NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2016/1146,

annettu 27 päivänä kesäkuuta 2016,

linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehdyllä sopimuksella (Interbus-sopimus) perustetussa sekakomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta, joka koskee kyseisen sekakomitean päätösluonnosta N:o 1/2016

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskeva Interbus-sopimus ([1]), jäljempänä 'sopimus', tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

(2) Sopimuksen 24 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti sekakomitea muuttaa tai mukauttaa valvonta-asiakirjat ja muut sopimuksen liitteissä esitetyt asiakirjamallit. Sopimuksen 24 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaisesti sekakomitea muuttaa tai mukauttaa linja-autojen teknisiä standardeja koskevat liitteet sekä maanteiden matkustajaliikenteen harjoittajiin sovellettavia ehtoja koskevan liitteen 1 unionissa tulevaisuudessa toteutettavien toimenpiteiden huomioon ottamiseksi. Sopimuksen 24 artiklan 2 kohdan e alakohdan mukaisesti sekakomitea myös muuttaa tai mukauttaa sosiaalisia määräyksiä koskevia vaatimuksia. Tätä varten sekakomitean olisi toteutettava toimia, kun sopimusta on tarpeen päivittää teknisen ja oikeudellisen kehityksen huomion ottamiseksi.

(3) Sopimuksessa oleva unionin lainsäädäntöä koskeva luettelo päivitettiin viimeksi sekakomitean päätöksellä N:o 1/2011 ([2]), jossa otettiin huomioon vuoden 2009 loppuun mennessä annetut unionin säädökset. Siihen on nyt aiheellista lisätä unionin tämän jälkeen toteuttamat uudet toimenpiteet.

(4) Sekakomitean suosituksessa N:o 1/2011 ([3]) vahvistetaan linja-autojen tienvarsitarkastuksissa käytettävä tekninen raportti. Se on vanhentunut, minkä vuoksi se olisi kumottava.

(5) On aiheellista määrittää kanta, joka esitetään unionin puolesta sekakomiteassa kyseisen komitean päätösluonnokseen N:o 1/2016.

(6) Sekakomiteassa esitettävän unionin kannan olisi sen vuoksi perustuttava tähän liitettyyn päätösluonnokseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehdyn sopimuksen (Interbus-sopimus) 23 artiklalla perustetussa sekakomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävä kanta perustuu tähän päätökseen liitettyyn sekakomitean päätösluonnokseen.

([1]) EYVL L 321, 26.11.2002, s. 13.

([2]) Linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehdyn sopimuksen (Interbus-sopimus) nojalla perustetun sekakomitean päätös N:o 1/2011, annettu 11 päivänä marraskuuta 2011, sekakomitean työjärjestyksen hyväksymisestä sekä maanteiden matkustajaliikenteen harjoittajiin sovellettavia ehtoja koskevan sopimuksen liitteen 1, linja-autoihin sovellettavia teknisiä standardeja koskevan sopimuksen liitteen 2 ja sopimuksen 8 artiklassa tarkoitettujen sosiaalisten määräysten mukauttamisesta (2012/25/EU) (EUVL L 8, 12.1.2012, s. 38).

([3]) Linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehdyn sopimuksen (Interbus-sopimus) nojalla perustetun sekakomitean suositus N:o 1/2011, annettu 11 päivänä marraskuuta 2011, linja-autoja koskevan teknisen raportin käyttämisestä sopimuksen liitteessä 2 olevan 1 ja 2 artiklan määräysten valvonnan helpottamiseksi (EUVL L 8, 12.1.2012, s. 46).

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 27 päivänä kesäkuuta 2016.

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
M. VAN DAM

LIITE

LUONNOS

LINJA-AUTOILLA HARJOITETTAVASTA SATUNNAISESTA KANSAINVÄLISESTÄ MATKUSTAJALIIKENTEESTÄ TEHDYN SOPIMUKSEN (INTERBUS-SOPIMUS) NOJALLA PERUSTETUN SEKAKOMITEAN PÄÄTÖKSEKSI N:o 1/2016

annettu … päivänä … kuuta …,

sopimuksen 8 artiklan ja liitteiden 1, 2, 3, ja 5 mukauttamisesta sekä suosituksen N:o 1/2011 kumoamisesta

SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehdyn sopimuksen (Interbus-sopimus) ([1]) ja erityisesti sen 24 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehdyn sopimuksen (Interbus-sopimus), jäljempänä 'sopimus', 23 artiklalla perustetaan sekakomitea sopimuksen hallinnoinnin helpottamiseksi.

(2) Sopimuksen 24 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti sekakomitea muuttaa tai mukauttaa valvonta-asiakirjat ja muut sopimuksen liitteissä esitetyt asiakirjamallit. Sopimuksen 24 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaisesti sekakomitea muuttaa tai mukauttaa linja-autojen teknisiä standardeja koskevat liitteet sekä maanteiden matkustajaliikenteen harjoittajiin sovellettavia ehtoja koskevan liitteen 1 unionissa tulevaisuudessa toteutettavien toimenpiteiden huomioon ottamiseksi. Sopimuksen 24 artiklan 2 kohdan e alakohdan mukaisesti sekakomitea myös muuttaa tai mukauttaa sosiaalisia määräyksiä koskevia vaatimuksia. Tätä varten sekakomitean olisi toteutettava toimia, kun sopimusta on tarpeen päivittää teknisen ja oikeudellisen kehityksen huomion ottamiseksi.

(3) Sopimuksessa oleva unionin lainsäädäntöä koskeva luettelo päivitettiin viimeksi sekakomitean päätöksellä N:o 1/2011 ([2]), jossa otettiin huomioon vuoden 2009 loppuun mennessä annetut unionin säädökset. Siihen on nyt aiheellista lisätä unionin tämän jälkeen toteuttamat uudet toimenpiteet.

(4) Sekakomitean suosituksessa N:o 1/2011 ([3]) vahvistetaan linja-autojen tienvarsitarkastuksissa käytettävä tekninen raportti. Se on vanhentunut, minkä vuoksi se olisi kumottava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Mukautetaan tämän päätöksen liitteen mukaisesti sopimuksen 8 artiklassa tarkoitetut sosiaaliset määräykset, sopimuksen liitteessä 1 määrätyt maanteiden matkustajaliikenteen harjoittajiin sovellettavat ehdot, sopimuksen liitteessä 2 määrätyt linja-autojen tekniset standardit, sopimuksen liitteessä 3 määrätty kuljetuslupavelvollisuudesta vapautettua satunnaista liikennettä koskevan valvonta-asiakirjan malli, sopimuksen liitteessä 5 määrätty luvanvaraista satunnaista liikennettä koskevan kuljetusluvan malli ja malli-ilmoitus, joka Interbus-osapuolten on tehtävä 4 artiklan ja liitteen 1 osalta.

([1]) EYVL L 321, 26.11.2002, s. 13.

([2]) Linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehdyn sopimuksen (Interbus-sopimus) nojalla perustetun sekakomitean päätös N:o 1/2011, annettu 11 päivänä marraskuuta 2011, sekakomitean työjärjestyksen hyväksymisestä sekä maanteiden matkustajaliikenteen harjoittajiin sovellettavia ehtoja koskevan sopimuksen liitteen 1, linja-autoihin sovellettavia teknisiä standardeja koskevan sopimuksen liitteen 2 ja sopimuksen 8 artiklassa tarkoitettujen sosiaalisten määräysten mukauttamisesta (EUVL L 8, 12.1.2012, s. 38).

([3]) Linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehdyn sopimuksen (Interbus-sopimus) nojalla perustetun sekakomitean suositus N:o 1/2011, annettu 11 päivänä marraskuuta 2011, linja-autoja koskevan teknisen raportin käyttämisestä sopimuksen liitteessä 2 olevan 1 ja 2 artiklan määräysten valvonnan helpottamiseksi (EUVL L 8, 12.1.2012, s. 46).

2 artikla

Kumotaan sekakomitean suositus N:o 1/2011.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan … päivänä … kuuta ….

Tehty Brysselissä ….

