

HATÁROZATOK

AZ EURÓPAI PARLAMENT (EU) 2016/34 HATÁROZATA

(2015. december 17.)

a gépjárműiparban alkalmazott kibocsátásméréssel foglalkozó vizsgálóbizottság felállításáról, hatásköreiről, létszámáról és megbízatásának időtartamáról

AZ EURÓPAI PARLAMENT,

- tekintettel a 283 képviselő által benyújtott kérelemre, amelynek tárgya vizsgálóbizottság felállítása az uniós jog alkalmazása során felmerülő állítólagos jogsértések és hivatali visszasságok kivizsgálása érdekében a gépjárműiparban alkalmazott kibocsátásmérés kapcsán,
 - tekintettel az Elnökök Értekezletének javaslatára,
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 226. cikkére,
 - tekintettel az Európai Parlament vizsgálati jogának gyakorlására vonatkozó részletes rendelkezésekről szóló, 1995. április 19-i 95/167/EK, Euratom, ESZAK európai parlamenti, tanácsi és bizottsági határozatra ⁽¹⁾,
 - tekintettel a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽²⁾,
 - tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽³⁾,
 - tekintettel a környezeti levegő minőségéről és a Tisztább levegőt Európának elnevezésű programról szóló, 2008. május 21-i 2008/50/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽⁴⁾ és az annak kapcsán jelenleg folyamatban lévő kötelezettségszegési eljárásokra,
 - tekintettel a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról szóló, 2009. április 23-i 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽⁵⁾,
 - tekintettel a gépjárműiparban alkalmazott kibocsátásmérésről szóló, 2015. október 27-i állásfoglalásra ⁽⁶⁾, amely kéri a Bizottság és a tagállami hatóságok szerepének és felelősségének alapos kivizsgálását, tekintettel többek között a Bizottság Közös Kutatóközpontjának 2011. évi jelentésében megállapított problémákra,
 - tekintettel a 692/2008/EK rendeletnek a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 6) kibocsátása tekintetében történő módosításáról szóló bizottsági rendeletre irányuló tervezetre (D042120),
 - tekintettel a 2007/46/EK irányelv 40. cikkének (1) bekezdésével létrehozott Műszaki Bizottság – Gépjárművek elnevezésű bizottság (TCMV) 2015. október 28-i véleményére,
 - tekintettel eljárási szabályzata 198. cikkére,
1. úgy határoz, hogy vizsgálóbizottságot állít fel az uniós jog alkalmazása során felmerülő állítólagos jogsértések és hivatali visszasságok kivizsgálása érdekében a gépjárműiparban alkalmazott kibocsátásmérés kapcsán, a nemzeti és uniós bíróságok hatáskörének sérelme nélkül;

⁽¹⁾ HL L 113., 1995.5.19., 1. o.

⁽²⁾ HL L 171., 2007.6.29., 1. o.

⁽³⁾ HL L 263., 2007.10.9., 1. o.

⁽⁴⁾ HL L 152., 2008.6.11., 1. o.

⁽⁵⁾ HL L 140., 2009.6.5., 1. o.

⁽⁶⁾ Elfogadott szövegek, P8_TA(2015)0375.

2. úgy határoz, hogy a vizsgálóbizottság:

- kivizsgálja azon feltételezést, hogy a Bizottság nem tett eleget a 715/2007/EK rendelet 14. cikke (3) bekezdésének – amely kötelezi Bizottságot, hogy folyamatosan vizsgálja felül a kibocsátások mérésére használt mérési ciklusokat, és ha azok nem megfelelőek, illetve nem tükrözik a valós kibocsátásokat, akkor igazítsa ki azokat olyan módon, hogy megfelelően tükrözzék a valós közúti vezetés által generált kibocsátásokat –, annak ellenére, hogy a járművek szokásos körülmények közötti használatára vonatkozó kibocsátási határértékek súlyos és ismétlődő, a 715/2007/EK rendelet 5. cikkének (1) bekezdése szerinti kötelezettségeket sértő túllépése tekintetében adatok álltak rendelkezésre, többek között a Bizottság Közös Kutatóközpontja 2011-es és 2013-as jelentései, valamint a Tiszta Közlekedés Nemzetközi Tanácsa (ICCT) 2014-ben elérhetővé tett kutatása;
- kivizsgálja azon feltételezést, hogy a Bizottság és a tagállamok hatóságai nem fogantatottak megfelelő és hatékony intézkedéseket a 715/2007/EK rendelet 5. cikkének (2) bekezdésében foglalt, hatástalanító berendezésekre vonatkozó egyértelmű tilalom végrehajtásának felügyelete és végrehajtása érdekében;
- kivizsgálja azon feltételezést, hogy a Bizottság nem valósította meg a valós közúti vezetés által generált kibocsátásokat tükröző vizsgálatok időben történő bevezetését, és a hatástalanító mechanizmusok használatának kezelésére vonatkozó intézkedéseket a 715/2007/EK rendelet 5. cikke (3) bekezdésében foglaltak szerint;
- kivizsgálja azon feltételezést, hogy a tagállamok nem határoztak meg hatékony, arányos és visszatartó erejű szankciókra vonatkozó rendelkezéseket a 715/2007/EK rendeletben foglalt rendelkezések gyártók általi megsértése – többek között a hatástalanító eszközök használata, az információhoz való hozzáférés megtagadása, valamint a típusjóváhagyás, illetve az üzemelés közbeni megfelelés vizsgálati eredményeinek meghamisítása – esetére, amint azt az említett rendelet 13. cikkének (1) és (2) bekezdése előírja;
- kivizsgálja azon feltételezést, hogy a tagállamok nem hoztak meg minden szükséges intézkedést annak biztosítása érdekében, hogy a 715/2007/EK rendelet megsértése esetén alkalmazandó szankciókra vonatkozó rendelkezések az említett rendelet 13. cikkének (1) bekezdésében foglaltak szerint végrehajtásra kerüljenek;
- információkat gyűjt és elemez annak megállapítása érdekében, hogy a Bizottság és a tagállamok rendelkeztek-e bizonyítékkal a hatástalanító mechanizmusok használatáról azt megelőzően, hogy az Amerikai Egyesült Államok Környezetvédelmi Ügynöksége 2015. szeptember 18-án jogsértésre vonatkozó értesítést adott ki;
- információkat gyűjt és elemez a 2007/46/EK irányelv rendelkezéseinek, különösen pedig a 12. cikk (1) bekezdésének, valamint a 30. cikk (1), (3) és (4) bekezdésének tagállamok általi végrehajtására vonatkozóan;
- információkat gyűjt és elemez annak megállapítása érdekében, hogy a Bizottság és a tagállamok rendelkeztek-e bizonyítékkal arról, hogy a szén-dioxid-kibocsátási vizsgálatok során sor került hatástalanító eszközök használatára;
- a tárgyban általa szükségesnek ítélt javaslatokat tesz;

3. úgy határoz, hogy a vizsgálóbizottság a munkája megkezdésétől számított hat hónapon belül időközi jelentést terjeszt elő, végleges jelentését pedig a munkája megkezdésétől számított 12 hónapon belül nyújtja be;

4. úgy határoz, hogy a vizsgálóbizottság 45 tagból áll;

5. utasítja elnökét, hogy gondoskodjon e határozatnak az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzétételéről.