DECISIONE (UE) 2016/352 DEL CONSIGLIO

del 4 marzo 2016

che stabilisce la posizione che deve essere adottata, a nome dell'Unione europea, nell'ambito dei comitati pertinenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite per quanto riguarda le proposte di modifica dei regolamenti UN nn. 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 e 131 e la proposta di un nuovo regolamento relativo all'omologazione dei veicoli silenziosi adibiti al trasporto su strada (QRTV)

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

(1) Ai sensi della decisione 97/836/CE del Consiglio ([1]), l'Unione ha aderito all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni («accordo del 1958 riveduto»).

(2) Ai sensi della decisione 2000/125/CE del Consiglio ([2]), l'Unione ha aderito all'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore («accordo parallelo»).

(3) La direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio ([3]) ha sostituito i sistemi di omologazione degli Stati membri con una procedura di omologazione dell'Unione e ha istituito un quadro armonizzato recante le disposizioni amministrative e le prescrizioni tecniche generali per tutti i veicoli, i sistemi, i componenti e le entità tecniche indipendenti nuovi. Tale direttiva ha integrato i regolamenti UN nel sistema UE di omologazione o in quanto prescrizioni per l'omologazione o alternative alla normativa dell'Unione. In seguito all'adozione di tale direttiva, i regolamenti UN sono stati progressivamente incorporati nella normativa dell'Unione nel quadro dell'omologazione UE.

(4) Alla luce dell'esperienza e dei progressi tecnici, occorre adeguare al progresso tecnico le prescrizioni relative a taluni elementi o caratteristiche contemplati dai regolamenti UN nn. 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 e 131.

(5) Al fine di stabilire prescrizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli silenziosi adibiti al trasporto su strada (QRTV) in relazione alla loro ridotta udibilità, è opportuno adottare un nuovo regolamento UN relativo ai QRTV.

(6) È pertanto necessario definire la posizione che deve essere adottata a nome dell'Unione nel comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto e nel comitato esecutivo dell'accordo parallelo per quanto concerne l'adozione di detti atti UN,

([1]) Decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ed alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni («accordo del 1958 riveduto») (GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78).

([2]) Decisione 2000/125/CE del Consiglio, del 31 gennaio 2000, relativa alla conclusione dell'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore («accordo parallelo») (GU L 35 del 10.2.2000, pag. 12).

([3]) Direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 settembre 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli (direttiva quadro) (GU L 263 del 9.10.2007, pag. 1).

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

La posizione che deve essere adottata a nome dell'Unione nel comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto e nel comitato esecutivo dell'accordo parallelo nel periodo dal 7 all'11 marzo 2016 è quella di votare a favore delle proposte elencate nell'allegato della presente decisione.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a Bruxelles, il 4 marzo 2016

Per il Consiglio
Il presidente
S.A.M. DIJKSMA

ALLEGATO

Regolamento	Punto dell'ordine del giorno	Titolo del punto dell'ordine del giorno	Doc. di riferimento
10	4.9.1.	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 05 del regolamento n. 10 (Compatibilità elettromagnetica)	ECE/TRANS/WP.29/2016/16
10	4.9.2.	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 04 del regolamento n. 10 (Compatibilità elettromagnetica)	ECE/TRANS/WP.29/2016/17
34	4.8.1.	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 03 del regolamento n. 34 (Prevenzione dei rischi di incendio)	ECE/TRANS/WP.29/2016/8
41	4.6.1.	Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 04 del regolamento n. 41 (Emissioni acustiche dei ciclomotori)	ECE/TRANS/WP.29/2016/3
46	4.8.2.	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 04 del regolamento n. 46 (Dispositivi per la visione indiretta)	ECE/TRANS/WP.29/2016/9
48	4.9.3.	Proposta di supplemento 7 alla serie di modifiche 06 del regolamento n. 48 (Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa)	ECE/TRANS/WP.29/2016/18
48	4.9.4.	Proposta di supplemento 9 alla serie di modifiche 05 del regolamento n. 48 (Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa)	ECE/TRANS/WP.29/2016/19
48	4.9.5.	Proposta di supplemento 16 alla serie di modifiche 04 del regolamento n. 48 (Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa)	ECE/TRANS/WP.29/2016/20
50	4.9.6.	Proposta di supplemento 18 alla serie originale di modifiche del regolamento n. 50 (Luci di posizione, di arresto e degli indicatori di direzione per ciclomotori e motocicli)	ECE/TRANS/WP.29/2016/21
51	4.6.2.	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 03 del regolamento n. 51 (Rumorosità dei veicoli delle categorie M e N)	ECE/TRANS/WP.29/2016/4
53	4.9.7.	Proposta di supplemento 18 alla serie di modifiche 01 del regolamento n. 53 (Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa per i veicoli appartenenti alla categoria L3)	ECE/TRANS/WP.29/2016/22
53	4.9.8.	Proposta di una nuova serie 02 di modifiche del regolamento n. 53 (Installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa per i veicoli appartenenti alla categoria L3)	ECE/TRANS/WP.29/2016/23