Sekakomitean puolesta

Puheenjohtaja *Sihteeri*

Liitteen liite

8 artiklassa määrättyjen sosiaalisten määräysten, liitteessä 1 määrättyjen maanteiden matkustajaliikenteen harjoittajiin sovellettavien ehtojen, liitteessä 2 määrättyjen linja-autojen teknisten standardien, liitteessä 3 määrätyn kuljetuslupavelvollisuudesta vapautettua satunnaista liikennettä koskevan valvonta-asiakirjan mallin sekä liitteessä 5 määrätyn luvanvaraista satunnaista liikennettä koskevan kuljetusluvan mallin ja malli-ilmoituksen, joka Interbus-osapuolten on tehtävä 4 artiklan ja liitteen 1 osalta, mukauttaminen ([1])

1) Muutetaan sopimuksen 8 artiklassa luetellut unionin säädökset seuraavasti:

a) korvataan viittaus neuvoston asetukseen (ETY) N:o 3821/85 seuraavasti:

"— Neuvoston asetus (ETY) N:o 3821/85, annettu 20 päivänä joulukuuta 1985, tieliikenteen valvontalaitteista (EUVL L 370, 31.12.1985, s. 8), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 30 päivänä lokakuuta 2014 annetulla komission asetuksella (EU) N:o 1161/2014 (EUVL L 311, 31.10.2014, s. 19), jota sovelletaan siihen asti, kun 4 päivänä helmikuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1) soveltaminen alkaa.

Asetuksen (ETY) N:o 3821/85 sijaan voidaan soveltaa vastaavia AETR-sopimuksessa ja sen pöytäkirjoissa vahvistettavia sääntöjä."

b) Lisätään unionin säädös seuraavasti:

"— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1), jota sovelletaan päivästä, jona sen 46 artiklassa tarkoitettujen täytäntöönpanosäädösten soveltaminen alkaa.

Asetuksen (EU) N:o 165/2014 sijaan voidaan soveltaa vastaavia AETR-sopimuksessa ja sen pöytäkirjoissa vahvistettavia sääntöjä."

2) Muutetaan sopimuksen liitteessä 1 luetellut unionin säädökset seuraavasti:

"Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 4 päivänä helmikuuta 2014 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 165/2014 (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1);

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 13 päivänä toukokuuta 2013 annetulla neuvoston asetuksella (EU) N:o 517/2013 (EUVL L 158, 10.6.2013, s. 1);

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1073/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 88), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 13 päivänä toukokuuta 2013 annetulla neuvoston asetuksella (EU) N:o 517/2013 (EUVL L 158, 10.6.2013, s. 1);

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 181/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, matkustajien oikeuksista linja-autoliikenteessä sekä asetuksen (EY) N:o 2006/2004 muuttamisesta (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 1), siltä osin kuin se koskee linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista liikennettä."

([1]) Säädösten mukauttamisessa otetaan huomioon Euroopan unionin 31. joulukuuta 2015 mennessä hyväksymät uudet toimenpiteet.

3) Muutetaan sopimuksen liite 2 seuraavasti:

a) muutetaan 1 artikla seuraavasti:

i) korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastukset

— Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/40/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, Euroopan yhteisössä liikennöivien hyötyajoneuvojen teknisistä tienvarsitarkastuksista (EUVL L 141, 6.6.2009, s. 12), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 5 päivänä heinäkuuta 2010 annetulla komission direktiivillä 2010/48/EU (EUVL L 173, 8.7.2010, s. 47), jota sovelletaan 19 päivään toukokuuta 2018;

— Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiskatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 51), jota sovelletaan 20 päivästä toukokuuta 2018;

— Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/30/EY, annettu 6 päivänä kesäkuuta 2000, Euroopan yhteisössä liikennöivien hyötyajoneuvojen teknisistä tienvarsitarkastuksista (EYVL L 203, 10.8.2000, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 5 päivänä heinäkuuta 2010 annetulla komission direktiivillä 2010/47/EU (EUVL L 173, 8.7.2010, s. 33), jota sovelletaan 19 päivään toukokuuta 2018;

— Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/47/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiskatsastuksista sekä direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 134), jota sovelletaan 20 päivästä toukokuuta 2018;”

ii) korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) suurimmat sallitut mitat ja suurimmat sallitut painot

— Neuvoston direktiivi 96/53/EY, annettu 25 päivänä heinäkuuta 1996, tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 59), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 29 päivänä huhtikuuta 2015 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2015/719 (EUVL L 115, 6.5.2015, s. 1).

