II

(EY:n ja Euratomin perustamissopimuksia soveltamalla annetut säädökset, joiden julkaiseminen ei ole pakollista)

PÄÄTÖKSET

NEUVOSTO

NEUVOSTON PÄÄTÖS,

tehty 12 päivänä lokakuuta 2006,

Alppien suojelua koskevan yleissopimuksen täytäntöönpanosta liikenteen alalla tehdyn pöytäkirjan (pöytäkirja liikenteestä) allekirjoittamisesta yhteisön puolesta

(2007/799/EY)

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 71 artiklan yhdessä sen 300 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan ensimmäisen virkkeen kanssa,

ottaa huomioon komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Yksi yhteisön liikennepolitiikan tavoitteista on edistää sellaisia kansainvälisiä toimenpiteitä, joilla puututaan alueellisiin ja Euroopan laajuisiin ongelmiin, jotka estävät kestävän liikenteen toteutumista ja aiheuttavat uhkia ympäristölle.

(2) Neuvosto valtuutti komission 14 päivänä toukokuuta 1991 osallistumaan yhteisön puolesta ja yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa neuvotteluihin Alppien suojelua koskevasta yleissopimuksesta ja siihen liittyvistä pöytäkirjoista.

(3) Yhteisö päätti Alppien suojelua koskevan yleissopimuksen (Alppeja koskeva yleissopimus) tekemisestä neuvoston päätöksellä 96/191/EY [1].

(4) Alppeja koskevan yleissopimuksen 2 artiklan 2 ja 3 kohtaan perustuva Alppien suojelua koskevan yleissopimuksen täytäntöönpanosta liikenteen alalla tehty pöytäkirja (pöytäkirja liikenteestä) hyväksyttiin yksimielisesti 24–26 päivänä toukokuuta 2000 järjestetyssä Alppeja koskevan yleissopimuksen pysyvän komitean 16. kokouksessa.

(5) Pöytäkirja liikenteestä luo ennalta varautumisen ja ennalta ehkäisemisen periaatteeseen sekä saastuttaja maksaa -periaatteeseen perustuvan kehyksen, jolla varmistetaan kestävä liikenne ja ympäristönsuojelu Alppien alueella kaikkien liikennemuotojen osalta.

(6) Pöytäkirja liikenteestä avattiin sen 24 artiklan mukaisesti sopimuspuolten allekirjoitettavaksi Alppeja koskevaan yleissopimukseen liittyneessä ministerikokouksessa, joka järjestettiin Luzernissa 30 ja 31 päivänä lokakuuta 2000, minkä jälkeen pöytäkirjan on voinut allekirjoittaa tallettajavaltiossa, joka on Itävallan tasavalta.

(7) Koska yhteisöllä on asiassa ylin toimivalta, ja kun sen lisäksi otetaan huomioon periaate yhteisön yhtenäisestä edustuksesta kansainvälisellä tasolla, on perusteltua, että yleissopimuksen sopimuspuolina olevat yhteisö ja sen jäsenvaltiot mahdollisuuksien mukaan allekirjoittavat ja myöhemmin tallettavat ratifiointi- tai hyväksymisasiakirjat samanaikaisesti.

(8) On tarkoituksenmukaista allekirjoittaa yhteisön puolesta Alppien suojelua koskevan yleissopimuksen täytäntöönpanosta liikenteen alalla tehty pöytäkirja (pöytäkirja liikenteestä) sillä edellytyksellä, että pöytäkirja myöhemmin tehdään,

[1] EYVL L 61, 12.3.1996, s. 31.

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA:

Ainoa artikla

Oikeutetaan neuvoston puheenjohtaja nimeämään yksi tai useampi henkilö, jolla on valtuudet allekirjoittaa Alppien suojelua koskevan yleissopimuksen täytäntöönpanosta liikenteen alalla tehty pöytäkirja (pöytäkirja liikenteestä) yhteisön puolesta sillä edellytyksellä, että pöytäkirja myöhemmin tehdään, ja antamaan kyseisille henkilöille tätä varten tarvittava valtuutus.

Tehty Luxemburgissa 12 päivänä lokakuuta 2006.

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
S. HUOVINEN