankra, filwaqt li jiġu speċifikati d-deżinjazzjoni tat-tip u t-tnaqqis awtorizzat tal-massa tal-ankra. L-awtorità kompetenti tohroġ awtorizzazzjoni lill-applikant mhux qabel tliet xhur minn meta tkun avżat lill-Kummissjoni sakemm din tal-aħhar ma ssib l-ebda oġġezzjoni;

- (f) rigward it-tagħmir għan-navigazzjoni bir-radar u l-indikaturi tar-rata tad-dawran li għalihom ikunu hargu approvazzjoni tat-tip. L-avviż rilevanti għandu jinkludi n-numru tal-approvazzjoni tat-tip assenjat, kif ukoll id-deżinjazzjoni tat-tip, l-isem tal-manifattur, l-isem tad-detentur tal-approvazzjoni tat-tip u d-data tal-approvazzjoni tat-tip;
 - (g) rigward l-awtoritajiet kompetenti responsabbli għall-approvazzjoni ta' ditti speċjalizzati li jistgħu jwettqu l-installazzjoni, is-sostituzzjoni, it-tiswija jew il-manutenzjoni tat-tagħmir tan-navigazzjoni bir-radar u tal-indikaturi tar-rata tad-dawran.
-

ANNEX VI

SOĊJETAJIET TA' KLASSIFIKAZZJONI

Kriterji ghar-rikonoxximent tas-soċjetajiet ta' klassifikazzjoni

Is-soċjetajiet ta' klassifikazzjoni li jfittxu rikonoxximent skont l-Artikolu 21 ta' din id-Direttiva għandhom jissodisfaw il-kriterji kollha li ġejjin:

- (1) is-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandha tkun tista' tiddokumenta esperjenza estensiva fil-valutazzjoni tad-disinn u l-konstruzzjoni ta' bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni. Is-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandu jkollha regoli u regolamenti komprensivi għad-disinn, il-konstruzzjoni u l-ispezzjoni perijodika ta' bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni, b'mod partikolari għall-kalkolu tal-istabilità skont il-Parti 9 tar-Regolamenti annessi mal-ADN kif imsemmi fl-Anness II. Dawk ir-regoli u regolamenti għandhom jiġu ppubblikati mill-inqas bin-Netherlandiż, bl-Ingliż, bil-Franċiż jew bil-Ġermaniż, u għandhom jiġu aġġornati u mtejba kontinwament permezz ta' riċerka u programmi ta' żvilupp. Ir-regoli u r-regolamenti ma għandhomx jiġu f'konflitt mad-dispożizzjonijiet tal-leġislazzjoni tal-Unjoni jew ma' ftehimiet internazzjonali fis-sehħ;
- (2) is-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandha tippubblika r-reġistru tagħha ta' bastimenti kull sena;
- (3) is-soċjetà ta' klassifikazzjoni ma għandhiex tkun ikkontrollata minn propjetarji ta' bastimenti jew tarznara jew minn oħrajn involuti b'mod kummerċjali fid-disinn, il-manifattura, it-tagħmir, it-tiswija, it-thaddim jew l-assigurazzjoni tal-bastimenti. Is-soċjetà ta' klassifikazzjoni ma għandhiex tkun dipendenti għad-dhul tagħha minn intrapriża kummerċjali waħda;
- (4) il-kwartieri ġenerali tas-soċjetà ta' klassifikazzjoni jew xi sussidjarja awtorizzata biex tagħti sentenza u biex tagħxi fl-oqsma kollha li jaqgħu taħt ir-responsabbiltà tagħha skont ir-regolamenti li jirregolaw it-trasport f'passaġġi fuq l-ilma interni, għandhom ikunu f'wiehed mill-Istati Membri;
- (5) is-soċjetà ta' klassifikazzjoni u l-esperti tagħha għandu jkollhom reputazzjoni tajba fil-qasam tat-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni; l-esperti għandhom ikunu kapaċi jagħtu prova tal-kapaċitajiet professjonali tagħhom. Huma għandhom jaġixxu taħt ir-responsabbiltà tas-soċjetà ta' klassifikazzjoni;
- (6) is-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandu jkollha b'mod sinifikanti persunal tekniku, amministrattiv, ta' appoġġ, ta' spezzjoni u ta' riċerka, bi proporzjon mal-kompiti u l-bastimenti klassifikati u tiegħu hsieb ukoll tiżviluppa l-kapaċitajiet u l-aġġornament tar-regolamenti. Hija għandu jkollha spetturi f'tal-inqas Stat Membru wiehed;
- (7) is-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandha tkun irregolata b'kodiċi ta' etika;
- (8) is-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandha tkun immexxija u amministrata b'tali mod li tkun żgurata l-kunfidenzjalità tal-informazzjoni meħtieġa minn Stat Membru;
- (9) is-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandha tkun ippreparata li tipprovdi informazzjoni rilevanti lil Stat Membru;
- (10) il-manigment tas-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandu jiddefinixxi u jiddokumenta l-politika u l-oġettivi tiegħu għal, u l-impenn tiegħu favur, il-kwalità u jiżgura li din il-politika tkun mifhuma, implimentata u miżmuma fil-livelli kollha tas-soċjetà ta' klassifikazzjoni;
- (11) is-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandha thejji u timplimenta u għandha żżomm sistema ta' kwalità interna effettiva bbażata fuq il-partijiet rilevanti tal-istandards tal-kwalità rikonoxxuti internazzjonalment u tkun konformi mal-EN ISO/IEC 17020 2004, kif interpretat mir-Rekwiżiti tal-Iskema ta' Ċertifikkazzjoni tas-Sistemi ta' Kwalità tal-IACS. Is-sistema ta' kwalità għandha tkun iċċertifikata minn korp indipendenti ta' awdituri rikonoxxuti mill-amministrazzjoni tal-Istat fejn is-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandha l-kwartieri ġenerali tagħha jew ferġha, kif previst fil-punt (4), u li, fost oħrajn, tiżgura li:
 - (a) ir-regoli u r-regolamenti tas-soċjetà ta' klassifikazzjoni jkunu stabbiliti u miżmuma b'mod sistematiku;
 - (b) ir-regoli u r-regolamenti tas-soċjetà ta' klassifikazzjoni jiġu rispettati;
 - (c) ikunu ssodisfati r-rekwiżiti tal-hidma statutorja li għaliha tkun awtorizzata s-soċjetà ta' klassifikazzjoni;
 - (d) ir-responsabbiltajiet, is-setgħat u l-interrelazzjoni tal-persunal li xogħlu jaffettwa l-kwalità tas-servizzi tas-soċjetà ta' klassifikazzjoni jkunu definiti u dokumentati;

- (e) ix-xogħol kollu jitwettaq f'kundizzjonijiet ikkontrollati;
 - (f) ikun hemm sistema ta' superviżjoni li timmonitorja l-azzjonijiet u x-xogħol imwettaq mis-servejers u mill-persunal tekniku u amministrattiv impjegati direttament mis-soċjetà ta' klassifikazzjoni;
 - (g) ir-rekwiżiti tal-hidma statutorja prinċipali li hija awtorizzata għaliha s-soċjetà ta' klassifikazzjoni huma mwettqa biss jew direttament sorveljati mis-servejers esklussivi tagħha jew minn servejers esklussivi ta' soċjetajiet ta' klassifikazzjoni rikonoxxuti ohra;
 - (h) tiġi implimentata sistema għall-kwalifikazzjoni tas-servejers u l-aġġornament kontinwu tal-gharfien tagħhom;
 - (i) jinżammu reġistri, li juru l-kisbiet tal-istandards meħtieġa fil-punti koperti mis-servizzi mwettqa, kif ukoll il-hidma effettiva tas-sistema ta' kwalità; u
 - (j) teżisti fil-postijiet kollha sistema komprensiva ta' awditjar intern ippjanata u ddokumentata tal-attivitajiet relatati mal-kwalità;
- (12) is-sistema ta' kwalità għandha tkun iċċertifikata minn korp indipendenti ta' awdituri rikonoxxuti mill-amminis-trazzjoni tal-Istat Membru fejn is-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandha l-kwartieri ġenerali tagħha jew fergħa, kif previst fil-punt (4);
- (13) is-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandha timpenja ruhha li ggħib ir-rekwiżiti tagħha f'konformità mad-direttivi xierqa tal-Unjoni u li ttipprovdi lill-Kummissjoni bl-informazzjoni kollha rilevanti fi żmien debitu;
- (14) is-soċjetà ta' klassifikazzjoni għandha timpenja ruhha li perjodikament tikkonsulta mas-soċjetajiet ta' klassifi-kazzjoni li diġà huma rikonoxxuti sabiex tiggarantixxi l-ekwivalenza tal-istandards tekniċi tagħhom u tal-implimen-tazzjoni tagħhom, u li tippermetti l-partecipazzjoni fl-iżvilupp tar-regoli u r-regolamenti tagħha minn rappre-zentanti ta' Stat Membru u partijiet ohra kkonċernati.
-

ANNEX VII

TABELLA TA' KORRELAZZJONI

Direttiva 2006/87/KE	Din id-Direttiva
—	Artikolu 1
Artikolu 2	Artikolu 2
—	Artikolu 3
Artikolu 1	Artikolu 4
—	Artikolu 5
Artikolu 9	Artikolu 6(1) u (3)
Artikolu 8(1)	Artikolu 6(2) u (4)
Artikolu 8(4)	Artikolu 6(5)
Artikolu 3	Artikolu 7
Artikolu 4	Artikolu 8
Artikolu 11(2)	Artikolu 9
Artikolu 11(1)	Artikolu 10
Artikolu 14	Artikolu 11
Artikolu 13	Artikolu 12
Artikolu 12	Artikolu 13
Artikolu 15	Artikolu 14
Artikolu 16	Artikolu 15
Artikolu 18	Artikolu 16
—	Artikolu 17
—	Artikolu 18
—	Artikolu 19
Artikolu 10	Artikolu 20
—	Artikolu 21
Artikolu 17	Artikolu 22
Artikolu 5	Artikolu 23
Artikolu 6 thassar bid-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾	—
Artikolu 7(1) sa (3)	Artikolu 24
—	Artikolu 25
—	Artikolu 26
—	Artikolu 27
—	Artikolu 28

Direttiva 2006/87/KE	Din id-Direttiva
Artikolu 8(2) u(3)	Artikolu 29
—	Artikolu 30
Artikolu 20(1)	Artikolu 31
Artikolu 20(2)	—
Artikolu 22	—
—	Artikolu 32
Artikolu 19	Artikolu 33
—	Artikolu 34
Artikolu 24	Artikolu 35
Artikolu 21	Artikolu 36
Artikolu 23	Artikolu 37(1) u (2)
Artikolu 7(4)	Artikolu 37(3)
—	Artikolu 38
—	Artikolu 39
Artikolu 25	—
Artikolu 26	—
Artikolu 27	Artikolu 40

(¹) Id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar it-trasport intern ta' oġġetti perikolużi (ĠU L 260, 30.9.2008, p. 13).