32013R0143

20.2.2013. SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE L 47/51

# UREDBA KOMISIJE (EU) br. 143/2013

## od 19. veljače 2013.

## o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 u pogledu određivanja emisija $CO_2$ iz vozila u postupku višestupanjske homologacije

**(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila ([1]), a posebno njezin članak 5 stavak 3.,

uzimajući u obzir Direktivu 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva) ([2]), a posebno njezin članak 39. stavak 2.,

budući da:

(1) Uredbom (EZ) br. 715/2007 utvrđuju se zajednički tehnički zahtjevi za homologaciju motornih vozila i zamjenskih dijelova s obzirom na njihove emisije te određuju pravila za sukladnost vozila u pogonu, trajnost uređaja za smanjivanje onečišćenja, ugrađene sustave za dijagnostiku na vozilu (sustavi OBD), mjerenje potrošnje goriva i pristup podacima za popravke i održavanje vozila.

(2) Uredbom Komisije (EZ) br. 692/2008 od 18. srpnja 2008. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i teretnih vozila (Euro 5 i Euro 6) i dostupnosti podataka za popravke i održavanje vozila ([3]) utvrđuju se upravni propisi za provjeru sukladnosti vozila s obzirom na emisije $CO_2$ te zahtjevi za mjerenje emisija $CO_2$ i potrošnje goriva takvih vozila.

(3) Uredbom (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija $CO_2$ iz osobnih i lakih gospodarskih vozila ([4]) određuje se obveza uspostavljanja postupka za izračun reprezentativnih vrijednosti emisija $CO_2$, učinkovitosti uporabe goriva i mase dovršenih vozila pri čemu se osigurava da proizvođač osnovnog vozila ima pravovremeni pristup masi i specifičnim emisijama $CO_2$ dovršenog vozila.

(4) U skladu s Uredbom (EU) br. 510/2011, specifične emisije $CO_2$ iz dovršenih vozila pripisuju se proizvođaču osnovnog vozila. Prilikom uspostavljanja postupka nadzora pomoću kojeg je potrebno osigurati da su vrijednosti emisija $CO_2$, učinkovitosti uporabe goriva i mase dovršenih vozila reprezentativne, postupak za određivanje mase i vrijednosti $CO_2$, ako je primjereno, trebalo bi utvrditi na temelju tablice s vrijednostima $CO_2$ koje odgovaraju različitim konačnim razredima inercijske mase ili na temelju samo jedne vrijednosti $CO_2$ izvedene iz mase osnovnog vozila uvećane za standardnu dodanu masu razreda N1.

(5) Na temelju navedenih alternativnih postupaka iz točke 7. dijela B Priloga II. Uredbi (EU) br. 510/2011 razmotrene su, a zatim i ocijenjene različite mogućnosti s obzirom na njihovu točnost, reprezentativnost i izvedivost. Mogućnost koja se temelji na ispitivanju osnovnog vozila sa samo jednom procijenjenom vrijednošću mase, gdje se sastavni dio koji odgovara karoseriji računa pomoću polinomne formule ovisno o referentnoj masi osnovnog vozila, predstavlja najbolju ravnotežu između točnosti u smislu određivanja emisija $CO_2$ iz dovršenog vozila, troškova i jednostavnosti izvedbe.

(6) Kako bi se osigurao primjeren i učinkovit nadzor uspješnosti proizvođača vozila u smanjivanju emisija $CO_2$, u skladu s Uredbom (EU) br. 510/2011 u potvrdu o sukladnosti potrebno je uključiti relevantne podatke.

(7) Proizvođačima i nacionalnim tijelima trebalo bi dati dovoljno vremena da svoje postupke prilagode novim pravilima.

(8) S obzirom na iskustvo s primjenom postupka za utvrđivanje emisija $CO_2$ iz dovršenih vozila i nadzora tih emisija primjereno je da se najkasnije do kraja 2016. ispita postupak i ocijeni reprezentativnost emisija $CO_2$ te učinkovitost i točnost njihovog praćenja.

