

DECIZIA (UE) 2015/2394 A CONSILIULUI**din 8 decembrie 2015**

privind poziția care urmează să fie luată de statele membre în numele Uniunii în ceea ce privește deciziile care urmează să fie adoptate de Comisia permanentă a Eurocontrol privind rolurile și sarcinile Eurocontrol și serviciile centralizate

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2) și articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia sa nr. 123 din 4 decembrie 2013, Comisia permanentă a Eurocontrol (denumită în continuare „Comisia permanentă”) a instituit un grup de studiu pentru a analiza sub ce formă ar fi necesară modificarea Convenției internaționale Eurocontrol privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene din 13 decembrie 1960 (denumită în continuare „convenția Eurocontrol”) pentru ca aceasta să reflecte ultimele evoluții din domeniul managementului traficului aerian din Europa.
- (2) La 19 octombrie 2015, grupul de studiu a însărcinat agenția Eurocontrol să elaboreze un proiect de act al Comisiei permanente care să definească viitoarele roluri și sarcini ale Eurocontrol.
- (3) Un proiect de decizie a Comisiei permanente privind rolurile și sarcinile Eurocontrol va fi pe ordinea de zi a reuniunii sale din 8 și 9 decembrie 2015, spre aprobare.
- (4) Odată ce a fost adoptată, respectiva decizie va produce efecte juridice. În conformitate cu cadrul instituțional aplicabil prevăzut în convenția Eurocontrol, astfel cum a fost modificată prin protocolul semnat la Bruxelles la 12 februarie 1981 (denumită în continuare „convenția modificată”), Comisia permanentă este responsabilă de „formularea politicii generale a Eurocontrol”. Definirea rolurilor și a sarcinilor va determina acțiunea viitoare a Eurocontrol și va trebui să reflecte ceea ce Eurocontrol consideră a fi o activitate legitimă. Aceasta va avea caracter obligatoriu pentru toți membrii Eurocontrol, inclusiv pentru statele membre ale Uniunii.
- (5) Definirea rolurilor și a sarcinilor Eurocontrol poate avea consecințe asupra aplicării legislației Uniunii și, în special, asupra integrității competențelor Uniunii, având în vedere că legislația Uniunii acoperă domenii importante în care Eurocontrol își desfășoară activitatea. În unele cazuri, rolul și activitatea Eurocontrol depind de deciziile luate la nivelul Uniunii.
- (6) Prin urmare, este important să se garanteze că definirea rolurilor și sarcinilor Eurocontrol nu intră în conflict cu legislația Uniunii, în special în ceea ce privește competențele Uniunii, și că nu aduce atingere unei viitoare acțiuni a Uniunii.
- (7) În cadrul reuniunii sale din 8 și 9 decembrie 2015, Comisia permanentă poate adopta și o decizie cu privire la serviciile centralizate. În prezent, Uniunea nu deține informații suficiente pentru a evalua conținutul unei astfel de decizii, care ar putea aduce atingere viitoarelor activități exercitate de Eurocontrol într-un mod care ar putea fi în defavoarea activității Uniunii în acest domeniu, în special în ceea ce privește cercetarea în domeniul managementului traficului aerian din cadrul cerului unic european (SESAR). Prin urmare, decizia privind această chestiune ar trebui să fie amânată.
- (8) În consecință, ar trebui să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comisiei permanente,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată de statele membre în numele Uniunii Europene în cadrul Comisiei permanente a Eurocontrol în ceea ce privește rolurile și sarcinile Eurocontrol și serviciile centralizate este conformă cu anexa.

Statele membre acționează împreună în interesul Uniunii.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 8 decembrie 2015.

Pentru Consiliu

Președintele

P. GRAMEGNA

ANEXĂ

I. Rolurile și sarcinile Eurocontrol

Uniunea solicită ca textul propus privind serviciile, rolurile și sarcinile Eurocontrol să nu afecteze în niciun fel competențele Uniunii și să nu aducă atingere acțiunilor viitoare ale Uniunii. Sarcinile îndeplinite în prezent de Eurocontrol cu titlu temporar în temeiul cadrului juridic al Uniunii nu trebuie să fie prezentate ca sarcini independente de deciziile Uniunii.

Uniunea solicită următoarele modificări privind lista rolurilor și a sarcinilor Eurocontrol prevăzute în anexa la documentul de acțiune al Eurocontrol CN-SG-6-2015 privind rolurile și sarcinile organizației din 16 noiembrie 2015:

1. În ceea ce privește articolul 2 alineatul (1) privind „Funcții și servicii”:

- (a) Managementul centralizat al fluxului de trafic aerian;
- (b) Funcții aferente rețelei de management al traficului aerian dacă sunt conferite de Uniunea Europeană în numele Uniunii Europene;
- (c) ~~Funcții~~ Sarcini privind ATM în numele OACI pentru regiunea EUR/NAT;
- (d) Instituirea, facturarea și colectarea tarifelor de navigație aeriană;
- (e) Furnizarea de servicii de trafic aerian pentru MUAC, sub rezerva rezultatelor discuțiilor purtate de statele membre și de ~~agenție Eurocontrol~~;
- (f) Funcții și servicii centrale, precum EAD, ARTAS/CAMOS și alte servicii centrale pe care i le-ar putea încredința Comisia permanentă, în strânsă cooperare de comun acord cu Uniunea.