Direktiivillä (EU) 2015/719 käyttöön otettuja muutoksia sovelletaan 7 päivästä toukokuuta 2017;

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

— Komission asetus (EU) N:o 1230/2012, annettu 12 päivänä joulukuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massojen ja mittojen tyyppihyväksyntävaatimusten osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta (EUVL L 353, 21.12.2012, s. 31);”

iii) korvataan d alakohta seuraavasti:

”d) tieliikenteen valvontalaitteet

— Neuvoston asetus (ETY) N:o 3821/85, annettu 20 päivänä joulukuuta 1985, tieliikenteen valvontalaitteista (EUVL L 370, 31.12.1985, s. 8), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 30 päivänä lokakuuta 2014 annetulla komission asetuksella (EU) N:o 1161/2014 (EUVL L 311, 31.10.2014, s. 19), jota sovelletaan siihen asti, kun 4 päivänä helmikuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 soveltaminen alkaa.

Asetuksen (ETY) N:o 3821/85 sijaan voidaan soveltaa vastaavia AETR-sopimuksessa ja sen pöytäkirjoissa vahvistettavia sääntöjä;

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1), jota sovelletaan päivästä, jona sen 46 artiklassa tarkoitettujen täytäntöönpanosäädösten soveltaminen alkaa.

Asetuksen (EU) N:o 165/2014 sijaan voidaan soveltaa vastaavia AETR-sopimuksessa ja sen pöytäkirjoissa vahvistettavia sääntöjä;"

b) muutetaan 2 artikla seuraavasti:

i) korvataan otsikot ja viittaukset ensimmäisen kohdan ja taulukon välillä seuraavasti:

"Pakokaasupäästöt

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 715/2007, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2007, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta (EUVL L 171, 29.6.2007, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 29 päivänä toukokuuta 2012 annetulla komission asetuksella (EU) N:o 459/2012 (EUVL L 142, 1.6.2012, s. 16);

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 595/2009, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen ja moottorien tyyppihyväksynnästä raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta (Euro VI) ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta ja asetuksen (EY) N:o 715/2007 ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta sekä direktiivien 80/1269/ETY, 2005/55/EY ja 2005/78/EY kumoamisesta (EUVL L 188, 18.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 31 päivänä tammikuuta 2014 annetulla komission asetuksella (EU) N:o 133/2014 (EUVL L 47, 18.2.2014, s. 1);

Melupäästöt

— Neuvoston direktiivi 70/157/ETY, annettu 6 päivänä helmikuuta 1970, moottoriajoneuvojen sallittua melutasoa ja pakojärjestelmää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä (EYVL L 42, 23.2.1970, s. 16), sellaisena kuin se viimeksi muutettuna neuvoston direktiivillä 2013/15/EU (EUVL L 158, 10.6.2013, s. 172), jota sovelletaan 30 päivään kesäkuuta 2027, jollei Euroopan parlamentin ja neuvoston 16 päivänä huhtikuuta 2014 annetun asetuksen (EU) N:o 540/2014 14 artiklasta muuta johdu;

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 540/2014, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja varaosaäänenvaimennusjärjestelmien melutasosta, direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta ja direktiivin 70/157/ETY kumoamisesta (EUVL L 158, 27.5.2014, s. 131), jota sovelletaan sen 15 artiklan mukaisesti 1 päivästä heinäkuuta 2016, 1 päivästä heinäkuuta 2019 ja 1 päivästä heinäkuuta 2027;

Jarrulaitteet

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

Renkaat

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

Valaisimet ja merkkivalolaitteet

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

Polttoainesäiliö

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

Taustapeilit

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

Turvavyöt (asennus)

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

Turvavyöt (kiinnityspisteet)

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

Istuimet

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

Sisäpuoliset rakenteet (tulipalon leviämisriskin ehkäiseminen)

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

Sisustus (varauloskäynnit, sisään- ja uloskäynnit, matkustajapaikkojen mitat, korirakenteen lujuus jne.)

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

— Komission asetus (EU) N:o 347/2012, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin kyse on tiettyjä moottoriajoneuvoluokkia koskevista kehittyneisiin hätäjarrutusjärjestelmiin liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 109, 21.4.2012, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 8 päivänä huhtikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/562 (EUVL L 93, 9.4.2015, s. 35);

Kaistavahtijärjestelmä

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 3 päivänä helmikuuta 2015 annetulla komission asetuksella (EU) 2015/166 (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3);

— Komission asetus (EU) N:o 351/2012, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin kyse on kaistavahtijärjestelmien asentamista moottoriajoneuvoihin koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 110, 24.4.2012, s. 18)".

ii) korvataan taulukko seuraavasti:

