# HATÁROZATOK

## A TANÁCS (EU) 2016/833 HATÁROZATA

**(2016. május 17.)**

**a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) által létrehozott veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottság 54. ülésén a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény C. függelékének egyes módosításaira vonatkozóan az Európai Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Unió a 2013/103/EU tanácsi határozattal [1] csatlakozott az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (COTIF egyezmény).

(2) Ciprus és Málta kivételével valamennyi tagállam szerződő fele a COTIF egyezménynek, és alkalmazza azt.

(3) A 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv [2] követelményeket állapít meg a veszélyes áruk tagállamokon belüli vagy azok közötti közúti, vasúti és belvízi szállítására vonatkozóan. Teszi ezt többek között úgy, hogy hivatkozik a COTIF egyezmény C. függelékében (RID) foglalt, a veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozására vonatkozó rendelkezésekre. A 2008/68/EK irányelv 4. cikke továbbá úgy rendelkezik, hogy a tagállamok és harmadik országok területe között megvalósuló veszélyesáru-szállítást csak a RID-nek való megfelelés esetén engedélyezhető, hacsak a mellékletek máshogy nem rendelkeznek.

(4) A 2016. május 25-én tartandó 54. ülésén a COTIF egyezmény 13. cikk 1. § d) pontjával létrehozott, a veszélyes áruk szállításával foglalkozó OTIF szakértői bizottságnak (RID szakértői bizottság) döntenie kell a RID-et érintő bizonyos módosításokról. A műszaki szabványokat és egységes műszaki előírásokat érintő módosítások célja – az ágazat tudományos és műszaki fejlődésére figyelemmel – a veszélyes áruk biztonságos és hatékony szállításának biztosítása, valamint olyan új anyagok és árucikkek kifejlesztése, amelyek az említett árucikkek szállítása közben veszélyt jelentenek.

(5) A 2008/68/EK irányelv alapján létrehozott, veszélyes áruk szállításával foglalkozó bizottság előzetes megbeszéléseket folytatott a szóban forgó módosításokról.

(6) Valamennyi javasolt módosítás indokolt és hasznos, ezért helyénvaló, hogy az Unió támogassa azokat.

(7) Az Uniónaka RID szakértői bizottság 54. ülésén képviselendő álláspontjának ezért az ehhez a határozathoz csatolt mellékleten kell alapulnia,

---

[1] A Tanács 2011. június 16-i 2013/103/EU határozata az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról szóló, az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet közötti megállapodás aláírásáról és megkötéséről (HL L 51., 2013.2.23., 1. o.).

[2] Az Európai Parlament és a Tanács 2008. szeptember 24-i 2008/68/EK irányelve a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról (HL L 260., 2008.9.30., 13. o.).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

(1) A COTIF egyezmény keretében működő RID szakértői bizottság 54. ülésén az Európai Uniónak az e határozat mellékletében foglaltak szerinti álláspontot kell képviselnie.

(2) Az Uniót a RID szakértői bizottságban képviselő küldöttek a Tanács további határozata nélkül elfogadhatnak kisebb módosításokat az e határozat mellékletében említett dokumentumokra vonatkozóan.

*2. cikk*

A RID szakértői bizottság határozatait elfogadásukat követően – hatálybalépésük napját megjelölve – közzé kell tenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

*3. cikk*

Ez a határozat elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2016. május 17-én.

*a Tanács részéről*

*az elnök*

M.H.P. VAN DAM

*MELLÉKLET*

| Javaslat | Referenciadokumentum | Téma | Megjegyzések | Az Unió álláspontja |
|---|---|---|---|---|
| 1. | OTIF/RID/CE/GTP/2015/2<br>OTIF/RID/CE/GTP/INF.14<br>OTIF/RID/CE/GTP/INF.15 | A karbantartásért felelős szervezetekre (ECM) vonatkozó kötelezettségek bevezetése a RID-be. | Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban. | Az állandó munkacsoport által felülvizsgált módosítások elfogadhatók. |
| 2. | OTIF/RID/CE/GTP/2015/3 | A TU 16 különös rendelkezés módosítása a RID/ADR/ADN 4.3. fejezetében. | Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban. | Az állandó munkacsoport által felülvizsgált módosítások elfogadhatók. |
| 3. | OTIF/RID/CE/GTP/2015/5 | A fuvarozó azon kötelessége, hogy tájékoztassa a mozdonyvezetőt a vonaton lévő veszélyes áruk helyéről. | Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban. | Az állandó munkacsoport által felülvizsgált módosítások elfogadhatók. |
| 4. | OTIF/RID/CE/GTP/2015/6 | Ömlesztettáru-szállításra szolgáló rugalmas konténerek | Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban. | Az OTIF/RID/CE/GTP/2015/12-ben az ömlesztettáru-szállításra szolgáló rugalmas konténerekre vonatkozó szöveg elfogadható. |
| 5. | OTIF/RID/CE/GTP/2015/7 | A „teljes rakomány”/„vagonrakomány” fogalommeghatározása. | Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban. | A módosítások elfogadhatók. |
| 6. | OTIF/RID/CE/GTP/2015/12<br>OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.2<br>OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.3 | Az állandó munkacsoport több felülvizsgált módosítást elfogadott. | Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban. | A módosítások elfogadhatók. |
| 7. | Ugyanaz. | A módosításokat az állandó munkacsoport tovább vizsgálja. | — | — |
| 8. | Ugyanaz. | Az ENSZ-EGB – OTIF közös ülés egységes állásfoglalását igénylő módosítások | Elő kell segíteni a hatékony multimodális szállítást. | A közös ülésen javasolt módosítások elfogadhatók. |
| 9. | OTIF/RID/CE/GTP/2015/14 | Értesítések veszélyes árukkal kapcsolatos eseményekről a RID 1.8.5. szerint. Hamburg-Billwerder, 2013. július 3. | Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban. | Az állandó munkacsoport által felülvizsgált módosítások elfogadhatók. |
| 10. | OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.4 | Védőtávolság közúti járművek esetében. | Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban. | A módosítások elfogadhatók. |