2. În ceea ce privește articolul 2 alineatul (2) privind „Rolurile”:

- (a) În ceea ce privește „Asistență”, modificările sunt după cum urmează:
 - (i) Asistență pentru statele sale membre, autoritățile naționale de securitate, ANSP și alte părți interesate relevante;
 - (ii) Asistență pentru ~~organismele UE, inclusiv furnizarea de expertiză în sprijinul activităților de reglementare în conformitate cu acordul la nivel înalt dintre UE și Eurocontrol din 29 octombrie 2012 la cererea respectivelor organisme~~;
 - (iii) ~~Facilitarea și promovarea~~ intereselor europene pe lângă statele care nu fac parte din CEAC în chestiuni legate de ATM, în strânsă cooperare cu statele sale membre, ANSP respectivi și industria ~~e precum și UE, cu excepția domeniilor care fac obiectul acoperite de normelor ale UE și sub rezerva respectării competențelor UE~~;
 - (iv) Participarea la SESAR (cercetare și dezvoltare, ținerea la zi și implementarea planului general ATM) – pe baza ~~expertizei~~ sale în materie de ATM, a acoperirii sale paneuropene, a caracterului său ~~aspectelor sale~~ deopotrivă civilă și militară și a ~~rolului de managementului rețelei central al fluxului de rețea~~, în conformitate cu legislația relevantă a UE;
 - (v) Furnizarea de facilități de cercetare și de simulare conexe, de exemplu pentru SESAR, activitățile de cercetare complementare față de SESAR și modificări ale spațiului aerian, în conformitate cu legislația relevantă a UE, după caz;
 - (vi) Oferirea de cursuri de formare/educație organizațiilor din statele membre.
- (b) În ceea ce privește „Mecanisme de cooperare”, modificările sunt după cum urmează:
 - (i) Facilitează și promovează coordonarea civilă ~~și~~ și militară în materie de dezvoltare a ATM/ANS;
 - (ii) Sprijină statele membre în ceea ce privește activitatea OACI, sub rezerva respectării competențelor UE;
 - (iii) Cooperează cu alte regiuni ale lumii sub rezerva unui acord cu statele membre asigurând coordonarea cu UE;

- (iv) Cooperarea/coordonarea la nivel internațional (OACI, FAA, NATO etc.) în numele statelor sale membre, altele decât statele membre ale UE sub rezerva respectării competențelor UE;
 - (v) Consilierea, la cererea lor, a statelor **membre** care nu sunt ~~state non~~ membre ale UE și care nu au încheiat acorduri cu Uniunea pe teme de securitate ATM și performanță, ~~utilizând în conformitate cu normele OACI, în coordonare~~ **coordonându-se** cu UE și sub rezerva respectării competențelor UE ~~ale UE și ale AESA din domeniu pentru a contribui la armonizare, la securitate, la eficiența operațională și la realizarea de economii de scară;~~
- (c) În ceea ce privește „Datele și informațiile ATM la nivel paneuropean”, modificările sunt după cum urmează:
- (i) Colectarea și analiza de date, care ar putea include date privind performanța, securitatea etc. (în scopul de a „ține la zi” sistemele și datele în sprijinul activității de reglementare) pentru statele care nu sunt state membre ale UE și, în cazul în care această sarcină îi este conferită de UE, pentru statele membre ale UE;
 - (ii) Realizarea de analize și furnizarea de rapoarte (informații) cu privire la datele colectate (de exemplu ACE, PRR) pentru statele care nu sunt state membre ale UE și, în cazul în care această sarcină îi este conferită de UE, pentru statele membre ale UE;
 - (iii) Administrarea procesului ESSIP/LSSIP, în cazul în care această sarcină îi este conferită de către Uniunea Europeană;
 - (iv) ~~inclusiv~~ Raportarea către OACI cu privire la implementarea Planului mondial de navigație aeriană (GANP) și la modernizarea sistemului aeronautic în blocuri (ASBU) ~~și asigurarea coordonării cu mecanismele de raportare ale EU de comun acord cu Uniunea Europeană;~~
 - (v) Colectarea datelor de trafic și furnizarea de previziuni STATFOR.

II Serviciile centralizate

Poziția Uniunii este aceea că o decizie privind serviciile centralizate ar trebui amânată în acest stadiu.

Uniunea nu este, în prezent, în posesia unor informații suficiente pentru a evalua conținutul unei asemenea decizii privind serviciile centralizate. O astfel de decizie ar putea aduce atingere viitoarelor activități exercitate de Eurocontrol într-un mod care ar putea fi în defavoarea activității Uniunii în acest domeniu, în special în ceea ce privește cercetarea în domeniul managementului traficului aerian din cadrul cerului unic european (SESAR).