"Kohde	UN/ECE:n sääntö (viimeisin muutossarja)	Unionin säädös
Pakokaasupäästöt	49	Asetus (EY) N:o 715/2007, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) N:o 459/2012 Asetus (EY) N:o 595/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) N:o 133/2014
Melupäästöt	51	Direktiivi 70/157/ETY, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna neuvoston direktiivillä 2013/15/EU, jota sovelletaan 30 päivään 2027, jollei asetuksen (EU) N:o 540/2014 14 artiklasta muuta johdu Asetus (EU) N:o 540/2014, jota sovelletaan sen 15 artiklan mukaisesti 1 päivästä heinäkuuta 2016, 1 päivästä heinäkuuta 2019 ja 1 päivästä heinäkuuta 2027
Jarrulaitteet	13	Asetus (EY) N:o 661/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/166
Renkaat	54 117	Asetus (EY) N:o 661/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/166
Valaisimet ja merkkivalolaitteet	48	Asetus (EY) N:o 661/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/166
Polttoainesäiliö	34 58	Asetus (EY) N:o 661/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/166
Taustapeilit	46	Asetus (EY) N:o 661/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/166
Turvavyöt (asennus)	16	Asetus (EY) N:o 661/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/166
Turvavyöt (kiinnityspisteet)	14	Asetus (EY) N:o 661/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/166
Istuimet	17	Asetus (EY) N:o 661/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/166
Sisäpuoliset rakenteet (tulipalon leviämisriskin ehkäiseminen)	118	Asetus (EY) N:o 661/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/166

Kohde	UN/ECE:n sääntö (viimeisin muutossarja)	Unionin säädös
Sisustus (varauloskäynnit, sisään- ja uloskäynnit, matkustajapaikkojen mitat, korirakenteen lujuus jne.)	66 107	Asetus (EY) N:o 661/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/166
Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	131	Asetus (EY) N:o 661/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/166 Komission asetus (EU) N:o 347/2012, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission asetuksella (EU) 2015/562
Kaistavahtijärjestelmä	130	Asetus (EY) N:o 661/2009, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2015/166 Komission asetus (EU) N:o 351/2012”

4) Korvataan sopimuksen liitteessä 3 alaviite seuraavasti:

”Merkitään maatunnus: Alankomaat (NL), Albania (AL), Belgia (B), Bosnia-Hertsegovina (BA), Bulgaria (BG), entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia (MK), Espanja (E), Irlanti (IRL), Italia (I), Itävalta (A), Kreikka (GR), Kroatia (HR), Kypros (CY), Latvia (LV), Liettua (LT), Luxemburg (L), Malta (MT), Moldovan tasavalta (MD), Montenegro (ME), Portugali (P), Ranska (F), Romania (RO), Ruotsi (S), Saksa (D), Slovakia (SK), Slovenia (SLO), Suomi (FIN), Tanska (DK), Tšekki (CZ), Turkki (TR), Ukraina (UA), Unkari (H), Viro (EST), Yhdistynyt kuningaskunta (UK).”.

5) Korvataan sopimuksen liitteen 5 alaviitteessä oleva teksti seuraavasti:

”Merkitään maatunnus: Albania (AL), Itävalta (A), Belgia (B), Bosnia-Hertsegovina (BA), Bulgaria (BG), Kypros (CY), Kroatia (HR), Tšekki (CZ), Tanska (DK), Viro (EST), Suomi (FIN), Ranska (F), Saksa (D), Kreikka (GR), Unkari (H), Irlanti (IRL), Italia (I), Latvia (LV), Liettua (LT), Luxemburg (L), entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia (MK), Malta (MT), Moldovan tasavalta (MD), Montenegro (ME), Alankomaat (NL), Puola (PL), Portugali (P), Romania (RO), Slovakia (SK), Slovenia (SLO), Espanja (E), Ruotsi (S), Turkki (TR), Ukraina (UA), Yhdistynyt kuningaskunta (UK).”.

6) Muutetaan malli- ilmoitus, joka Interbus-osapuolten on tehtävä 4 artiklan ja liitteen 1 osalta, seuraavasti:

a) korvataan 1 kohdan johdantokappale seuraavasti:

”1. Maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta 21 päivänä lokakuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1071/2009 (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51) luvussa I säädetyt kolme ehtoa;”

b) poistetaan 2 kohdan toinen alakohta.