Regolamento	Punto dell'ordine del giorno	Titolo del punto dell'ordine del giorno	Doc. di riferimento
55	4.7.1.	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 01 del regolamento n. 55 (Collegamenti meccanici)	ECE/TRANS/WP.29/2016/5
60	4.15.1.	Proposta di supplemento 5 al regolamento n. 60 (Comandi azionati dal conducente (ciclomotori/motocicli)	ECE/TRANS/WP.29/2016/27
73	4.12.1.	Proposta di rettifica 1 (solo francese) della serie di modifiche 01 del regolamento n. 73 (Dispositivi di protezione laterale)	ECE/TRANS/WP.29/2016/31
83	4.15.2.	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 07 del regolamento n. 83 (Emissioni dei veicoli appartenenti alle categorie M1 ed N1)	ECE/TRANS/WP.29/2016/28
94	4.11.1.	Proposta di rettifica 3 (solo russo) della serie di modifiche 01 del regolamento n. 94 (Protezione in caso di urto frontale)	ECE/TRANS/WP.29/2016/32
107	4.8.3.	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 05 del regolamento n. 107 (Fabbricazione generale di autobus urbani ed extraurbani)	ECE/TRANS/WP.29/2016/10
107	4.8.4.	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 06 del regolamento n. 107 (Fabbricazione generale di autobus urbani ed extraurbani)	ECE/TRANS/WP.29/2016/11
107	4.8.5.	Proposta della serie di modifiche 07 del regolamento n. 107 (Fabbricazione generale di autobus urbani ed extraurbani)	ECE/TRANS/WP.29/2016/12
110	4.8.6.	Proposta di serie di modifiche 02 del regolamento n. 110 (Veicoli a GNC/GNL)	ECE/TRANS/WP.29/2016/13
113	4.9.9.	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 01 del regolamento n. 113 (Proiettori che emettono un fascio anabbagliante simmetrico)	ECE/TRANS/WP.29/2016/24
118	4.8.7.	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 02 del regolamento n. 118 (Comportamento rispetto alla combustione dei materiali)	ECE/TRANS/WP.29/2016/14
125	4.8.8.	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 01 del regolamento n. 125 (Campo di visibilità anteriore del conducente)	ECE/TRANS/WP.29/2016/15
128	4.9.10.	Proposta di supplemento 5 alla serie originale di modifiche del regolamento n. 128 [Sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/25
130	4.7.2.	Proposta di supplemento 1 del regolamento n. 130 [Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDWS)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/6

Regolamento	Punto dell'ordine del giorno	Titolo del punto dell'ordine del giorno	Doc. di riferimento
131	4.7.3.	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 01 del regolamento n. 131 [Dispositivi avanzati di frenata d'emergenza (AEBS)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/7
	4.13.1.	Proposta di un nuovo regolamento relativo all'omologazione dei veicoli silenziosi adibiti al trasporto su strada (QRTV)	ECE/TRANS/WP.29/2016/26