ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 280/2013 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Μαρτίου 2013

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 62/2006 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα τηλεματικών εφαρμογών στη μεταφορά φορτίων του συμβατικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος ([1]), και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 4β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 62/2006 της Επιτροπής, της 23ης Δεκεμβρίου 2005, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα τηλεματικών εφαρμογών στη μεταφορά φορτίων του συμβατικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος ([2]), προβλέπει ότι ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων επικαιροποιεί τα έγγραφα που αναφέρονται στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 62/2006 με βάση αιτήματα αλλαγών που έχουν επικυρωθεί πριν από τις 13 Μαΐου 2012.

(2) Η Επιτροπή έλαβε τη σύσταση ERA/REC/06a-2012/INT του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων της 24ης Ιουλίου 2012 για να ενημερώσει το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 62/2006, προκειμένου να γίνεται αναφορά στα τεχνικά έγγραφα που έχουν τροποποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία διαχείρισης μεταβολής («τελική γραμμή βάσης 5.2»).

(3) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 62/2006 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 62/2006 αντικαθίσταται από το κείμενο που επισυνάπτεται ως παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 22 Μαρτίου 2013.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

José Manuel BARROSO

([1]) ΕΕ L 191 της 18.7.2008, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 13 της 18.1.2006, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Κατάλογος υποχρεωτικών προδιαγραφών

Αριθ. δείκτη	Στοιχεία αναφοράς	Τίτλος εγγράφου	Έκδοση
5	ERA_FRS_TAF_A_Index_ 5.doc	ΤΠΔ ΤΛΠ – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.5: Αριθμητικά στοιχεία και διάγραμμα ακολουθίας των μηνυμάτων ΤΠΔ ΤΛΠ	1.0

Προσάρτημα	Στοιχεία αναφοράς	Τίτλος εγγράφου	Έκδοση
Α	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_A.doc	ΤΠΔ ΤΛΠ — ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ.2: ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α [ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΑΜΑΞΑΣ / ΔΙΑΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ (ILU)]	1.0
Β	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_B.doc	ΤΠΔ ΤΛΠ — ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ.2: ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β — ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΑΜΑΞΑΣ / ΔΙΑΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ (WIMO)	1.1
Γ	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_C.doc	ΤΠΔ ΤΛΠ — ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ.2: ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Γ — ΦΑΚΕΛΟΙ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	1.1
Δ	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_D.doc	ΤΠΔ ΤΛΠ — ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ.2: ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Δ — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΥΠΟ-ΔΟΜΗΣ	1.1
Ε	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_E.doc	ΤΠΔ ΤΛΠ — ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ.2: ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ε — ΚΟΙΝΗ ΔΙΕΠΑΦΗ	1.0
ΣΤ	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_F.doc	ΤΠΔ ΤΛΠ — ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ.2: ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΣΤ — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΠΔ ΤΛΠ ΚΑΙ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ	1.1»