([1]) SL L 171, 29.6.2007., str. 1.
([2]) SL L 263, 9.10.2007., str. 1.
([3]) SL L 199, 28.7.2008., str. 1.
([4]) SL L 145, 31.5.2011., str. 1.

(9) Direktivu 2007/46/EZ i Uredbu (EZ) br. 692/2008 bi stoga trebalo na odgovarajući način izmijeniti.

(10) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

*Članak 1.*

Prilozi I. i IX. Direktivi 2007/46/EZ mijenjaju se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi.

*Članak 2.*

Prilozi I. i XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008 mijenjaju se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi.

*Članak 3.*

Komisija ocjenjuje potrebu preispitivanja postupka iz točaka od 5.1. do 5.7. Priloga XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008, kako je izmijenjena ovom Uredbom.

Komisija na temelju navedene ocjene te najkasnije do 31. prosinca 2016. Europskom parlamentu i Vijeću dostavlja izvješće kojemu prema potrebi prilaže primjerene prijedloge.

*Članak 4.*

1. U prijelaznom razdoblju do 1. siječnja 2014. vrijede potvrde o sukladnosti za osnovna vozila kategorije $N_1$ obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EZ) br. 715/2007 koje su izdane u skladu s Direktivom 2007/46/EZ i Uredbom (EZ) br. 692/2008 prije izmjena iz ove Uredbe.

2. U prijelaznom razdoblju do 1. siječnja 2014. vrijede potvrde o sukladnosti za dovršena vozila kategorije $N_1$ obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EZ) br. 715/2007 koje su izdane u skladu s Direktivom 2007/46/EZ i Uredbom (EZ) br. 692/2008 prije izmjena iz ove Uredbe.

3. Nacionalna tijela potvrde o sukladnosti izdane u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe smatraju valjanima od 1. siječnja 2013.

*Članak 5.*

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova se Odluka primjenjuje od 1. siječnja 2014., osim članka 4. stavka 3. koji se primjenjuje od 1. siječnja 2013.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. veljače 2013.

*Za Komisiju*

*Predsjednik*

José Manuel BARROSO

*PRILOG I.*

Prilozi I. i IX. Direktivi 2007/46/EZ mijenjaju se kako slijedi:

1. U Prilogu I. dodaju se sljedeće točke 2.17., 2.17.1. i 2.17.2.:

„2.17. Vozilo u postupku višestupanjske homologacije (samo za nepotpuna ili dovršena vozila kategorije $N_1$ obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EZ) br. 715/2007): da/ne ([1])

2.17.1. Masa osnovnog vozila u voznom stanju: .....kg.

2.17.2. Standardna dodana masa izračunana u skladu s odjeljkom 5. Priloga XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008: .....kg."

2. Prilog IX. mijenja se kako slijedi:

(a) dio I., Potpuna i dovršena vozila, mijenja se kako slijedi:

i. u uzorku B – stranica 1., Dovršena vozila, EZ potvrda o sukladnosti, umeće se sljedeća točka 0.2.2.:

„0.2.2. Podaci o homologaciji osnovnog vozila ([q]):

Tip: .....

Varijanta ([a]): .....

Inačica ([a]): .....

Homologacijski broj i broj proširenja: ....."

ii. u uzorku B – stranica 1., Dovršena vozila, EZ potvrda o sukladnosti, umeće se sljedeća točka 0.5.1.:

„0.5.1. Naziv i adresa proizvođača osnovnog vozila ([q]) ....."

iii. na stranici 2. – Kategorija vozila $N_1$ (potpuna i dovršena vozila) umeće se sljedeća točka 14.:

„14. Masa osnovnog vozila u voznom stanju: ..... kg ([1])([q])"

(b) u „Objašnjenja u vezi s Prilogom IX." dodaje se sljedeće objašnjenje ([q]):

„([q]) Za dovršena vozila kategorije $N_1$ obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EZ) br. 715/2007."

