32011R0316

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 316/2011

od 30. ožujka 2011.

o razvrstavanju određene robe u kombiniranu nomenklaturu

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EEZ) br. 2658/87 od 23. srpnja 1987. o tarifnoj i statističkoj nomenklaturi i o Zajedničkoj carinskoj tarifi ([1]), a posebno njezin članak 9. stavak 1. točku (a),

budući da:

(1) Zbog osiguranja jedinstvene primjene kombinirane nomenklature koja je priložena Uredbi (EEZ) br. 2658/87, potrebno je usvojiti mjere za razvrstavanje robe iz Priloga ovoj Uredbi.

(2) Uredbom (EEZ) br. 2658/87 utvrđena su Opća pravila za tumačenje kombinirane nomenklature. Ta se pravila također primjenjuju na svaku drugu nomenklaturu koja se u cijelosti ili djelomično temelji na njoj ili kojom se uvode dodatni pododjeljci, te koja je utvrđena posebnim odredbama Unije, a s ciljem primjene tarifa i drugih mjera u vezi s robnom razmjenom.

(3) U skladu s navedenim Općim pravilima, robu opisanu u stupcu 1 tablice iz Priloga trebalo bi razvrstati pod odgovarajuće oznake KN iz stupca 2, a na temelju razloga iz stupca 3 navedene tablice.

(4) Primjereno je osigurati da se obvezujuće tarifne informacije koje izdaju carinska tijela država članica u vezi s razvrstavanjem robe u kombiniranu nomenklaturu, a koje nisu u skladu s ovom Uredbom mogu nastaviti navoditi od strane korisnika tijekom razdoblja od tri mjeseca, na temelju članka 12. stavka 6. Uredbe Vijeća (EEZ) br. 2913/92 od 12. listopada 1992. o Carinskom zakoniku Zajednice ([2]).

(5) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za Carinski zakonik,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Roba iz stupca 1 tablice u Prilogu razvrstava se u kombiniranu nomenklaturu sukladno odgovarajućoj oznaci KN iz stupca 2 te tablice.

Članak 2.

U skladu s odredbama članka 12. stavka 6. Uredbe (EEZ) br. 2913/92, mogu se, tijekom razdoblja od tri mjeseca, nastaviti navoditi obvezujuće tarifne informacije koje izdaju carinska tijela država članica, a koje nisu u skladu s ovom Uredbom.

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 30. ožujka 2011.

Za Komisiju
U ime Predsjednika
Algirdas ŠEMETA
Član Komisije

([1]) SL L 256, 7.9.1987., str. 1.

([2]) SL L 302, 19.10.1992., str. 1.

PRILOG

Naziv robe	Razvrstavanje (oznaka KN)	Razlozi
(1)	(2)	(3)
Rabljeno kombinirano dostavno vozilo s mogućnošću proširenja teretnog prostora, za prijevoz osoba i robe (takozvano „višenamjensko vozilo") s dizelskim motorom obujma cilindra 3 200 cm^3, automatskim mjenjačem, pogonom na četiri kotača (4 × 4) i međuosovinskim razmakom od 320 cm. Sastoji se od: — kabine s četiri vrata i dva reda sjedala za 5 osoba, uključujući vozača. Kabina ima luksuznu unutarnjost, sjedala od kože s električnim podešavanjem, sigurnosne pojaseve s tri točke vezanja iza vozačevog sjedala, električne podizače stakala i klimatizaciju. Opremljena je radio prijemnikom, radionavigacijskim sustavom i CD/DVD uređajem, — otvoreni teretni prostor unutarnje duljine od 156 cm. Bočne strane i stražnja strana teretnog prostora visine su 50 cm. Bočne stranice sadrže pričvrsne točke za učvršćivanje tereta. Duljina teretnog prostora može se povećati na 206 cm otvaranjem stražnje stranice i postavljanjem elementa u obliku ograde.	8703 33 90	Razvrstavanje se utvrđuje odredbama Općih pravila 1. i 6. za tumačenje kombinirane nomenklature i tekstom oznaka KN 87038703 33 i 8703 33 90. Razvrstavanje u tarifni broj 8704 kao vozilo za prijevoz robe nije moguće s obzirom na namjenu, budući da je vozilo prvenstveno konstruirano za prijevoz osoba, što proizlazi iz svih njegovih objektivnih značajki i ukupnog izgleda. Najveća unutarnja duljina teretnog prostora omeđena je bočnim stranama te stražnjom stranom kada je podignuta. (Također vidjeti Napomene za pojašnjenje Harmoniziranog sustava, uz tarifni broj 8703 i Napomene za pojašnjenje kombinirane nomenklature uz tarifni broj 8703). Vozilo se stoga razvrstava u tarifni broj KN 8703 33 90 kao rabljeno motorno vozilo konstruirano prvenstveno za prijevoz osoba.