РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 14 юли 2011 година

за поправка на Директива 2010/19/ЕС за изменение, за целите на привеждане в съответствие с техническия прогрес в областта на системите срещу пръски на някои категории моторни превозни средства и техните ремаркета, на Директива 91/226/ЕИО на Съвета и Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изменението на приложенията към Директива 2007/46/ЕО

(текст от значение за ЕИП)

(2011/415/ЕС)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) ([1]), и по-специално член 39, параграф 2 от нея,

като има предвид, че:

(1) При приемането на Директива 2010/19/ЕС на Комисията от 9 март 2010 г. за изменение, за целите на привеждане в съответствие с техническия прогрес в областта на системите срещу пръски на някои категории моторни превозни средства и техните ремаркета, на Директива 91/226/ЕИО на Съвета и Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([2]) е възникнала грешка. С Директива 2010/19/ЕС бяха въведени хармонизирани изисквания по отношение на системите срещу пръски за всички категории превозни средства, обхванати от Директива 91/226/ЕИО на Съвета ([3]). Съответно приложения IV и XI към Директива 2007/46/ЕО бяха също изменени в посочената директива за целите на привеждане в съответствие с техническия прогрес. Тъй като приложенията бяха вече заменени с Регламент (ЕО) № 1060/2008 на Комисията от 7 октомври 2008 г. за замяна на приложения I, III, IV, VI, VII, XI и XV към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) ([4]), и изменени с няколко регламента, техните последващи изменения също би следвало да бъдат направени посредством регламент.Следователно с оглед яснотата на правната уредба е целесъобразно да се поправи Директива 2010/19/ЕС.

(2) Поради това член 2 от Директива 2010/19/ЕО следва да се заличи.

(3) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Член 2 от Директива 2010/19/ЕО се заличава.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила от деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 14 юли 2011 година.

За Комисията

Председател

José Manuel BARROSO

([1]) ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.
([2]) ОВ L 72, 20.3.2010 г., стр. 17.
([3]) ОВ L 103, 23.4.1991 г., стр. 5.
([4]) ОВ L 292, 31.10.2008 г., стр. 1.