*PRILOG II.*

Prilozi I. i XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008 mijenjaju se kako slijedi:

1. U Dodatku 3. Prilogu I. umeću se sljedeće točke 2.17., 2.17.1. i 2.17.2.:

„2.17. Vozilo u postupku višestupanjske homologacije (samo za nepotpuna ili dovršena vozila kategorije $N_1$ obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EZ) br. 715/2007): da/ne[1]

2.17.1. Masa osnovnog vozila u voznom stanju: ..... kg

2.17.2. Standardna dodana masa izračunana u skladu s odjeljkom 5. Priloga XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008: ..... kg."

2. U Prilogu XII. dodaje se sljedeći odjeljak 5.:

„5. ODREĐIVANJE EMISIJA $CO_2$ I POTROŠNJE GORIVA VOZILA KATEGORIJE $N_1$ U POSTUPKU VIŠESTUPANJSKE HOMOLOGACIJE

5.1. Za potrebe određivanja emisija $CO_2$ i potrošnje goriva vozila u postupku višestupanjske homologacije, kako je definiran u članku 3 stavku 7. Direktive 2007/46/EZ, osnovno vozilo, kako je definirano u članku 3. stavku 18. te Direktive, ispituje se u skladu s točkama 2. i 3. ovog Priloga.

5.2. Referentna masa koja se koristi za ispitivanje jest masa koja proizlazi iz sljedeće formule:

$$RM = RM_{Base_Vehicle} + DAM$$

gdje je:

*RM* = referentna masa u kg koja se koristi za ispitivanje,

$RM_{Base_Vehicle}$ = referentna masa osnovnog vozila u kg, kako je definirana u članku 3. stavku 3. Uredbe (EZ) br. 715/2007,

*DAM* = standardna dodana masa u kg izračunata u skladu s formulom iz točke 5.3., koja odgovara procijenjenoj masi karoserije ugrađene na vozilo.

5.3. Standardna dodana masa računa se u skladu sa sljedećom formulom:

$$DAM: a \times (TPMLM - RM_{Base_Vehicle})$$

gdje je:

*DAM* = standardna dodana masa u kg,

*a* = multiplikacijski faktor,

*TPMLM* = tehnički dozvoljena najveća masa opterećenog vozila u kg koju navodi proizvođač osnovnog vozila,

$RM_{Base_Vehicle}$ = referentna masa osnovnog vozila u kg, kako je određena u članku 3. stavku 3. Uredbe (EZ) br. 715/2007.

5.4. Multiplikacijski faktor računa se u skladu sa sljedećom formulom:

$$a = 3.162. \cdot 10^{-7}\, RM_{Base_Vehicle}{}^2 - 5,823396 \cdot 10^{-4}\, RM_{Base_Vehicle} + 0,4284491516$$

gdje je:

*a* = multiplikacijski faktor,

$RM_{Base_Vehicle}$ = referentna masa osnovnog vozila u kg, kako je određena u članku 3. stavku 3. Uredbe (EZ) br. 715/2007.

5.5. Proizvođač osnovnog vozila odgovoran je za ispravnu primjenu zahtjeva iz točaka od 5.1. do 5.4.

5.6. Proizvođač dovršenog vozila u potvrdu o sukladnosti uključuje podatke o osnovnom vozilu u skladu s Prilogom IX. Direktivi 2007/46/EZ.

5.7. Za vozila u postupku pojedinačne homologacije vozila potvrda o pojedinačnoj homologaciji vozila uključuje sljedeće podatke:

(a) emisije $CO_2$ izmjerene u skladu s metodologijom iz točaka od 5.1. do 5.4.;

(b) masu dovršenog vozila u voznom stanju;

(c) identifikacijsku oznaku za tip, varijantu i inačicu osnovnog vozila;

(d) homologacijski broj osnovnog vozila uključujući broj proširenja;

(e) naziv i adresu proizvođača osnovnog vozila;

(f) masu osnovnog vozila u voznom stanju.

5.8. Postupak iz točaka od 5.1. do 5.7. primjenjuje se na osnovna vozila kategorije $N_1$, kako su definirana u točki 1.2.1. dijela A Priloga II. Direktivi 2007/46/EZ obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EZ) br. 715/2007.”