32003D0421

KOMISIJAS LĒMUMS
(2003. gada 20. maijs)
par pārbaudes procedūru pārtraukšanu attiecībā uz tirdzniecības šķēršļiem, kas ietver Kolumbijas Republikas īstenotās tirdzniecības prakses attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu ievešanu

(2003/421/EK)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 1994. gada 22. decembra Regulu (EK) Nr. 3286/94, ar ko nosaka Kopienas procedūras kopējās tirdzniecības politikas jomā, lai nodrošinātu Kopienas tiesību īstenošanu saskaņā ar starptautiskās tirdzniecības noteikumiem, jo īpaši tiem, kuri ieviesti Pasaules Tirdzniecības organizācijas [1] aizgādnībā un grozīti ar Regulu (EK) Nr. 356/95 [2], un jo īpaši tās 11. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) 2000. gada 7. jūlijā *Volkswagen AG* iesniedza sūdzību saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 3286/94 4. pantu (turpmāk tekstā – "Regula").

(2) *Volkswagen AG* apgalvoja, ka Kopienas mehānisko transportlīdzekļu importu Kolumbijas Republikā kavē tirdzniecības šķērslis Regulas 2. panta 1. punkta nozīmē.

(3) Minētais tirdzniecības šķērslis izriet no 1996. gada vispārēja Kolumbijas nodokļu likuma (grozīts) (*Estatuto Tributario*), ar kuru nošķir transportlīdzekļus, kas montēti vai ražoti Kolumbijā, un transportlīdzekļus, kas montēti vai ražoti ārpus Kolumbijas, ar nolūku piemērot PVN. Šis likums paredz, ka transportlīdzekļiem, kas ietilpst kategorijā līdz 1 400 cm^3 un kas ir montēti vai ražoti Kolumbijā, piemēro PVN 20 % likmi salīdzinājumā ar PVN 35 % likmi ievestām automašīnām.

(4) Pēc apspriešanās ar Padomdevēju komiteju, kas izveidota saskaņā ar Regulu, Komisija nolēma, ka sūdzībā sniegtie pierādījumi ir pietiekami, lai uzsāktu pārbaudes procedūru. Līdz ar to pārbaudes procedūra tika uzsākta 2003. gada 18. augustā [3].

(5) Izmeklēšanas laikā sniegti pietiekami pierādījumi, lai izvērtētu, ka:

— Kolumbijas Republika nepilda savus pienākumus, kas izriet no 1994. gada VVTT III.2. panta. Tāpēc sūdzībā apstrīdētā prakse ir tirdzniecības šķērslis Tirdzniecības šķēršļu Regulas 2. panta 1. punkta nozīmē,

— iepriekš minētais diskriminējošs PVN režīms, ko Kolumbija uzliek ievestām automašīnām, izraisa negatīvu ietekmi uz tirdzniecību Tirdzniecības šķēršļu Regulas 2. panta 4. punkta nozīmē.

(6) Attiecīgi pārbaudes procedūras rezultātā tika konstatēts, ka Kopienas interesēs nepieciešams novērst negatīvu ietekmi uz tirdzniecību, kas izriet no tirdzniecības šķēršļiem, ko īsteno Kolumbija.

(7) Lai nodrošinātu Kopienas tiesību īstenošanu saskaņā ar starptautiskās tirdzniecības noteikumiem, kopā ar Kolumbijas pusi ir jāizpēta iespējas panākt draudzīgu risinājumu, ievērojot arī Kolumbijas grūto politisko un ekonomisko stāvokli.

(8) 2001. gada decembrī Eiropas Komisija un Kolumbija panāca vienošanos, saskaņā ar kuru Kolumbija apņēmās nepalielināt pastāvošo nodokļu starpību attiecībā uz ievestām automašīnām līdz 1 400 cm^3 un atcelt iepriekšminēto PVN starpību līdz 2005. gada 1. jūlijam. Ar šādiem nosacījumiem Komisija apņēmās neierosināt strīda izšķiršanas procedūru PTO attiecībā uz pasākumiem, uz kuriem attiecas Tirdzniecības šķēršļu Regulas izmeklēšana. Vienošanās noteikts, ka tā neierobežo Eiropas Kopienas un Kolumbijas tiesisko statusu.

[1] OV L 349, 31.12.1994., 71. lpp.
[2] OV L 41, 23.2.1995., 3. lpp.
[3] OV C 236, 18.8.2000., 4. lpp.

(9) Vienošanās paredz, ka Komisija pārtrauks pārbaudes procedūras šajā jautājumā, kad Kolumbijas parlaments pieņems tiesību aktus nolīguma īstenošanai.

(10) 2002. gada 20. maijā Kolumbijas valdība iesniedza Kolumbijas parlamentam likumprojektu, kas paredz pakāpenisku minētās PVN starpības likvidēšanu, un tas tika pieņemts 2002. gada 27. decembrī.

(11) Tādēļ ir jāatceļ pārbaudes procedūras.

(12) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Regulas izveidotās Padomdevējas komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

Vienīgais pants

Ar šo pārtrauc 2000. gada 18. augustā uzsāktās pārbaudes procedūras attiecībā uz tirdzniecības šķēršļiem, kas ietver Kolumbijas Republikas īstenotās tirdzniecības prakses attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu ievešanu.

Briselē, 2003. gada 20. maijā

Komisijas vārdā —

Komisijas loceklis

Pascal LAMY