

DECIZIA CONSILIULUI

din 20 decembrie 2007

privind autorizarea Regatului Unit de a continua aplicarea unei măsuri care derogă de la dispozițiile articolului 26 alineatul (1) litera (a), ale articolului 168 și ale articolului 169 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată

(2007/884/CE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată ⁽¹⁾ (TVA), în special articolul 395 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei,

întrucât:

(1) Prin Decizia 95/252/CE ⁽²⁾ și, ulterior, prin Decizia 98/198/CE ⁽³⁾, Consiliul a autorizat Regatul Unit să limiteze la 50 % dreptul persoanei care închiriază sau ia în leasing un autovehicul de a-și deduce TVA-ul aferent cheltuielilor de închiriere sau de leasing al unui autovehicul destinat transportului de pasageri, în cazul în care respectivul autovehicul nu este utilizat exclusiv în interes de serviciu. Regatul Unit a fost autorizat, de asemenea, să nu considere drept prestare de servicii utilizarea în scop personal a unui autovehicul închiriat sau luat în leasing de către o persoană impozabilă. Această măsură de simplificare a scutit persoanele care au închiriat sau au luat în leasing autovehicule de a ține evidența kilometrilor parcurși în scop personal cu vehicule de serviciu și de a declara, pentru fiecare vehicul, taxa datorată pentru kilometri parcurși efectiv în scop personal.

(2) Printr-o scrisoare înregistrată la Secretariatul General al Comisiei la data de 5 februarie 2007, Regatul Unit a solicitat prelungirea termenului de aplicare a respectivei derogări, care expiră la 31 decembrie 2007.

(3) În conformitate cu articolul 395 alineatul (2) din Directiva 2006/112/CE, Comisia a informat celelalte state membre, prin scrisoarea din 15 octombrie 2007, cu privire la cererea înaintată de Regatul Unit. Prin scrisoarea sa din 17 octombrie 2007, Comisia a înștiințat Regatul Unit că deține toate informațiile necesare pentru a analiza cererea.

(4) Circumstanțele de drept și de fapt care au justificat acordarea autorizației de aplicare a unei derogări nu s-au schimbat, acestea fiind, în continuare, valabile.

(5) La 29 octombrie 2004, Comisia a prezentat o propunere de directivă a Consiliului de modificare a Directivei 77/388/CEE, în prezent Directiva 2006/112/CE, care include armonizarea categoriilor de cheltuieli pentru care dreptul de deducere poate fi limitat. În conformitate cu prezenta propunere, limitarea dreptului de deducere se poate aplica în cazul vehiculelor motorizate rutiere. Prin urmare, este oportună prelungirea termenului de valabilitate a autorizării până la data intrării în vigoare a directivei respective. Cu toate acestea, autorizarea va expira, în orice caz, cel târziu la 31 decembrie 2010, în cazul în care respectiva directivă nu va intra în vigoare până la această dată, astfel încât să se poată evalua necesitatea prezentei decizii avându-se în vedere raportul global dintre utilizarea în interes de serviciu și cea în scop personal.

(6) Derogarea astfel prelungită nu va avea un efect negativ asupra resurselor proprii ale Comunităților Europene provenite din TVA.

(7) Având în vedere caracterul urgent al măsurii, este imperativ necesară acordarea unei derogări de la aplicarea termenului de șase săptămâni menționat la punctul I.3 din Protocolul privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană și la Tratatul de instituire a Comunităților Europene,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Prin derogare de la articolele 168 și 169 din Directiva 2006/112/CE, Regatul Unit este autorizat să limiteze la 50 % dreptul persoanei care închiriază sau ia în leasing un autovehicul de a-și deduce TVA-ul aferent cheltuielilor de închiriere sau de leasing al respectivului autovehicul, în cazul în care acesta nu este utilizat exclusiv în interes de serviciu.

Articolul 2

Prin derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) din Directiva 2006/112/CE, Regatul Unit este autorizat să nu considere drept prestare de servicii utilizarea în scop personal a unui autovehicul de serviciu închiriat sau luat în leasing de către o persoană impozabilă.

⁽¹⁾ JO L 347, 11.12.2006, p. 1. Directivă modificată prin Directiva 2006/138/CE (JO L 384, 29.12.2006, p. 92).

⁽²⁾ JO L 159, 11.7.1995, p. 19.

⁽³⁾ JO L 76, 13.3.1998, p. 31. Decizie modificată ultima dată prin Decizia 2004/855/CE (JO L 369, 16.12.2004, p. 61).

Articolul 3

Prezenta decizie se aplică de la 1 ianuarie 2008.

Aceasta expiră la data intrării în vigoare a normelor comunitare care stabilesc ce cheltuieli efectuate în legătură cu vehiculele motorizate rutiere nu pot face obiectul unei deduceri integrale a TVA-ului, dar cel târziu la 31 decembrie 2010.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

Adoptată la Bruxelles, 20 decembrie 2007.

Pentru Consiliu
Președintele
F. NUNES CORREIA
